



## Pedelec and Pedal Assist

A pedelec (from pedal electric cycle) or EPAC (Electronically Power Assisted Cycles), is a type of electric bicycle where the rider's pedalling is assisted by an electric motor.

Pedal assist is a mode on your moped bike that provides power from the motor to help you pedal more easily and move faster. When you turn on pedal assist and choose your level of assist, the motor will provide a certain level of power output as you pedal. This may feel like a slight push as you ride.



# CATALOGUE

ENGLISH	.....	1~16
ITALIANO	.....	17~32
FRANÇAIS	.....	33~48
DEUTSCHE	.....	49~64
ESPAÑOL	.....	65~80
POLSKI	.....	81~96

# \*Before your first operation, please read the user manual carefully!

## Contents

1. Note
2. Warning
3. Diagram
4. Specification
5. Package List
6. Assembly Guide
7. Battery Indicator Light Instruction
8. Instrument Guide
9. Maintenance
10. Troubleshooting
11. Warranty
12. Compliance Statements

## 1. Note

Before your first ride, it is important for you to know your new pedelec well, so that you can get the best performance, comfort, enjoyment and safety from it during your ride. To understand the new bicycle and the correct operation, you should first read the manual carefully.

Second, it is significant to take your first ride under a safe and controlled circumstance, like staying away from cars, obstacles and other cyclists.

Third, bicycles are vehicles with certain risks. Please follow the traffic rules during cycling. It's better to learn the local traffic rules about riding an pedelec on public roads before your first ride in case you violate the regulations. For your own safety, never forget to put on a qualified helmet before you get on the pedelec.

Fourth, the pedelec is supplied without basic mandatory equipment, which may vary from place to place. Therefore, if you intend to use the pedelec on public roads, it's necessary to equip the bike with the basic mandatory equipment, in accordance with the relevant laws and regulations.

In addition, this product is designed for your personal use. Do not use it for commercial or other purposes.

Last, keep this manual safe for reference.

## 2. ⚠ Warning

Before each charge, check the charger, cable and plug. If there is any damage, do not use the charger.

Before riding, check the tire pressure and check whether the wheels and handlebar are installed correctly and tightly.

Before riding, check whether the headlights are securely fastened in the correct position, clean and not covered by anything. Damaged reflectors must be replaced.

Besides, if the seat post in the seat tube is not inserted deep enough to reach the minimum insertion mark, the seat post may break. Check whether it is inserted deeper than the minimum insertion depth.

When braking on a wet road, the braking distance is usually longer than on a dry road. Therefore, brake earlier for a safer stop.

When you have to brake urgently, please hit the right hand brake first to stop the rear wheel, and then hit the left hand brake, especially when you brake at a high speed. If the front wheel stops suddenly while the rear wheel is still cycling at a high speed, you may fall over and get hurt. So please ride it carefully.

Furthermore, avoid puddles, wet mud, swamps, water, snow or ice. Try not to use the pedelec on a rainy, stormy or snowy day. If the bicycle's electric parts (control unit, engine and battery) get damp, wet or soaked, it will cause irreversible damage, or even a battery explosion.

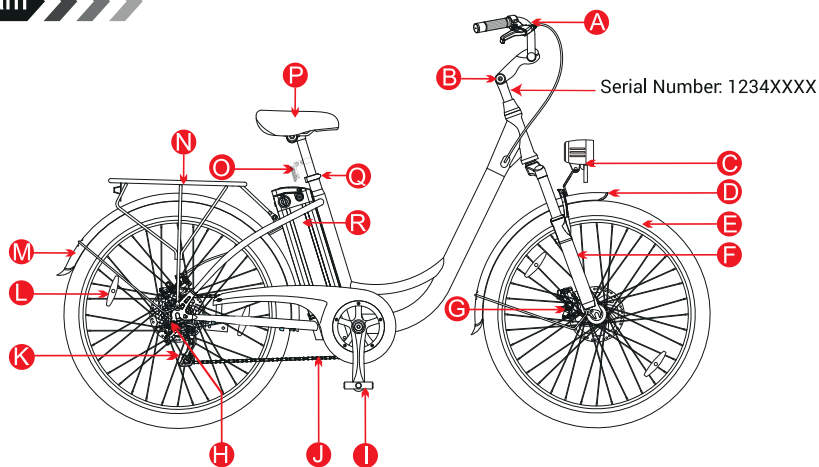
The handlebar may be affected as the user steers or brakes the bike.

This product can only be used by one adult at a time. Do not carry any extra passengers.

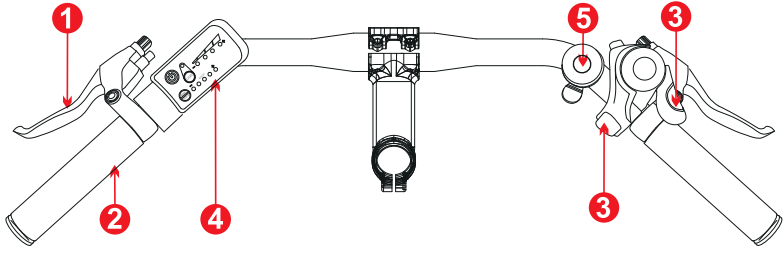
This vehicle is not a toy. Same as other vehicles, it is possible to fall, crash or encounter other dangerous situations. Please don't offer your pedelec to anyone that doesn't know how to use it correctly. If you let anyone else ride your bike, it will be your responsibility to ensure that all riders understand all warnings, cautions, instructions and safety precautions, and to ensure that they are able to use this product safely and responsibly and protect themselves and others from injury.

Do not modify your bike. You'll be responsible for any issues caused by your personal modification.

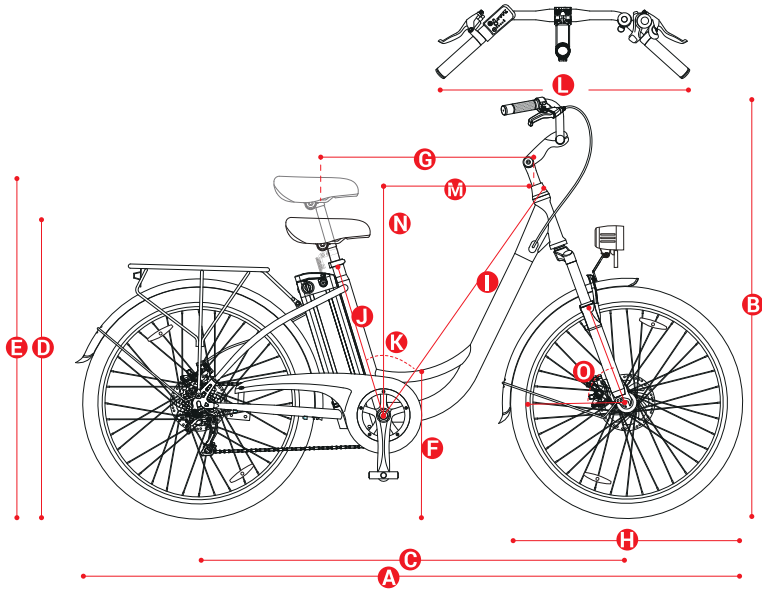
### 3. Diagram



A. Handlebar with Instrument	B. Adjustable Stem	C. Headlight
D. Front Mudguard	E. Front Wheel	F. Front Fork
G. Brake	H. Motor	I. Pedal
J. Chain	K. Rear Derailleur	L. Spoke Reflector
M. Rear Mudguard	N. Rear Rack with Taillight	O. Rear Reflector
P. Saddle	Q. Quick Release	R. Battery



1. Brake Lever	2. Handle	3. Gear Shifter
4. Instrument	5. Bell	



A.75.4"	B.47.2"	C.47.8"	D.33.9"	E.39.8"
F.17.3"	G.22.9"	H.26"	I.29"	J.18"
K.43°	L.25"	M.17.6"	N.24.4"	O. 70°

## 4. Specification



Model		B1	
Basic Spec.	Size of Frame	26"x18"	
	Unfolded Size	1915x640x1200mm	
	Width of Handlebar	630mm	
	N.W.	27.1kg	
	Waterproof Level	IPX4	
	Material of Frame	STL	
	Max. Range	Assist Mode	90km
		Manual Mode	No Limit
	Cut-off Speed	25km/h	
	Speed Levels of Assist Mode	12/15/18/21/25 km/h (Level 1-5)	
Derailleur	Shifter Quantity	7 (Rear)	
	Brand	Shimano	
	Control	Shift gears by pushing the thumb shifter	
Motor	Rated Power/Voltage	250W / 36V	
	Max. Inst. Power	450W	
	Max. Output Torque	45N.M	
Battery	Capacity/Voltage	15.6Ah / 36V	
	Power Capacity	561.6Wh	
	Charging Time	6-8h	
	Protection System	Yes	
Brake	Type	Mechanical Disc Brake & E-Brake	
Brake Disc	Outside Diameter	160mm	
	Thickness	1.9mm	
	Control	Brake front wheel by the left hand and rear wheel by the right hand in the EU; Brake front wheel by the right hand and rear wheel by the left hand in the UK;	
Tire	Size	26"x1.95	
	Type, Material	Pneumatic Rubber Tires	
	Tire Pressure	40~65PSI	
	Best Tire Pressure	50~55PSI	
Instrument	Type	LED	
Shock Absorption	Type	Mechanical Shock Absorber	
	Suspension Travel	80mm	
Recommended Rider Heights		155-195cm	

**Note:** the max speed and range data are provided by the Touroll lab. The max range is achieved under the following conditions: a full charge, a 75kg load, 26°C temperature, 15km/h constant speed, on flat roads with no strong wind.

The actual data may vary based on different road conditions, temperature, humidity, wind speed, and the rider's habits (the frequency of braking, speed shifting, etc.) and rider's weight.

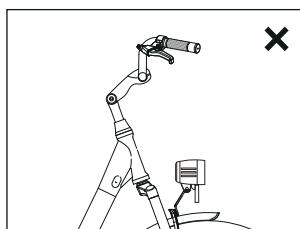
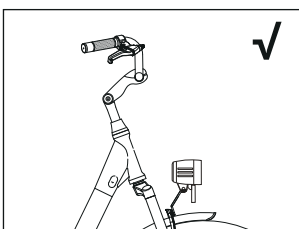
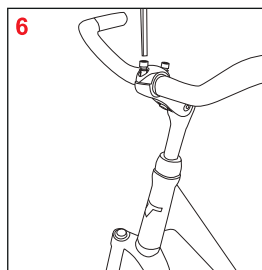
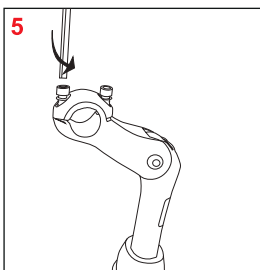
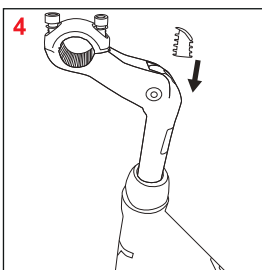
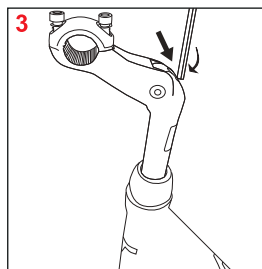
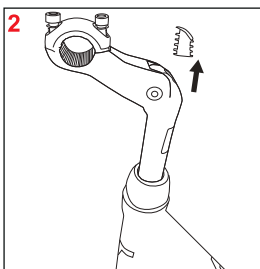
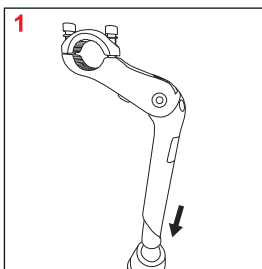
## 5. Package List

Touroll Pedelec x 1	User Manual x 1	Charger x 1	Rear Rack with Taillight x 1
Pedal x 2 (Left & Right)	Tool Kit x 1	Key x 2	Mudguard x 2 (Front & Rear)
Spoke Reflector x 4	Rear Reflector x 1	Headlight x 1	Instrument x 1

## 6. Assembly Guide

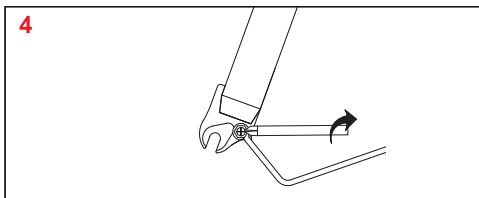
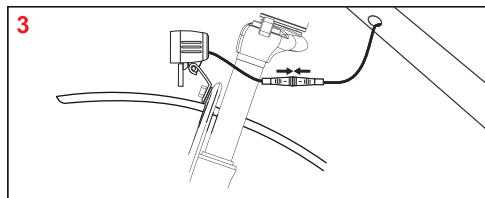
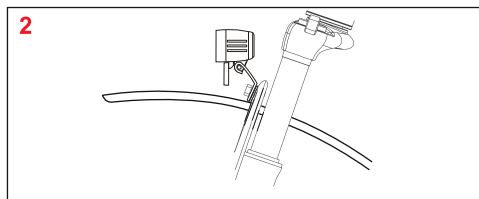
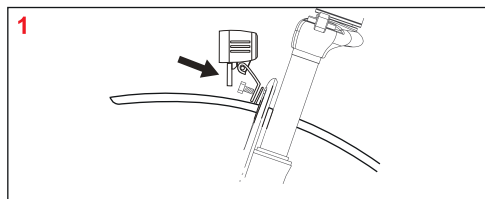
### Step 1 Install the Stem and the Handlebar

- Insert the stem into the head tube and remove the rubber stopper.
- Adjust the stem at the right position as the line drawing shows and tighten the screw inside the hole of the stem.
- Put the rubber stopper back in.
- Open the clip by loosening the screws on it.
- Place the handlebar in the right position and make sure the clip is in the middle of the bar.
- Lock the clip by tightening the screws.



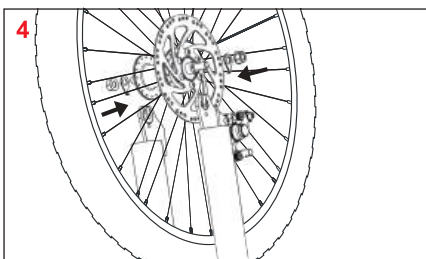
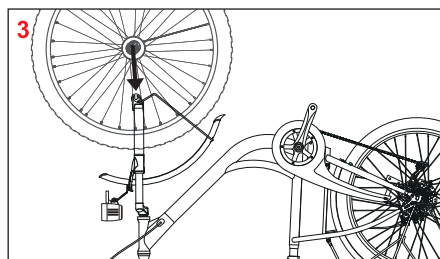
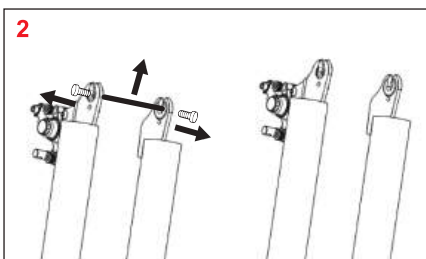
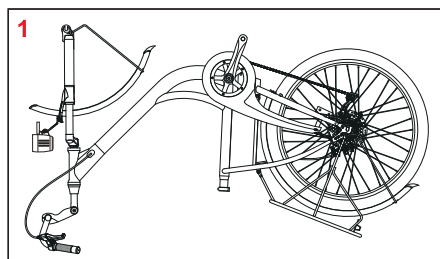
## Step 2 Install the Headlight and the Front Mudguard

- Place the mudguard support between headlight support and the fork arch.
- Fix the supports of the mudguard by tightening the screws as the line drawing shows below.
- Connect the light cable with the bike cable.
- Secure the mudguard by tightening up the screws on the fork end.



## Step 3 Install the Front Wheel

- Put the bike upside down.
- Loose the nut to remove the temporary protected bar.
- Insert the wheel between the fork blades so that the axle can seat firmly at the fork dropouts (the slots at the tip of the fork blades).
- Put the gaskets on it and tighten the nuts.

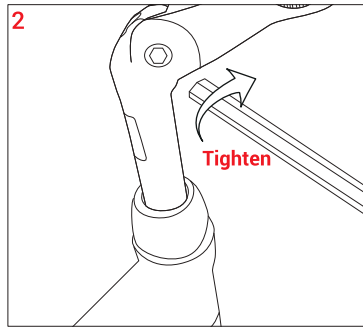
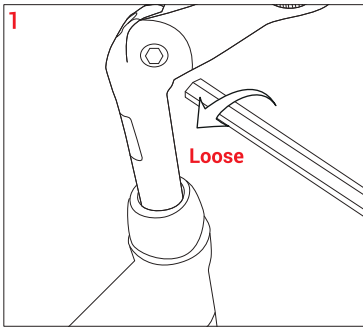


**Note:** if the lever cannot be pushed all the way to a position parallel to the fork blade, return the lever to the OPEN position. Then turn the tension adjusting nut counterclockwise and make a one-quarter turn, and try tightening the lever again.

## Step 4 Adjust the Stem Angle

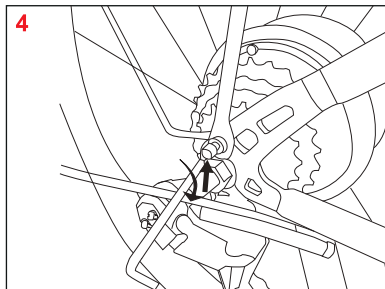
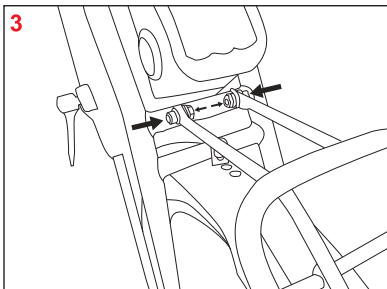
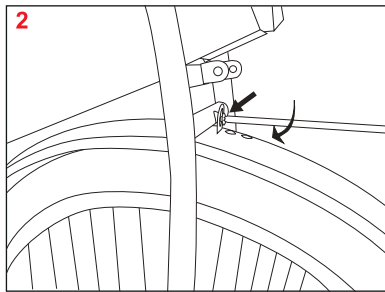
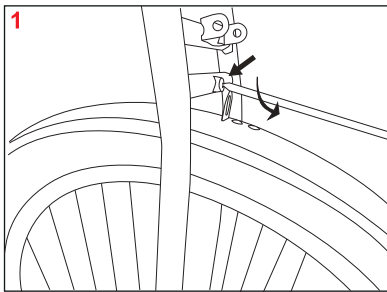
A) Loose the stem with the M6 hex key .

B) Adjust the stem to the angle you want and fix it by tightening the screws.



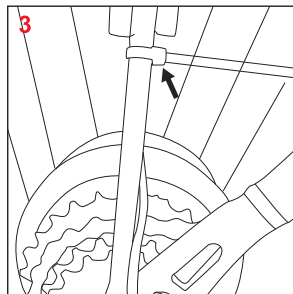
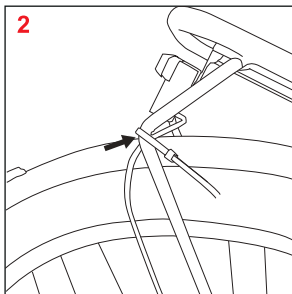
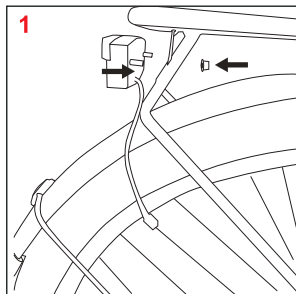
## Step 5 Fix the Rear Rack and the Rear Mudguard

A) Fix all the screws of the supports of the rear rack and the rear mudguard as the line drawing shows.



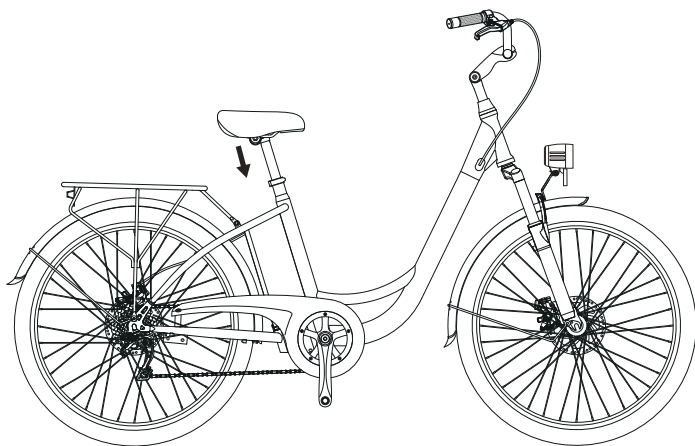
## Step 6 Install the Rear Light

- Insert the two screws at the back of the rear light into the screw holes of the taillight mount.
- Fix the taillight by tightening the bolt.
- Tidy up the cable of taillight with zip ties.



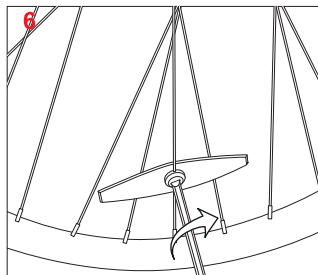
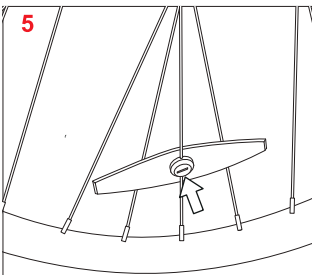
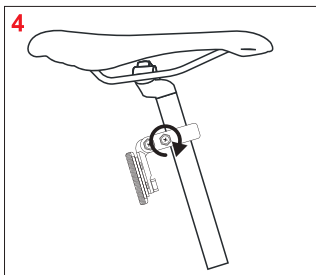
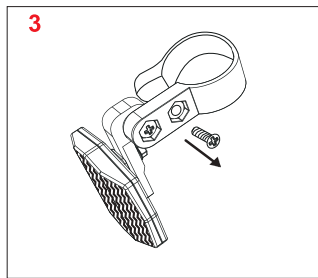
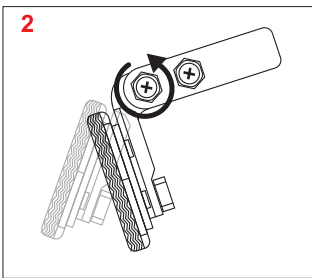
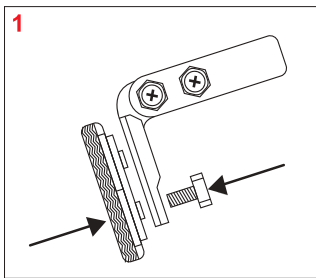
## Step 7 Install the Seat

- Put the seat post into the support frame.
- Adjust the seat to a suitable height and fix it by locking the quick-release clip.

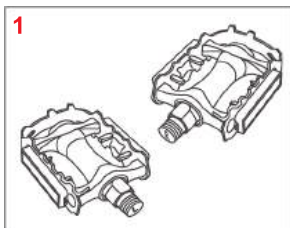


## Step 8 Install the Rear Reflector and Spoke Reflectors

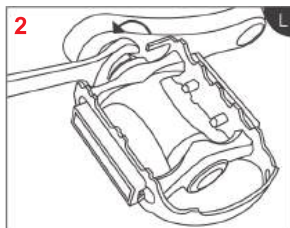
- Fix the rear reflector with the support by tightening the screw.
- Loosening the screw shown in the line drawing 2 to adjust the angle of the rear reflector.
- Loosening the screw shown in the line drawing 3 to open the support.
- Attach the support to the seat post and tighten the screw shown in the line drawing 4.
- Fix the spoke reflectors as the line drawing shows.



### Step 9 Install the Pedals



Pedal



Left



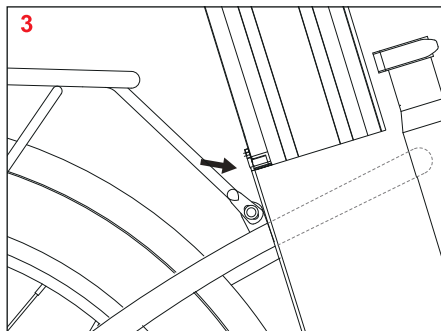
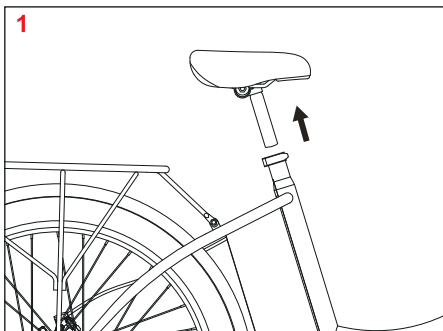
Right

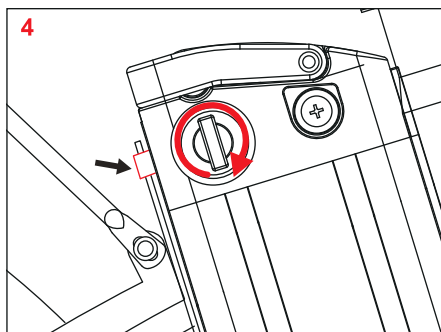
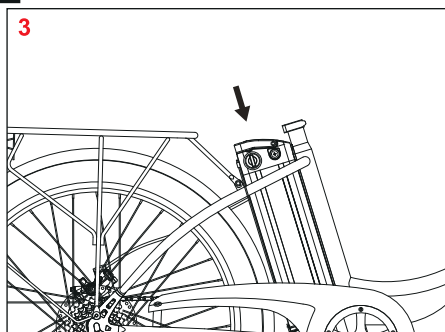
### Step 10 Install and Remove the Battery

#### Install

A) Remove the saddle and slide the battery in the battery compartment.

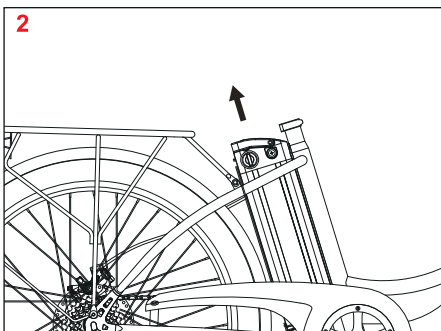
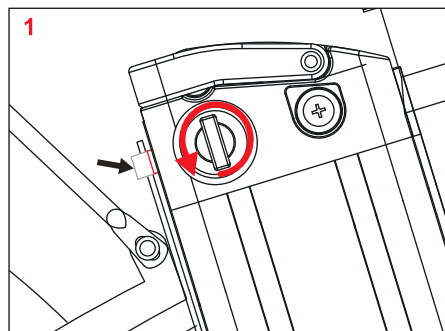
B) Lock the battery by turning the key clockwise until the metal block protrudes.





### Remove

- A) Unlock the battery by turning the key counterclockwise until the the metal block retracts.  
 B) Remove it from the battery compartment.

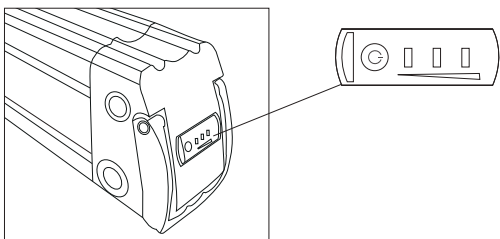


*NOTE: There is no need to remove the battery when you are about to turn on the power.*

### Step 11 Turn the Power on

- A) Lock the battery and turn the instrument on. Then it's ready to go!

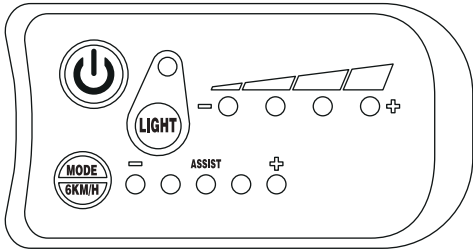
## 7. Battery Indicator Light Instruction



Press the button to turn on the indicator light. And the indicator light will turn off when the button is released.

Lights On	Battery Level
	60%-100%
	20%-60%
	0%-20%

## 8. Instrument Guide



### Power on/off



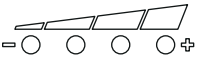
Press the ON/OFF button to turn the instrument on/off.

### Headlight on/off



When the instrument is turned on, press the LIGHT button to turn the headlight on. Press it again to turn it off.

### Battery Power Indicator



When battery level is 100%, all the LED lights will be on. When there is only one LED light on and blinking, it means it's running out of battery power and it needs to charge immediately.

### 6km/h Walk Mode



First, turn the instrument on and keep the bike standstill. Then, press the MODE button till the first light blinks to turn on the 6km/h walk mode. The walk mode can be turned off by hitting the brake.

### 5 Speed Mode Indicator



The five LED lights below the word "ASSIST" represent the five speed modes, including 12 km/h, 15 km/h, 18 km/h, 21 km/h and 25 km/h. Press the MODE button to change the speed mode.

## Cleaning

Use a soft and wet cloth to wipe the mainframe clean. Dirt that is hard to remove can be scrubbed with a toothbrush and toothpaste, then cleaned with a soft and damp cloth. Do not wash your pedelec with alcohol, gasoline, acetone, or other corrosive/volatile solvents. These substances may damage the appearance and internal structure of the pedelec. Do not soak the bike or wash it with a pressure washer or hose.

## Storage

### A) Bicycle

1. Do not expose the pedelec to direct sunlight or rain for an extended period of time, and avoid storing it at a high temperature. It's better to store the bike in a dry and safe place at a temperature of 0°C-25°C.
2. Avoid corrosive gas, so as to avoid chemical corrosion and damage to the electrical parts and painted surfaces, which may lead to operational failure and accident.
3. Don't store it in an explosive or flammable environment or near flammable liquids.

### B) Lithium-ion Battery

1. Charge the battery after each ride and avoid draining the battery completely. Because completely draining the battery may cause permanent damage to it. Never keep the lithium-ion battery discharged for a long time. If the voltage of the cell drops under allowed limit due to self-discharge, it will cause damage. For maximum durability, store the battery charged up to 50% of the maximum capacity.
2. Never charge the battery in an explosive or flammable environment or near flammable liquids. Do not charge the battery on a flammable substrate, such as paper, textiles, etc., when the battery is detached from the vehicle. Charge it at a safe place away from flammable items.
3. Never charge a battery which is already damaged or is leaking.
4. Don't charge the battery too long. Stop charging when it gets full.
5. Charge or discharge the battery at a temperature within 0~45°C.
6. It is better to store the battery indoors within 20°C~25°C temperature while it is not being used for a long time. (When used at 25°C, the battery range and performance is at its best. But using it at a temperature below 0°C can decrease its mileage and performance.)
7. Do not store the battery at a too high or too low temperature.
8. The humidity of the storage place should be 60±25%RH. As for the working place, the humidity should be 5~85%RH.
9. Do not puncture, hit or crash the battery.
10. Don't try to disassemble the old or damaged battery or throw it away. Please take it to the local professional battery recycling facility.

## C) Other Parts

Head Sets	Remove, clean and lubricate the rims annually. Replace them if necessary.
Joints	Continuously check all nuts, bolts and quick-release devices for tightness.
Brakes	Lubricate the brake cables slightly with oil monthly. Check the adjustment and replace the brake parts (blocks, shoes, pads) in time if they are worn. The cables must be replaced if they are damaged/down.
Front Suspension Fork	Entrust it to experts.
Tires	Regularly check for damage, wear, cut and air leakage.
Wheel Hubs	Lubricate the hub bearings monthly. Check and adjust the cones, if necessary, to prevent the hubs from rubbing against the forks.
Pedals	Lubricate the bearings and check for tightness.
Cranks	Lubricate the bearings monthly (unless a maintenance-free center bracket is installed on the bike). Check whether all center bracket parts are correctly tightened.
Chain	Take it off and clean it every 6 months. The chain must be clean but not dry.
Rims	Frequently check whether the wheels are tight and secure. The rims should be protected from oil, wax, grease, adhesive, etc. Check whether the spokes are loosening or missing.
Sprockets	Clean regularly as necessary and grease lightly. Keep the front and rear derailleur running smoothly by adjusting.
Saddle and Seat Post	Check whether the screws, nuts and quick-release devices are tight.
Kickstand	Clean and lightly grease it annually.

**⚠ Attention:** when lubricating, make sure the lubricant doesn't get on the brake discs and pads. Otherwise, the brake system may fail to function. Driving with a bad wheel bearing can cause the axle/hub/spindle to weld itself from friction and heat, causing the wheel to lock up and spin you out. More likely, the metal will wear away from the friction and the wheel/hub will become loose. Replace worn/damaged parts in time, such as inner and outer tires, brake kits, etc.

## 10. Troubleshooting

Please check the following issues and solutions before sending the product to designated repair offices.

Problem	Possible Causes	Solutions
The instrument fails to work or the vehicle can't be turned on.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. No power supply;</li> <li>b. The electric wire is not plugged in properly or tightly;</li> <li>c. The instrument is damaged;</li> <li>d. Controller burnout or water damage;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Charge the battery;</li> <li>b. Reconnect the electric wire properly and tightly;</li> <li>c.&amp; d. Contact the re-seller for help;</li> </ul>
The front light fails to work.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. The wire isn't plugged in properly;</li> <li>b. It is damaged;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Plug the wire in properly;</li> <li>b. Contact the re-seller;</li> </ul>
The battery fails to charge.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. The charger isn't plugged in properly;</li> <li>b. It is out of the recommended temperature range;</li> <li>c. The battery is charged below rated voltage;</li> <li>d. It is damaged;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Plug it in properly and charge it again;</li> <li>b. Charge it at a proper temperature;</li> <li>c. Charge it under rated voltage;</li> <li>d. Contact the re-seller;</li> </ul>
Insufficient Riding Distance	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Battery isn't fully charged;</li> <li>b. Low tire pressure;</li> <li>c. Frequent braking;</li> <li>d. Battery aging or battery capacity attenuation;</li> <li>e. Low ambient temperature;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Fully charge the battery;</li> <li>b. Check the tire pressure before each use;</li> <li>c. Develop good riding habits;</li> <li>d.&amp; e. It's normal;</li> </ul>
The motor fails to work.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. The brake lever doesn't back properly;</li> <li>b. The electric wire isn't plugged in properly;</li> <li>c. The battery is running low;</li> <li>d. The sensor or controller is inefficient;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Adjust the brake lever;</li> <li>b. Plug the electric wire in properly;</li> <li>c. Charge the battery;</li> <li>d. Contact the re-seller for help;</li> </ul>

**⚠ Attention:** if any other failures occur and you can not find any solution from the chart above, please contact the re-seller to solve it. Any other maintenance and repair that need to be done by using professional tools and techniques, should be performed by a qualified bicycle mechanic designated by manufacturer or the maintenance center.

## 11. Warranty

Touroll provides an easy, reliable and efficient service for all products under our warranty. Please refer to the chart below for the warranty periods of various products and accessories starting from the date of purchase.

Our distributors, partners, sellers and re-sellers should provide after-sale services directly to their customers. If your Touroll product has a warranty-related issue, please contact the seller from whom you purchased the product. You should provide all relevant order information, such as order numbers, invoices, receipts, etc.

Model	Components	Warranty
B1	Frame	3 years
	Front Fork	1 year
	Controller	1 year
	Motor	1 year
	Charger	1 year
	Battery	6 months
	Instrument	6 months
	Chainwheel	6 months
	Freewheel	6 months
	Brake Assembly	6 months
	Gear Shifter	6 months
	Rear Derailleur	6 months
	Kickstand	3 months
	Front Light	6 months
	Pedal	3 months
Others	14 days	

### Warranty Process

- ❖ Buyers have to provide sufficient proof of purchase.
- ❖ A description of the defect needs to be provided in order to issue a warranty claim.
- ❖ Visible proof of defect must be provided along with the item's serial number (if any).
- ❖ Touroll must document what happens when buyers troubleshoot the products.
- ❖ You may need to return an item for quality inspection.
- ❖ When you return the defective product, you should put it in the original packaging or the packaging approved by the dealer.

## Valid Proof of Purchase









- ❖ The order number of your online purchase from the Touroll's authorized reseller;
- ❖ Sales invoice;
- ❖ Dated sales receipt from the authorized Touroll's reseller;

**Note:** more than one type of proof of purchase may be required to process a warranty claim (such as receipt of money transfer and confirmation of address that the item was originally shipped to).

## Warranty will be void in the following situations:

- ❖ The product is out of the warranty period.
- ❖ The product is lost or stolen.
- ❖ The product is free or complimentary.
- ❖ The product is used in inappropriate ways or conditions, including but not limited to: falls, extreme temperatures, water, improper operations.
- ❖ The product is not in its original state, such as modifications.
- ❖ The product has been used in combinations with accessories that is not compatible with the product.
- ❖ Buyers have no sufficient proof of purchase of products.
- ❖ Unsupported software or firmware has been installed to the product.
- ❖ When damage is caused by the customer, the customer is responsible for the costs for the repairs and shipment.
- ❖ Customers' personal items are sent to Touroll, instead of the Touroll products.

## 12. Compliance Statements

	This product complies with the EN15194 standards of the European Community.
	This product complies with the Restriction of Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment (RoHS) EU rules restricting the use of hazardous substances in electrical and electronic equipment to protect the environment and public health.
	This product is in compliance with the applicable requirements for products sold within Great Britain.
	This symbol indicates that the product is capable of being recycled.
	This symbol indicates that the product should not be disposed of as household waste. The product must be sent to separate collection facilities for recovery and recycling of electrical and electronic equipment.
	This symbol indicates that the product inside the packaging could be easily damaged if dropped or handled without care and attention. The contents are fragile !
	This symbol indicates that the product should be kept away from rain and in dry conditions.
	The warning sign indicates a potential hazard, danger, obstacle, or condition requiring special attention.

# \*Avant votre première utilisation, veuillez lire attentivement le manuel utilisateur !

## Contenu

1. Note
2. Avertissement
3. Schéma
4. Spécification
5. Liste des éléments fournis
6. Guide de montage
7. Instructions sur le voyant de la batterie
8. Guide des instruments
9. Entretien
10. Dépannage
11. Garantie
12. Déclarations de conformité

## 1. Note

Avant votre première sortie, il est important que vous connaissiez bien votre nouveau pedelec, afin d'en tirer les meilleures performances, le meilleur confort, le plus grand plaisir et la plus grande sécurité lors de vos sorties. Pour comprendre le nouveau vélo et son fonctionnement adéquat, vous devez d'abord lire attentivement le manuel.

Deuxièmement, il est important de faire votre première sortie dans des conditions sûres et contrôlées, par exemple en restant à l'écart des voitures, des obstacles et des autres cyclistes.

Troisièmement, les bicyclettes sont des véhicules présentant certains risques. Veuillez respecter le code de la route lorsque vous faites du vélo. Il est préférable d'apprendre les règles de circulation locales concernant la conduite d'une bicyclette électrique sur les voies publiques avant votre première sortie, au cas où vous enfrendriez les règles. Pour votre propre sécurité, n'oubliez jamais de mettre un casque approprié avant de monter sur le pedelec.

Quatrièmement, le pedelec est fourni sans équipement obligatoire de base, qui peut varier d'un endroit à l'autre. Par conséquent, si vous avez l'intention d'utiliser le pedelec sur les routes publiques, il est nécessaire d'équiper le vélo du matériel obligatoire de base, conformément aux lois et règlements en vigueur.

En outre, ce produit est conçu pour votre usage personnel. Ne l'utilisez pas à des fins commerciales ou autres.

Enfin, conservez ce manuel pour pouvoir vous y référer.

## 2. ⚠ Avertissement

Avant chaque recharge, vérifiez le chargeur, le câble et la prise. S'ils sont endommagés, n'utilisez pas le chargeur. Avant de rouler, vérifiez la pression des pneus et vérifiez si les roues et le guidon sont installés correctement et fermement.

Avant de rouler, vérifiez si les phares sont bien fixés dans la bonne position, s'ils sont propres et s'ils ne sont pas couverts par quelque chose. Les réflecteurs endommagés doivent être remplacés.

En outre, si le support de selle dans le tube de selle n'est pas inséré assez profondément pour atteindre le repère d'insertion minimum, la tige de selle peut se casser. Vérifiez si elle est insérée plus profondément que la profondeur d'insertion minimale.

Lorsque vous freinez sur une route mouillée, la distance de freinage est généralement plus longue que

sur une route sèche. Par conséquent, freinez plus tôt pour un arrêt plus sûr.

Lorsque vous devez freiner d'urgence, serrez d'abord le frein à main droit pour arrêter la roue arrière, puis serrez le frein à main gauche, surtout lorsque vous freinez à grande vitesse. Si la roue avant s'arrête soudainement alors que la roue arrière roule toujours à grande vitesse, vous risquez de tomber et de vous blesser. Veuillez donc rouler prudemment. Le guidon peut être affecté lorsque l'utilisateur dirige ou freine le vélo.

En outre, évitez les flaques d'eau, la boue humide, les marécages, l'eau, la neige ou la glace. Essayez de ne pas utiliser le pedelec par temps de pluie, de tempête ou de neige. Si les parties électriques du vélo (unité de commande, moteur et batterie) sont humides, mouillées ou trempées, cela provoquera des dommages irréversibles, voire une explosion de la batterie.

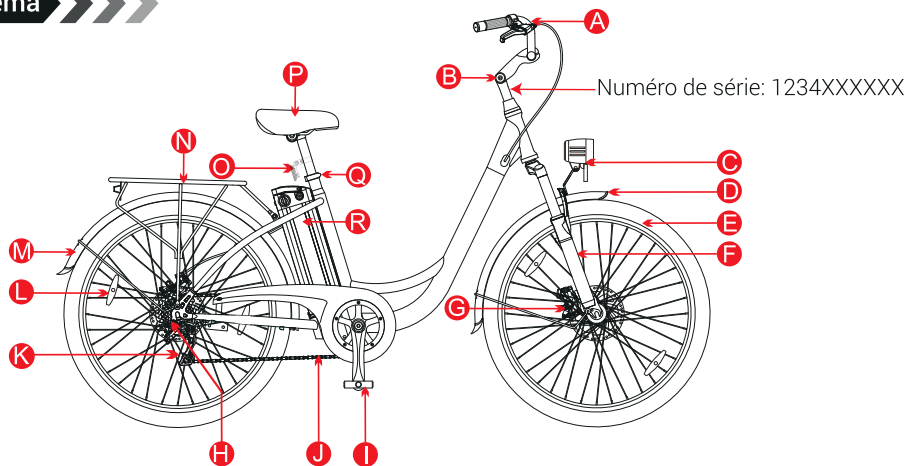
Ce produit ne peut être utilisé que par un seul adulte à la fois. Ne transportez pas de passagers supplémentaires.

Ce véhicule n'est pas un jouet. Comme tout autre véhicule, il est possible de tomber, de s'écraser ou de rencontrer d'autres situations dangereuses.

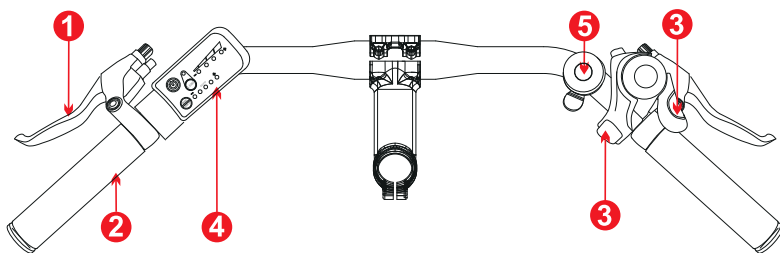
N'offrez pas votre pedelec à une personne qui ne sait pas comment l'utiliser correctement. Si vous laissez quelqu'un d'autre utiliser votre vélo, il vous incombera de veiller à ce que tous les utilisateurs comprennent tous les avertissements, mises en garde, instructions et mesures de sécurité, et de vous assurer qu'ils sont en mesure d'utiliser ce produit de manière sûre et responsable et de se protéger eux-mêmes et les autres contre les blessures.

Ne modifiez pas votre vélo. Vous serez responsable de tout problème causé par votre modification personnelle.

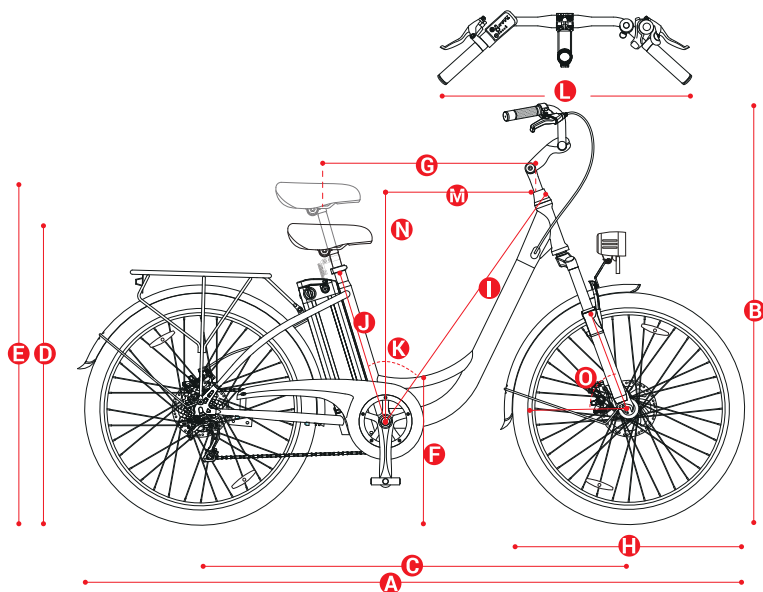
### 3. Schéma



A. Guidon avec instrument	B. Potence réglable	C. Feu avant
D. Garde-boue avant	E. Roue avant	F. Fourche avant
G. Frein	H. Moteur	I. Pédales
J. Chaîne	K. Dérailleur arrière	L. Réflecteur de rayon
M. Garde-boue arrière	N. Porte-bagages arrière avec feu arrière	O. Réflecteur arrière
P. Siège	Q. Mécanisme de libération rapide	R. Batterie



1. Levier de frein	2. Poignée	3. Manette de vitesse
4. Instrument	5. Cloche	



A.75.4"	B.47.2"	C.47.8"	D.33.9"	E.39.8"
F.17.3"	G.22.9"	H.26"	I.29"	J.18"
K.43°	L.25"	M.17.6"	N.24.4"	O. 70°

## 4. Spécification



Modèle		B1	
Spécifications de base	Dimensions du cadre		26"x18"
	Taille dépliée		1915x640x1200mm
	Largeur du guidon		630mm
	P.N.		27.1kg
	Niveau d'étanchéité		IPX4
	Matériau du cadre		STL
	Autonomie max.	Mode assisté	90km
		Mode manuel	Aucune limite
	Vitesse de coupure		25km/h
	Niveau de vitesse mode assisté		12/15/18/21/25 km/h (Niveau 1-5)
Dérailleur	Qté		7 (arrière)
	Marque		Shimano
	Contrôle		Changez de vitesse en appuyant sur la manette du pouce
Moteur	Puissance nominale / tension		250W / 36V
	Puissance Inst. Max.		450W
	Couple de sortie Max.		45N.M
Batterie	Capacité/Tension		15.6Ah / 36V
	Capacité de puissance		561.6Wh
	Temps de charge		6-8h
	Système de protection		Oui
Freins	Type		Frein à disque mécanique et frein électronique
Disque de frein	Diamètre extérieur		160mm
	Épaisseur		1.9mm
	Contrôle		Freiner la roue avant de la main gauche et la roue arrière de la main droite dans l'UE ; Freiner la roue avant de la main droite et la roue arrière de la main gauche au Royaume-Uni ;
Pneu	Taille		26"x1.95
	Type, Matériau		Pneumatiques en caoutchouc
	Pression des pneus		40~65PSI
	Meilleure pression des pneus		50~55PSI
Écran	Type		LED
Absorption des chocs	Type		Amortisseur mécanique
	Débattement de la suspension		80mm
Hauteurs recommandées pour le cycliste			155-195cm

**Remarque:** les données de vitesse et de distance maximales sont fournies par le laboratoire Touroll. La distance maximale est atteinte dans les conditions suivantes : une charge complète, une charge de 75kg, une température de 26 C, une vitesse constante de 15km/h, sur des routes plates et sans vent fort.

Les données réelles peuvent varier en fonction des différentes conditions de route, de la température, de l'humidité, de la vitesse du vent, ainsi que des habitudes du cycliste (la fréquence de freinage, le changement de vitesse, etc.) et de son poids.

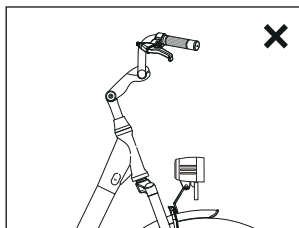
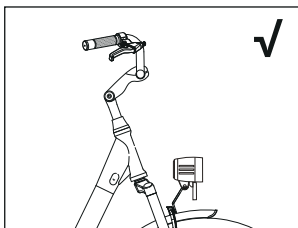
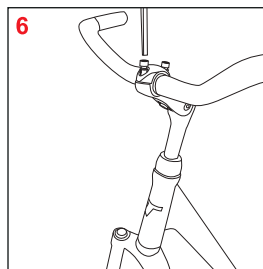
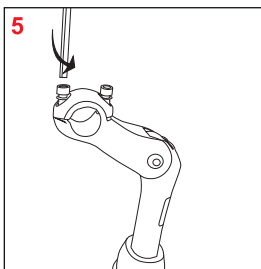
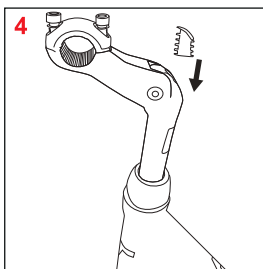
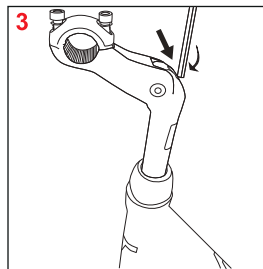
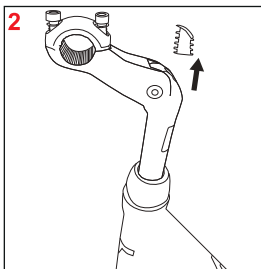
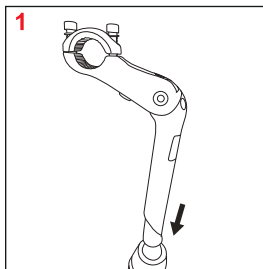
## 5. Liste des éléments fournis

Vélo Touroll x 1	Manuel d'instructions x 1	Chargeur x 1
Instrument x 1	Pédale x 2 (Gauche et droite)	Boîte à outils x 1
Phare avant x 1	Garde-boue x 2 (avant et arrière)	Réflecteur de rayons x 4
Porte-bagages arrière avec feu arrière x 1	Clé x 2	Réflecteur arrière x 1

## 6. Guide de montage

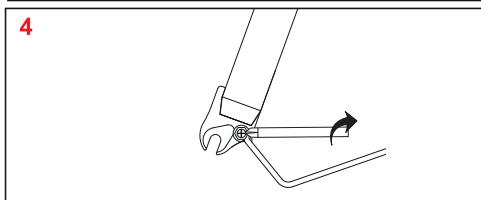
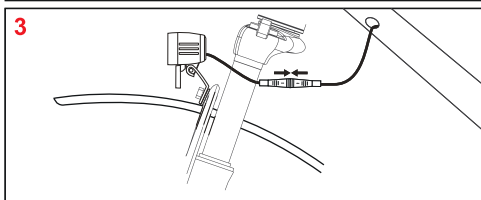
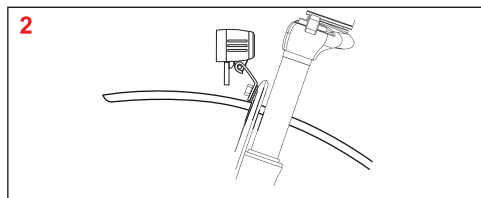
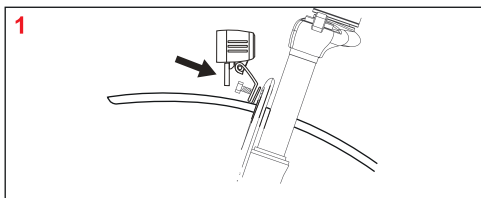
### Étape 1 Installer la potence et le guidon

- Insérez la potence dans le tube de direction et retirez le bouchon en caoutchouc.
- Ajustez la potence à la bonne position comme le montre le dessin et serrez la vis à l'intérieur du trou de la potence.
- Remettez le bouchon en caoutchouc en place.
- Ouvrez le clip en desserrant les vis.
- Placez le guidon dans la bonne position et assurez-vous que le clip se trouve au milieu du guidon.
- Verrouillez le clip en serrant les vis.



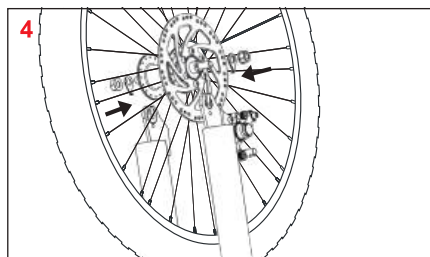
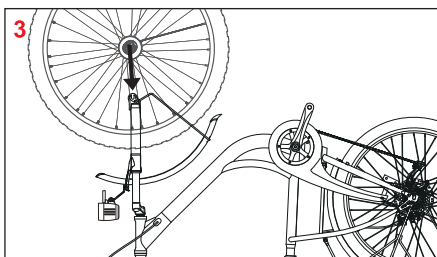
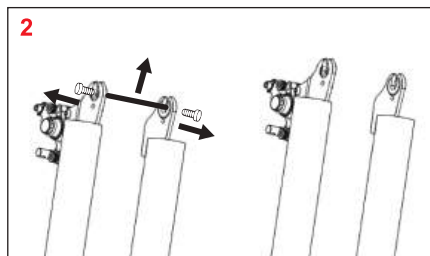
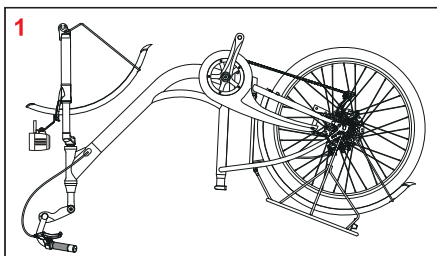
## Étape 2 Installer le phare et le garde-boue avant

- Placer le support du garde-boue entre le support du phare et l'arceau de la fourche.
- Fixer les supports du garde-boue en serrant les vis comme le montre le schéma ci-dessous.
- Connectez le câble de la lumière avec le câble du vélo.
- Fixer le garde-boue en serrant les vis sur l'extrémité de la fourche.



## Étape 3 Installer la roue avant

- Mettez le vélo à l'envers.
- Desserrez l'écrou pour retirer la barre de protection temporaire.
- Insérez la roue entre les lames de la fourche de façon à ce que l'axe puisse s'appuyer fermement sur les pattes de la fourche (les fentes à l'extrémité des lames de la fourche).
- Mettez les joints sur la roue et serrez les écrous.

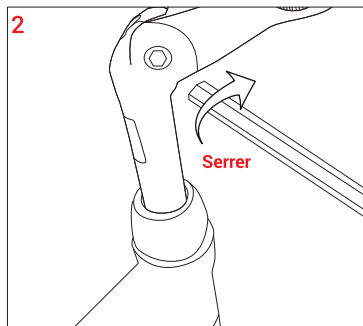
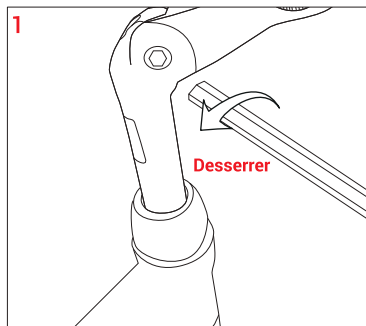


**Remarque:** si le levier ne peut pas être poussé à fond jusqu'à une position parallèle à la lame de la fourche, remettez le levier en position OPEN. Tournez ensuite l'écrou de réglage de la tension dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et faites un quart de tour, puis essayez de resserrer le levier.

## Étape 4 Ajustement de l'angle de la potence

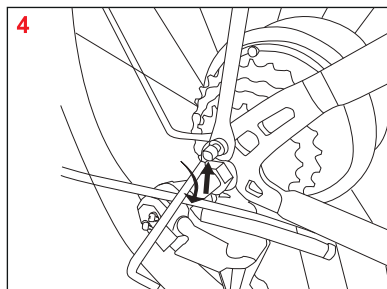
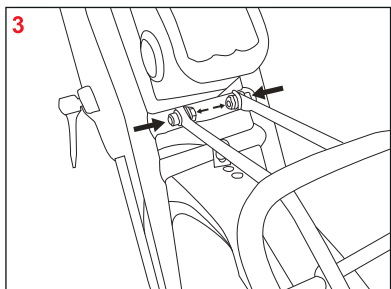
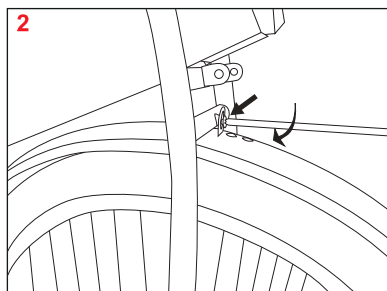
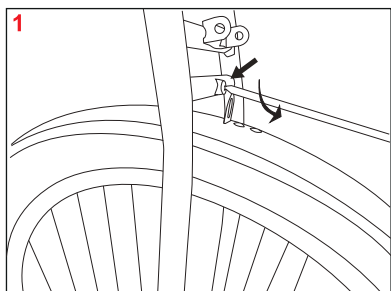
A) Desserrer la tige à l'aide de la clé hexagonale M6.

B) Réglez la potence à l'angle que vous souhaitez et fixez-la en serrant les vis.



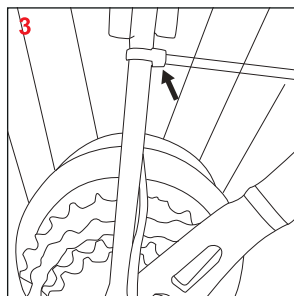
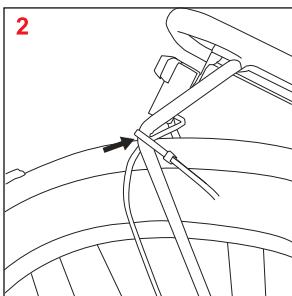
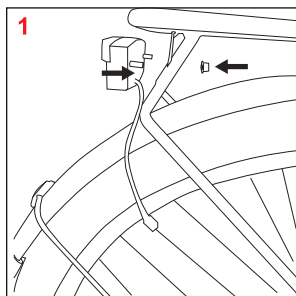
## Étape 5 Fixer le support arrière et le garde-boue arrière

A) Fixez toutes les vis des supports du support arrière et du garde-boue arrière comme indiqué sur le schéma.



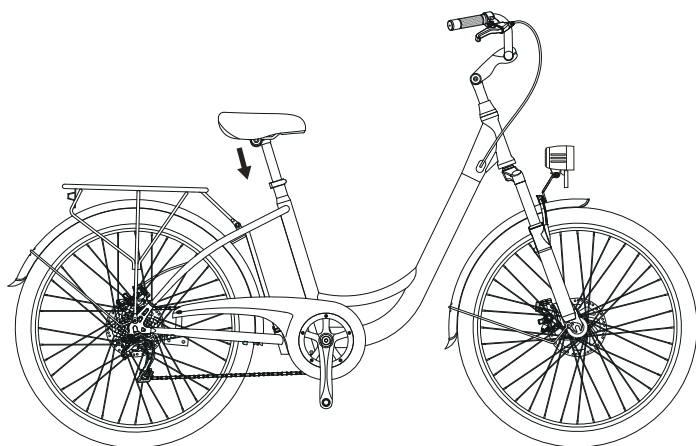
## Étape 6 Installer le feu arrière

- Insérez les deux vis à l'arrière du feu arrière dans les trous de vis du support du feu arrière.
- Fixez le feu arrière en serrant le boulon.
- Nettoyer le câble du feu arrière avec des attaches zip



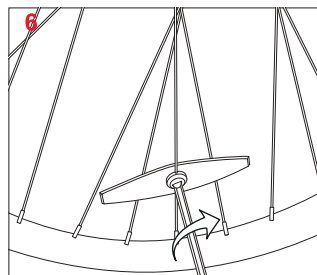
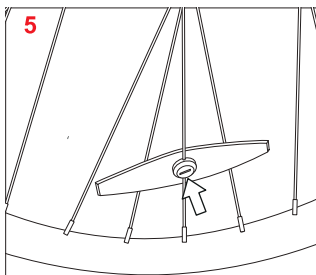
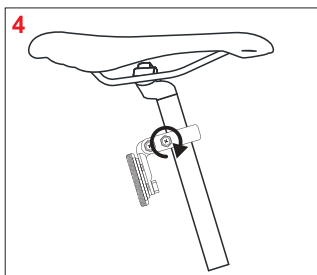
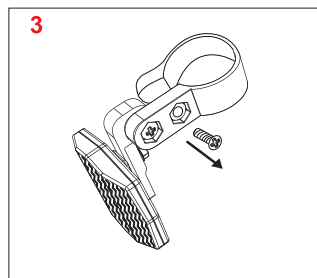
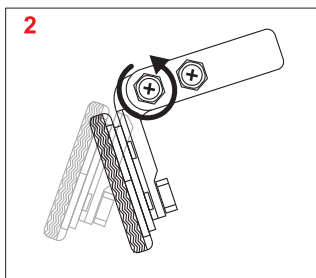
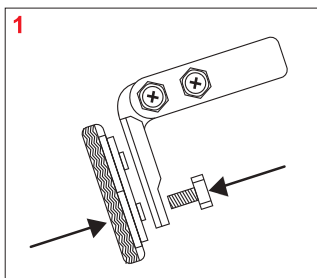
## Étape 7 Installation du siège

- Faites glisser la tige du siège dans le cadre de support.
- Réglez le siège à une hauteur appropriée puis fixez-le en serrant et en verrouillant le mécanisme de libération rapide.

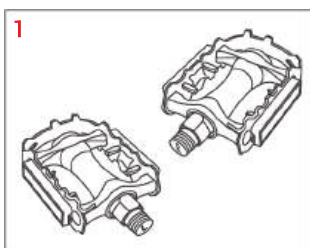


## Étape 8 Installer le réflecteur arrière et les réflecteurs de rayons

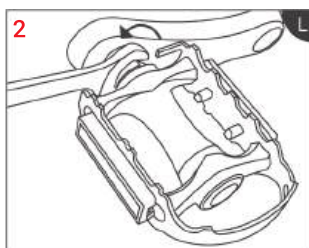
- Fixer le réflecteur arrière avec le support en serrant la vis.
- Desserrer la vis indiquée dans le schéma 2 pour ajuster l'angle du réflecteur arrière.
- Desserrer la vis indiquée dans le schéma 3 pour ouvrir le support.
- Fixer le support à la tige de selle et serrer la vis indiquée sur le schéma 4.
- Fixer les réflecteurs de rayons comme indiqué sur le schéma.



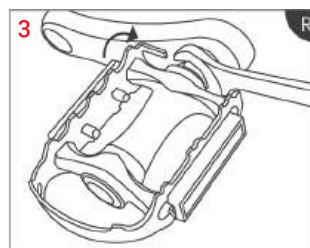
## Étape 9 Installation des pédales



Pédales



Gauche



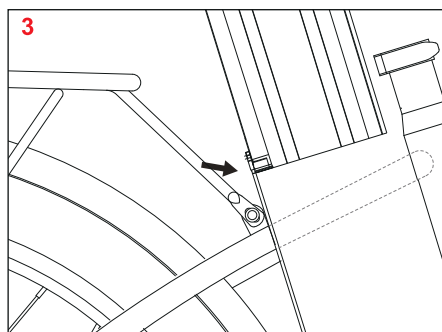
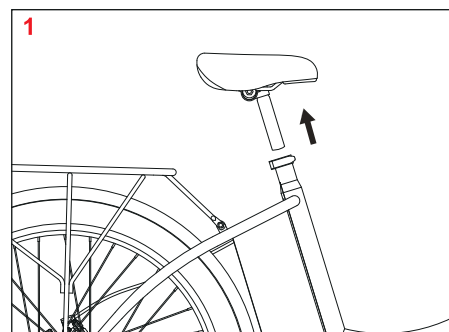
Droite

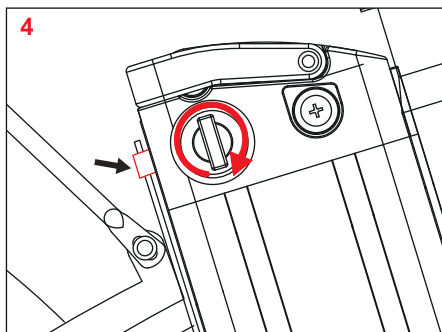
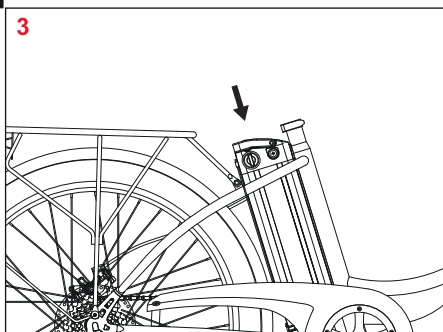
## Étape 10 Installer et retirer la batterie

### Installer la batterie

A) Retirez la selle et faites glisser la batterie dans son compartiment.

B) Verrouillez la batterie en tournant la clé dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le bloc métallique dépasse.

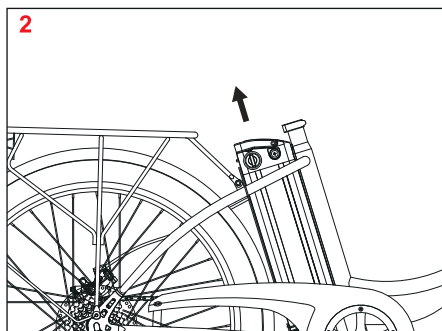
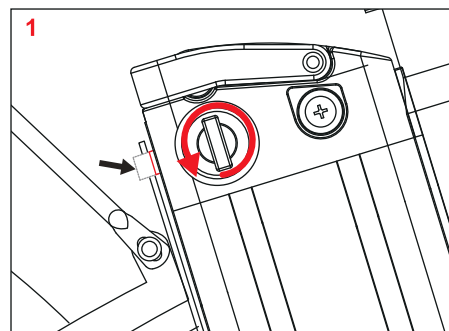




### Retirer la batterie

A) Déverrouillez la batterie en tournant la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la partie saillante se rétracte.

B) Retirez-la du compartiment de la batterie.

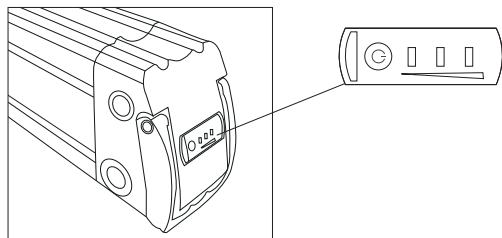


*REMARQUE : Il n'est pas nécessaire de retirer la batterie lorsque vous êtes sur le point de mettre l'appareil sous tension.*

### Étape 11 Mise sous tension

A) Verrouillez la batterie et mettez l'instrument en marche. Il est alors prêt à fonctionner!

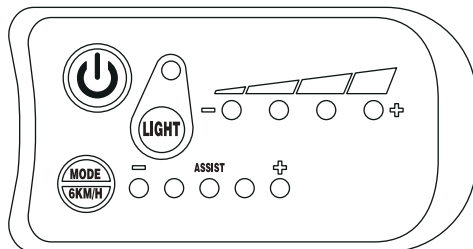
## 7. Instructions sur le voyant de la batterie



Appuyez sur le bouton pour allumer le voyant lumineux. Le voyant s'éteint lorsque le bouton est relâché.

Lumières allumées	Niveau de la batterie
	60%-100%
	20%-60%
	0%-20%

## 8. Guide des instruments



### Mise sous/hors tension



Appuyez sur le bouton ON/OFF pour allumer/éteindre l'instrument.

### Indicateur de batterie



Lorsque le niveau de la batterie est de 100 %, tous les voyants LED sont allumés. Lorsqu'un seul voyant DEL est allumé et clignote, cela signifie que la batterie est épuisée et qu'elle doit être rechargée immédiatement.

### Indicateur Mode 5 Vitesses



Les cinq voyants lumineux situés sous le mot "ASSIST" représentent les cinq modes de vitesse, dont 12 km/h, 15 km/h, 18 km/h, 21 km/h et 25 km/h. Appuyez sur le bouton MODE pour changer le mode de vitesse.

### Allumer/éteindre les phares



Lorsque l'instrument est allumé, appuyez sur le bouton LIGHT pour allumer les phares. Appuyez à nouveau sur cette touche pour l'éteindre.

### 6km/h Mode marche



Tout d'abord, allumez l'instrument et maintenez le vélo à l'arrêt. Ensuite, appuyez sur le bouton MODE jusqu'à ce que la première lumière clignote pour activer le mode marche à 6 km/h. Le mode marche peut être désactivé en appuyant sur le frein. Le mode marche peut être désactivé en appuyant sur le frein.

## Nettoyage

Utilisez un chiffon doux et humide pour nettoyer l'unité centrale. Les saletés difficiles à enlever peuvent être frottées avec une brosse à dents et du dentifrice, puis nettoyées avec un chiffon doux et humide. Ne lavez pas votre pedelec avec de l'alcool, de l'essence, de l'acétone ou d'autres solvants corrosifs/volatils. Ces substances peuvent endommager l'apparence et la structure interne du pedelec. Ne faites pas tremper le vélo et ne le lavez pas avec un nettoyeur haute pression ou un tuyau.

## Stockage

### A) Bicyclette

1. N'exposez pas le pedelec à la lumière directe du soleil ou à la pluie pendant une période prolongée, et évitez de le mettre à une température élevée. Il est préférable de placer le vélo dans un endroit sec et sûr, à une température comprise entre 0°C et 25°C.
2. Évitez les gaz corrosifs, afin d'éviter la corrosion chimique et l'endommagement des pièces électriques et des surfaces peintes, ce qui pourrait entraîner une défaillance opérationnelle et un accident.
3. Ne le gardez pas dans un environnement explosif ou inflammable ou à proximité de liquides inflammables.

### B) Batterie au lithium-ion

1. Chargez la batterie après chaque trajet et évitez de la vider complètement. En effet, le fait de vider complètement la batterie peut l'endommager de façon permanente. Ne laissez jamais la batterie au lithium-ion déchargée pendant une longue période. Si la tension de la cellule tombe sous la limite autorisée en raison de l'autodécharge, elle causera des dommages. Pour une durabilité maximale, conservez la batterie chargée jusqu'à 50 % de sa capacité maximale.
2. Ne rechargez jamais la batterie dans un environnement explosif ou inflammable ou à proximité de liquides inflammables. Ne rechargez pas la batterie sur un support inflammable, tel que du papier, des textiles, etc. Rechargez-la dans un endroit sûr, à l'écart des objets inflammables.
3. Ne rechargez jamais une batterie qui est déjà endommagée ou qui coule.
4. Ne rechargez pas la batterie trop longtemps. Arrêtez de la charger lorsqu'elle est pleine.
5. Rechargez ou déchargez la batterie à une température comprise entre 0 et 45°C.
6. Il est préférable de stocker la batterie à l'intérieur à une température de 20°C~25°C lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant une longue période. (Lorsqu'elle est utilisée à 25°C, l'autonomie et les performances de la batterie sont optimales. Mais l'utiliser à une température inférieure à 0°C peut diminuer son kilométrage et ses performances).
7. Ne stockez pas la batterie à une température trop élevée ou trop basse.
8. L'humidité du lieu de stockage doit être de 60±25%RH. Quant au lieu de travail, l'humidité doit être de 5~85%RH.
9. Ne pas percer, frapper ou écraser la batterie.
10. N'essayez pas de démonter une batterie ancienne ou endommagée ou de la jeter. Veuillez l'apporter au centre professionnel de recyclage de batteries le plus proche.

## C) Autres pièces

Jeu de direction	Retirez, nettoyez et lubrifiez les jantes chaque année. Remplacez-les si nécessaire.
Joints	Vérifiez en permanence le serrage de tous les écrous, boulons et dispositifs de fixation rapide.
Freins	Lubrifiez légèrement les câbles de frein avec de l'huile tous les mois. Vérifiez le réglage et remplacez à temps les pièces de frein (patins, segments, plaquettes) si elles sont usées. Les câbles doivent être remplacés s'ils sont endommagés/abîmés.
Fourche de suspension avant	Confiez-la à des experts.
Pneus	Contrôlez régulièrement les dommages, l'usure, les coupures et les fuites d'air.
Moyeux de roue	Lubrifiez les roulements de moyeu tous les mois. Contrôlez et ajustez les cônes, si nécessaire, pour éviter que les moyeux ne se frottent contre la fourche.
Pédales	Lubrifiez les roulements et vérifiez qu'ils sont bien serrés.
Manivelles	Lubrifiez les roulements tous les mois (sauf si un support central sans entretien est installé sur le vélo). Vérifiez si toutes les pièces du support central sont correctement serrées.
Chaîne	Enlevez-la et nettoyez-la tous les 6 mois. La chaîne doit être propre mais pas sèche.
Jantes	Vérifiez fréquemment si les roues sont bien serrées et fixées. Les jantes doivent être protégées de l'huile, de la cire, de la graisse, de la colle, etc. Vérifiez que les rayons ne sont pas perdus ou manquants.
Pignons	Nettoyez régulièrement si nécessaire et graissez légèrement. Réglez le dérailleur avant et le dérailleur arrière pour en assurer le bon fonctionnement.
Selle et tige de selle	Vérifiez que les vis, les écrous et les dispositifs de fixation rapide sont bien serrés.
Béquille	Nettoyez-la et graissez-la légèrement chaque année.

**⚠ Attention:** lors du graissage, veillez à ce que le lubrifiant n'entre pas en contact avec les disques et les plaquettes de frein. Sinon, le système de freinage risque de ne pas fonctionner. Si vous conduisez avec un roulement de roue défectueux, l'essieu, le moyeu et l'axe peuvent se souder sous l'effet de la friction et de la chaleur, ce qui entraîne le blocage de la roue et le dérapage. Il est plus probable que le métal s'use à cause de la friction et que la roue ou le moyeu se détache. Remplacez les pièces usées/endommagées à temps, comme les pneus intérieurs et extérieurs, les kits de freinage, etc.

## 10. Dépannage

Veillez vérifier les problèmes et solutions suivants avant d'envoyer le produit aux bureaux de réparation désignés.

Probleme	Causes possibles	Solutions
L'instrument ne fonctionne pas ou le véhicule ne peut pas être mis en marche.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Pas d'alimentation électrique;</li> <li>b. Le fil électrique n'est pas branché correctement ou fermement;</li> <li>c. L'instrument est endommagé;</li> <li>d. Le contrôleur est brûlé ou endommagé par l'eau;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Chargez la batterie;</li> <li>b. Reconnectez le fil électrique correctement et fermement;</li> <li>c. &amp; d. Contactez le revendeur pour obtenir de l'aide;</li> </ul>
Le phare avant ne fonctionne pas	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Le fil n'est pas branché correctement;</li> <li>b. Il est endommagé;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Branchez le fil correctement;</li> <li>b. Contactez le revendeur;</li> </ul>
La batterie ne se charge pas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Le chargeur n'est pas branché correctement;</li> <li>b. Elle est en dehors de la fourchette de température recommandée;</li> <li>c. La batterie est chargée en dessous de la tension nominale;</li> <li>d. Elle est endommagée.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Branchez-la correctement et rechargez-la à nouveau;</li> <li>b. Chargez-la à une température appropriée;</li> <li>c. Chargez-la sous la tension nominale;</li> <li>d. Contactez le revendeur;</li> </ul>
Distance de conduite insuffisante	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. La batterie n'est pas complètement chargée;</li> <li>b. La pression des pneus est faible ;</li> <li>c. Freinage fréquent;</li> <li>d. Vieillesse de la batterie ou atténuation de sa capacité;</li> <li>e. Température ambiante basse;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Chargez complètement la batterie;</li> <li>b. Vérifiez la pression des pneus avant chaque utilisation;</li> <li>c. Prenez de bonnes habitudes de conduite;</li> <li>d. &amp; e. C'est normal;</li> </ul>
Le moteur ne fonctionne pas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Le levier de frein ne recule pas correctement;</li> <li>b. Le fil électrique n'est pas branché correctement;</li> <li>c. La batterie est faible.</li> <li>d. Le capteur ou le contrôleur est inefficace;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Ajustez le levier de frein;</li> <li>b. Branchez le fil électrique correctement;</li> <li>c. Rechargez la batterie.</li> <li>d. Contactez le revendeur pour obtenir de l'aide;</li> </ul>

**⚠ Attention:** si d'autres pannes surviennent et que vous ne trouvez pas de solution dans le tableau ci-dessus, veuillez contacter le revendeur pour y remédier. Tout autre entretien ou réparation qui doit être effectué à l'aide d'outils et de techniques professionnels doit être effectué par un mécanicien qualifié désigné par le fabricant ou le centre d'entretien.

## 11. Garantie

Touroll fournit un service facile, fiable et efficace pour tous les produits sous garantie. Veuillez vous référer au tableau ci-dessous pour les périodes de garantie des différents produits et accessoires à partir de la date d'achat.

Nos distributeurs, partenaires, vendeurs et revendeurs doivent fournir des services après-vente directement à leurs clients. Si votre produit Touroll présente un problème lié à la garantie, veuillez contacter le vendeur auprès duquel vous avez acheté le produit. Vous devez fournir toutes les informations pertinentes concernant votre commande, telles que les numéros de commande, les factures, les reçus, etc.

Modèle	Composants	Garantie
B1	Cadre	3 ans
	Fourche avant	1 an
	Contrôleur	1 an
	Moteur	1 an
	Chargeur	1 an
	Batterie	6 mois
	Instrument	6 mois
	Roue à chaîne	6 mois
	Roue libre	6 mois
	Freins	6 mois
	Manette de vitesse	6 mois
	Dérailleur arrière	6 mois
	Béquille	3 mois
	Phare avant	6 mois
	Pédales	3 mois
Autres	14 jours	

### Processus de garantie

- ❖ Les acheteurs doivent fournir une preuve d'achat suffisante.
- ❖ Une description du défaut doit être fournie afin d'émettre une demande de garantie.
- ❖ Une preuve visible du défaut doit être fournie avec le numéro de série de l'article (le cas échéant).
- ❖ Touroll doit documenter ce qui se passe lorsque les acheteurs dépannent les produits.
- ❖ Il se peut que vous deviez retourner un article pour un contrôle de qualité.
- ❖ Lorsque vous retournez le produit défectueux, vous devez le mettre dans l'emballage original ou dans l'emballage approuvé par le revendeur.

## Preuve d'achat valide









- ❖ Le numéro de commande de votre achat en ligne auprès du revendeur agréé d'Touroll.
- ❖ Facture de vente.
- ❖ Le reçu de vente daté du revendeur agréé d'Touroll.

*Remarque: plus d'un type de preuve d'achat peut être requis pour traiter une demande de garantie (comme le reçu d'un transfert d'argent et la confirmation de l'adresse à laquelle l'article a été initialement expédié).*

## La garantie sera annulée dans les situations suivantes:

- ❖ Le produit est en dehors de la période de garantie.
- ❖ Le produit est perdu ou volé.
- ❖ Le produit est gratuit ou complémentaire.
- ❖ Le produit est utilisé de manière ou dans des conditions inappropriées, y compris mais sans s'y limiter : chutes, températures extrêmes, eau, opérations incorrectes.
- ❖ Le produit n'est pas dans son état d'origine, comme des modifications.
- ❖ Le produit a été utilisé en combinaison avec des accessoires qui ne sont pas compatibles avec le produit.
- ❖ L'acheteur ne dispose pas d'une preuve suffisante d'achat des produits.
- ❖ Un logiciel ou un micrologiciel non pris en charge a été installé sur le produit.
- ❖ Lorsque les dommages sont causés par le client, ce dernier est responsable des coûts de réparation et d'expédition.
- ❖ Des objets personnels du client sont envoyés à Touroll, au lieu des produits Touroll.

## 12. Déclarations de conformité

	Ce produit est conforme aux normes EN15194 de la Communauté européenne.
	Ce produit est conforme aux règles de l'UE relatives à la restriction des substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques (RoHS), qui limitent l'utilisation de substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques afin de protéger l'environnement et la santé publique.
	Ce produit est conforme aux exigences applicables aux produits vendus en Grande-Bretagne.
	Ce symbole indique que le produit peut être recyclé.
	Ce symbole indique que le produit ne doit pas être éliminé avec les déchets ménagers. Le produit doit être envoyé à des installations de collecte séparée pour la récupération et le recyclage des équipements électriques et électroniques.
	Ce symbole indique que le produit contenu dans l'emballage peut être facilement endommagé s'il tombe ou est manipulé sans précaution. Le contenu est fragile !
	Ce symbole indique que le produit doit être conservé à l'abri de la pluie et dans des conditions sèches.
	Le signe d'avertissement indique un risque potentiel, un danger, un obstacle ou une condition nécessitant une attention particulière.

# \*Vor der ersten Inbetriebnahme lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung sorgfältig durch!

## Inhaltsverzeichnis

1. Hinweis
2. Warnung
3. Diagramm
4. Spezifikationen
5. Paketliste
6. Montageanleitung
7. batterieanzeigeleuchte anleitung
8. Instrumentenführer
9. Wartung
10. Fehlersuche
11. Garantie
12. Erklärungen zur Einhaltung der Vorschriften

## 1. Hinweis

Vor Ihrer ersten Fahrt ist es wichtig, dass Sie Ihr neues pedelec gut kennen, damit Sie während der Fahrt die beste Leistung, den besten Komfort, das beste Fahrvergnügen und die beste Sicherheit genießen können. Um das neue Fahrrad und die korrekte Bedienung zu verstehen, sollten Sie zunächst die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.

Zweitens ist es wichtig, dass Sie Ihre erste Fahrt unter sicheren und kontrollierten Bedingungen unternehmen, d.h. sich von Autos, Hindernissen und anderen Radfahrern fernhalten.

Drittens sind Fahrräder Fahrzeuge mit gewissen Risiken. Bitte beachten Sie beim Radfahren die Verkehrsregeln. Es ist besser, wenn Sie sich vor Ihrer ersten Fahrt mit den örtlichen Verkehrsregeln für das Fahren mit einem pedelec auf öffentlichen Straßen vertraut machen, für den Fall, dass Sie gegen die Vorschriften verstoßen. Vergessen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit nie, einen geeigneten Helm aufzusetzen, bevor Sie auf das pedelec steigen.

Viertens: Das pedelec wird ohne die obligatorische Grundausstattung geliefert, die von Ort zu Ort unterschiedlich sein kann. Wenn Sie also beabsichtigen, das pedelec auf öffentlichen Straßen zu benutzen, ist es notwendig, das Fahrrad mit der obligatorischen Grundausstattung auszustatten, in Übereinstimmung mit den einschlägigen Gesetzen und Vorschriften.

Darüber hinaus ist dieses Produkt für Ihren persönlichen Gebrauch bestimmt. Verwenden Sie es nicht für kommerzielle oder andere Zwecke.

Bewahren Sie dieses Handbuch zum Nachschlagen gut auf.

## 2. ⚠ Warnung

Überprüfen Sie vor jedem Ladevorgang das Ladegerät, das Kabel und den Stecker. Verwenden Sie das Ladegerät nicht, wenn es beschädigt ist.

Prüfen Sie vor der Fahrt den Reifendruck und kontrollieren Sie, ob die Räder und der Lenker richtig und fest montiert sind.

Prüfen Sie vor der Fahrt, ob die Scheinwerfer sicher in der richtigen Position befestigt, sauber und nicht verdeckt sind. Beschädigte Reflektoren müssen ersetzt werden.

Außerdem kann die Sattelstütze brechen, wenn sie nicht tief genug in das Sitzrohr eingeführt wird, um die Mindesteinführungsmarkierung zu erreichen. Prüfen Sie, ob er tiefer als die Mindesteinstecktiefe eingesetzt ist.

Beim Bremsen auf nasser Fahrbahn ist der Bremsweg meist länger als auf trockener Fahrbahn. Bremsen Sie daher früher für einen sichereren Halt.

Wenn Sie dringend bremsen müssen, betätigen Sie bitte zuerst die rechte Handbremse, um das Hinterrad zu stoppen, und dann die linke Handbremse, insbesondere wenn Sie mit hoher Geschwindigkeit bremsen. Wenn das Vorderrad plötzlich stoppt, während das Hinterrad noch mit hoher Geschwindigkeit fährt, können Sie umfallen und sich verletzen. Fahren Sie also bitte vorsichtig damit. Der Lenker kann beeinflusst werden, wenn der Benutzer das Fahrrad lenkt oder bremst.

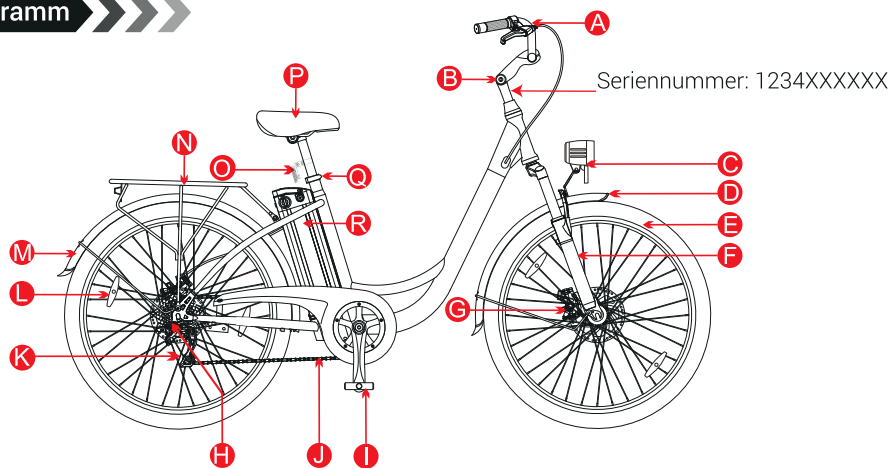
Vermeiden Sie außerdem Pfützen, nassen Schlamm, Sümpfe, Wasser, Schnee oder Eis. Versuchen Sie nicht, das pedelec an einem regnerischen, stürmischen oder verschneiten Tag zu benutzen. Wenn die elektrischen Teile des Fahrrads (Steuereinheit, Motor und Batterie) feucht, nass oder durchnässt werden, führt dies zu irreversiblen Schäden oder sogar zu einer Explosion der Batterie.

Dieses Produkt kann jeweils nur von einem Erwachsenen verwendet werden. Nehmen Sie keine zusätzlichen Passagiere mit.

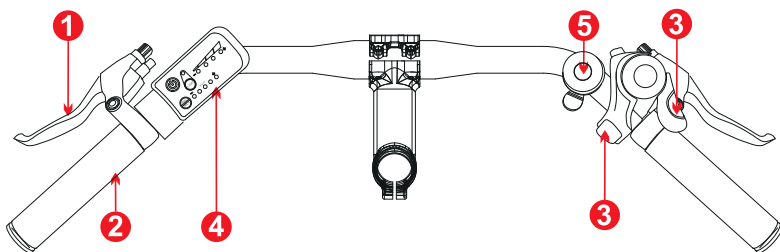
Dieses Fahrzeug ist kein Spielzeug. Wie bei anderen Fahrzeugen auch, kann es zu Stürzen, Unfällen oder anderen gefährlichen Situationen kommen. Bitte bieten Sie Ihr pedelec nicht jemandem an, der nicht weiß, wie man es richtig benutzt. Wenn Sie andere Personen mit Ihrem Fahrrad fahren lassen, sind Sie dafür verantwortlich, dass alle Fahrer alle Warnungen, Vorsichtshinweise, Anweisungen und Sicherheitsvorkehrungen verstehen und in der Lage sind, dieses Produkt sicher und verantwortungsbewusst zu benutzen und sich und andere vor Verletzungen zu schützen.

Nehmen Sie keine Änderungen an Ihrem Fahrrad vor. Sie tragen die Verantwortung für alle Probleme, die durch Ihre persönlichen Änderungen verursacht werden.

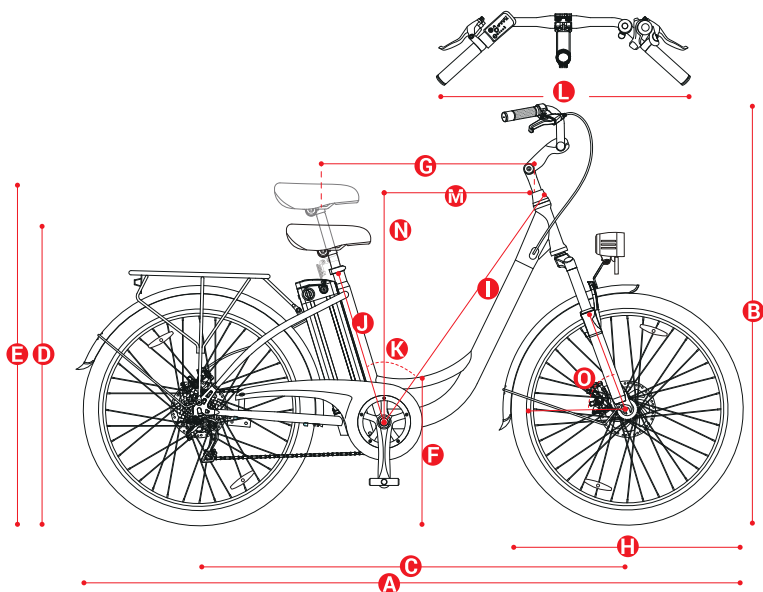
### 3. Diagramm



A. Lenker mit Instrument	B. Verstellbarer Vorbau	C. Scheinwerfer
D. Vorderes Schutzblech	E. Vorderrad	F. Vorderradgabel
G. Bremse	H. Motor	I. Pedal
J. Kette	K. Schaltwerk	L. Speichen-Reflektor
M. Hinteres Schutzblech	N. Heckträger mit Rücklicht	O. Hinterer Reflektor
P. Sattel	Q. Schnellspanner	R. Batterie



1. Bremshebel	2. Griff	3. Daumenschalthebel
4. Instrument	5. Glocke	



A.75.4"	B.47.2"	C.47.8"	D.33.9"	E.39.8"
F.17.3"	G.22.9"	H.26"	I.29"	J.18"
K.43°	L.25"	M.17.6"	N.24.4"	O. 70°



Modell		B1	
Basic Spez.	Größe des Rahmens	26"x18"	
	Größe ungefaltet	1915x640x1200mm	
	Breite des Lenkers	630mm	
	N.W.	27.1kg	
	Wasserdichtigkeitsstufe	IPX4	
	Material des Rahmens	STL	
	Max.	Assistenz-Modus	90km
	Reichweite	Manueller Modus	Kein Limit
	Abschaltgeschwindigkeit		25km/h
	Geschwindigkeitsstufe des Assistenz		12/15/18/21/25 km/h (Stufe 1-5)
Schaltwerk	Anzahl Gänge	7 (Hinten)	
	Marke	Shimano	
	Steuerung	Schalten Sie die Gänge, indem Sie den Daumenschalthebel drücken	
Motor	Nennleistung/Spannung	250W / 36V	
	Max. Inst. Leistung	450W	
	Max. RPM	45N.M	
Batterie	Max. Ausgangsdrehmoment	15.6Ah / 36V	
	Kapazität/Spannung	561.6Wh	
	Leistung Kapazität	6-8h	
	Schutzsystem	Ja	
Bremse	Typ	Mechanische Scheibenbremse und elektronische Bremse	
Brems-scheiben	Außendurchmesser	160mm	
	Dick	1.9mm	
	Steuerung	In der EU wird das Vorderrad mit der linken Hand und das Hinterrad mit der rechten Hand gebremst; Im Vereinigten Königreich wird das Vorderrad mit der rechten Hand und das Hinterrad mit der linken Hand gebremst;	
Reifen	Größe	26"x1.95	
	Typ, Material	Luftgummireifen	
	Reifendruck	40~65PSI	
	Beste Reifendruck	50~55PSI	
Anzeige	Typ	LED	
Schock-Absorption	Typ	Mechanischer Stoßdämpfer	
	Federungsweg	80mm	
Empfohlene Reiterhöhen		155-195cm	

**Hinweis:** Die Daten für die Höchstgeschwindigkeit und die Reichweite werden vom Touroll-Labor bereitgestellt. Die maximale Reichweite wird unter den folgenden Bedingungen erreicht: eine volle Ladung, eine 75kg Last, 26°C Temperatur, 15km/h konstante Geschwindigkeit, auf flachen Straßen ohne starken Wind.

Die tatsächlichen Daten können je nach Straßenbedingungen, Temperatur, Luftfeuchtigkeit, Windgeschwindigkeit, Gewohnheiten des Fahrers (Häufigkeit des Bremsens, Schalten der Geschwindigkeit usw.) und Gewicht des Fahrers variieren.

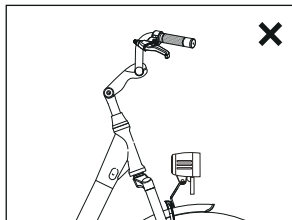
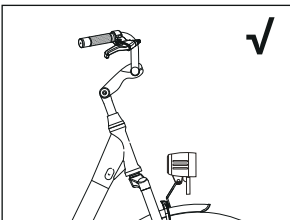
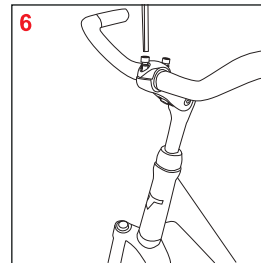
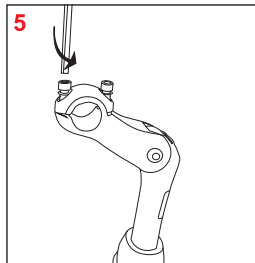
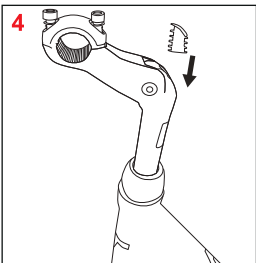
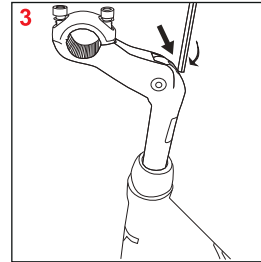
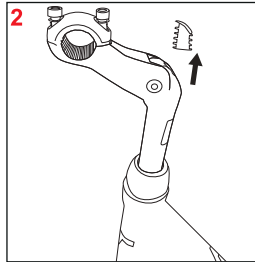
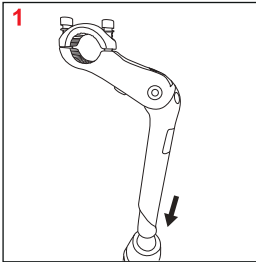
## 5. Paketliste

Touroll Fahrrad x 1	Benutzerhandbuch x 1	Ladegerät x 1
Instrument x 1	Pedal x 2 (Links und rechts)	Werkzeugsatz x 1
Scheinwerfer x 1	Kotflügel x 2 (vorne & hinten)	Speichen-Reflektor x 4
Heckträger mit Rücklicht x 1	Schlüssel x 2	Hinterer Reflektor x 1

## 6. Montageanleitung

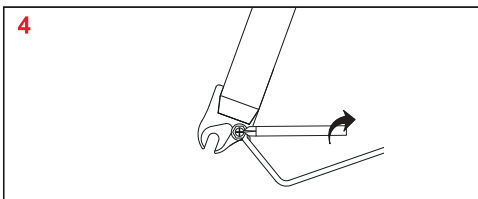
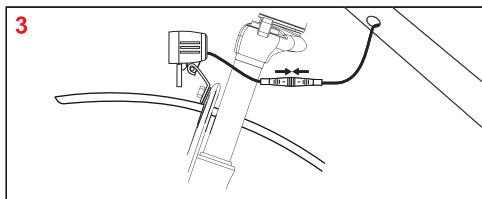
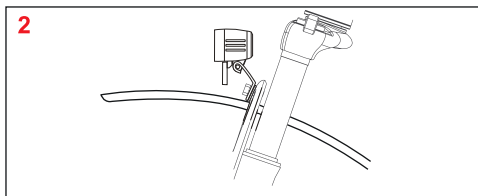
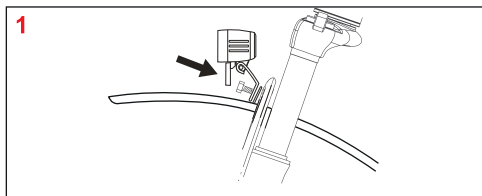
### Schritt 1 Montieren Sie den Vorbau und den Lenker

- Führen Sie den Vorbau in das Steuerrohr ein und entfernen Sie den Gummistopfen.
- Bringen Sie den Vorbau in die richtige Position, wie in der Zeichnung gezeigt, und ziehen Sie die Schraube im Loch des Vorbaus fest.
- Setzen Sie den Gummistopfen wieder ein.
- Öffnen Sie den Clip durch Lösen der Schrauben.
- Bringen Sie den Lenker in die richtige Position und vergewissern Sie sich, dass sich die Schelle in der Mitte des Lenkers befindet.
- Verriegeln Sie die Schelle, indem Sie die Schrauben festziehen.



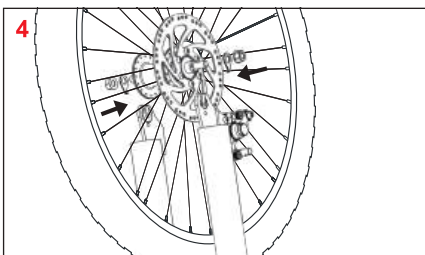
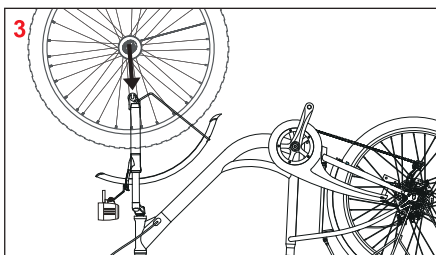
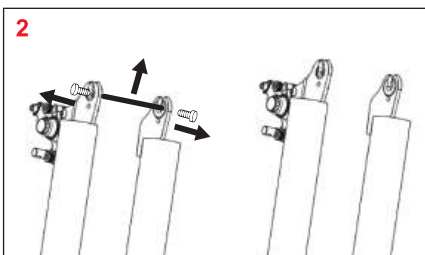
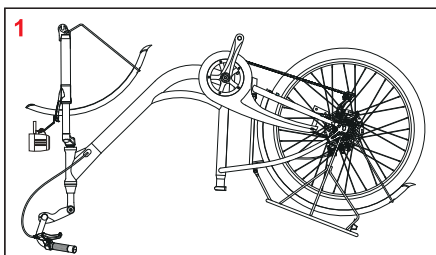
## Schritt 2 Montieren Sie den Scheinwerfer und das vordere Schutzblech

- Platzieren Sie die Kotflügelhalterung zwischen Scheinwerferhalterung und Gabelbogen.
- Befestigen Sie die Stützen des Kotflügels durch Anziehen der Schrauben wie in der Zeichnung unten gezeigt.
- Verbinden Sie das Lichtkabel mit dem Fahrradkabel.
- Befestigen Sie das Schutzblech, indem Sie die Schrauben am Gabelende anziehen.



## Schritt 3 Montieren Sie das Vorderrad

- Stellen Sie das Fahrrad auf den Kopf.
- Lösen Sie die Mutter, um den provisorischen Schutzbügel zu entfernen.
- Schieben Sie das Rad zwischen die Gabelblätter, so dass die Achse fest in den Ausfallenden der Gabel (den Schlitzen an der Spitze der Gabelblätter) sitzen kann.
- Setzen Sie die Dichtungen auf und ziehen Sie die Muttern fest.

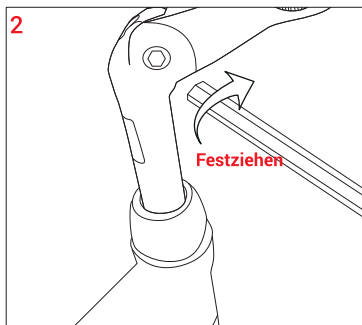
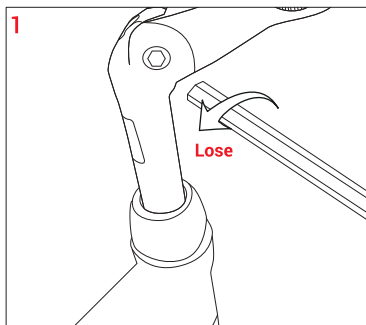


**Hinweis:** Wenn sich der Hebel nicht ganz bis zu einer Position parallel zum Gabelblatt schieben lässt, stellen Sie den Hebel wieder in die Position OPEN. Drehen Sie dann die Einstellmutter für die Spannung eine Vierteldrehung gegen den Uhrzeigersinn und versuchen Sie, den Hebel wieder anzuziehen.

## Schritt 4 Einstellen des Vorbauwinkels

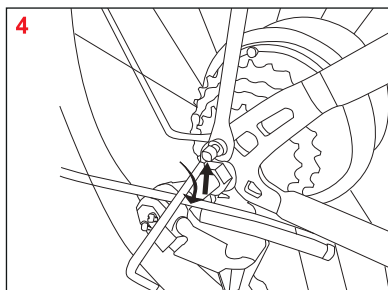
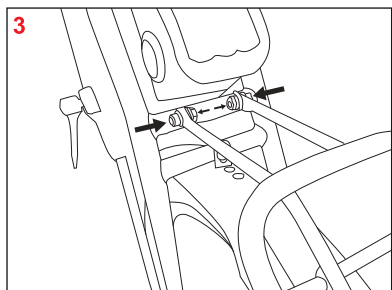
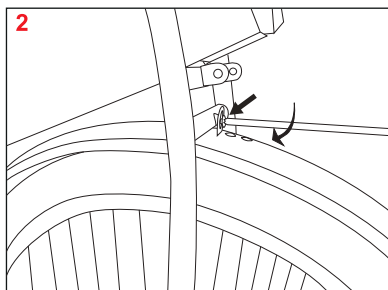
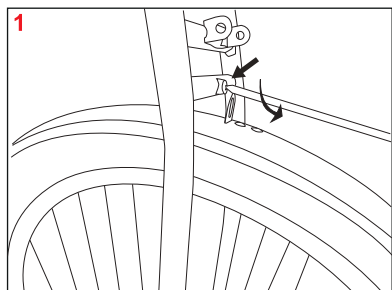
A) Lösen Sie den Vorbau mit dem Sechskantschlüssel M6.

B) Stellen Sie den Vorbau auf den gewünschten Winkel ein und befestigen Sie ihn durch Festziehen der Schrauben.



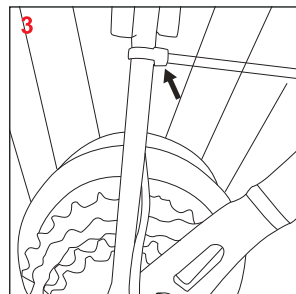
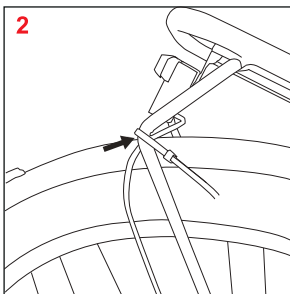
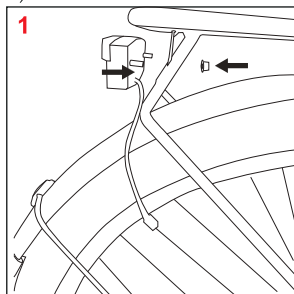
## Schritt 5 Befestigen des Heckträgers und des hinteren Kotflügels

A) Befestigen Sie alle Schrauben der Stützen des Heckträgers und des hinteren Kotflügels wie in der Zeichnung dargestellt.



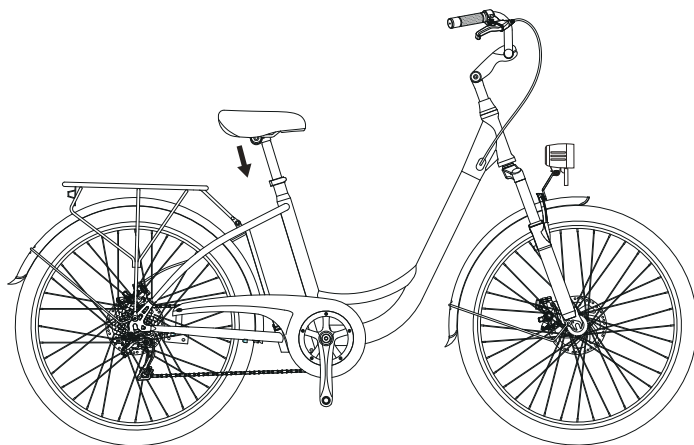
## Schritt 6 Montieren Sie das Rücklicht

- Stecken Sie die beiden Schrauben auf der Rückseite des Rücklichts in die Schraublöcher der Rückleuchtenhalterung.
- Befestigen Sie das Rücklicht durch Anziehen der Schraube.
- Ordnen Sie das Kabel des Rücklichts mit Kabelbindern.



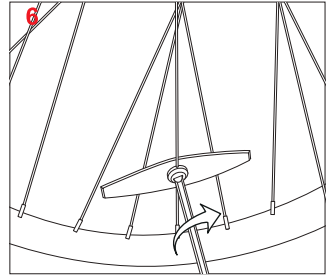
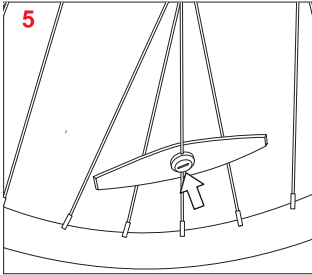
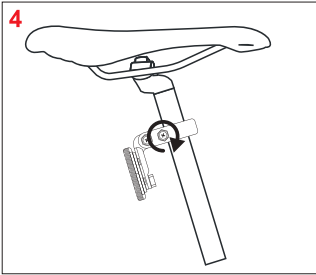
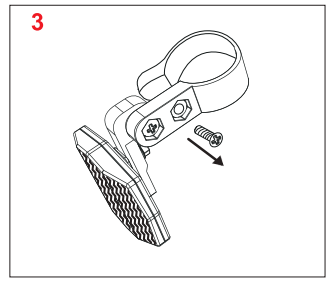
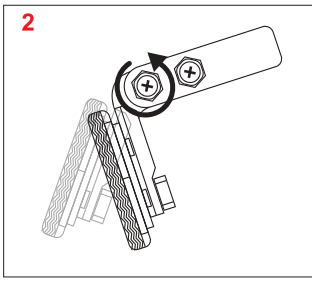
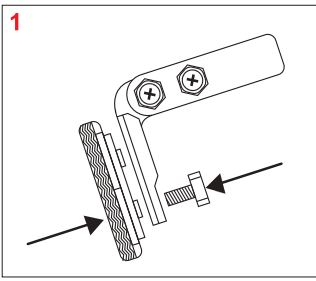
## Schritt 7 Montieren Sie den Sattel

- Setzen Sie die Sattelstütze in das Gestell ein.
- Stellen Sie den Sitz auf eine geeignete Höhe ein und befestigen Sie ihn, indem Sie den Schnellverschluss festziehen und verriegeln.

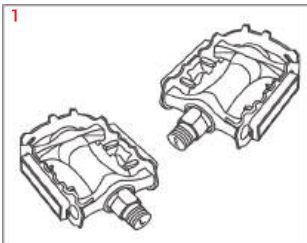


## Schritt 8 Montieren Sie den Rückstrahler und die Speichenreflektoren

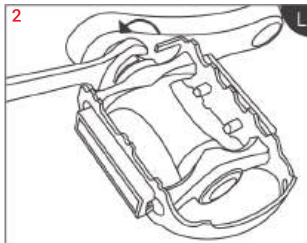
- Befestigen Sie den hinteren Reflektor mit der Halterung, indem Sie die Schraube anziehen.
- Lösen Sie die in der Zeichnung 2 gezeigte Schraube, um den Winkel des hinteren Reflektors einzustellen.
- Lösen Sie die in der Zeichnung 3 dargestellte Schraube, um die Halterung zu öffnen.
- Befestigen Sie die Stütze an der Sattelstütze und ziehen Sie die in der Zeichnung 4 dargestellte Schraube an.
- Befestigen Sie die Speichenreflektoren wie in der Zeichnung gezeigt.



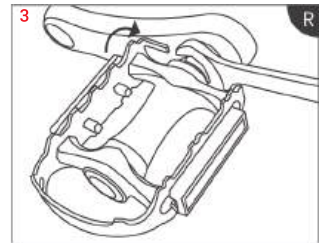
### Schritt 9 Montieren Sie die Pedale



Pedale



Links



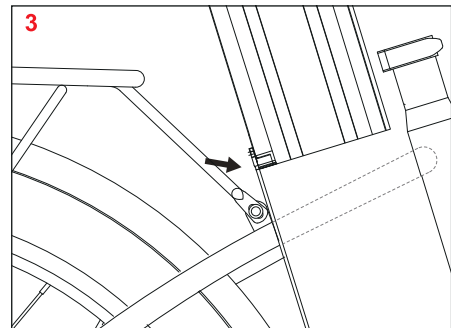
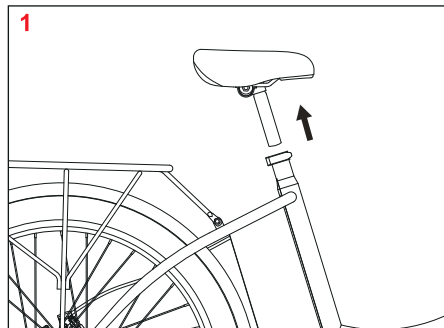
Rechts

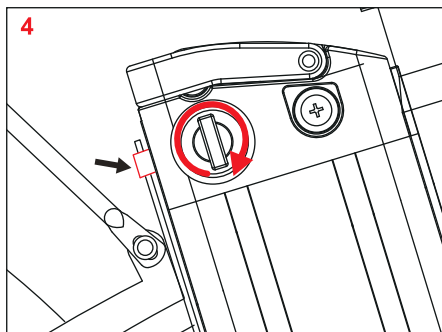
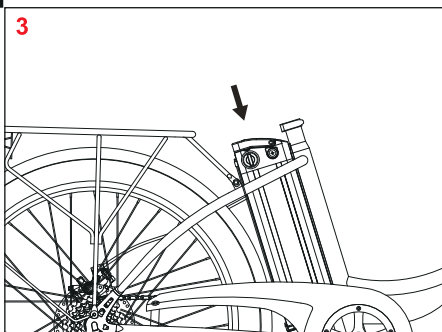
### Schritt 10 Einsetzen und Entfernen der Batterie

#### Einsetzen

A) Entfernen Sie den Sattel und schieben Sie die Batterie in das Batteriefach.

B) Verriegeln Sie die Batterie, indem Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn drehen, bis der Metallblock herausragt.

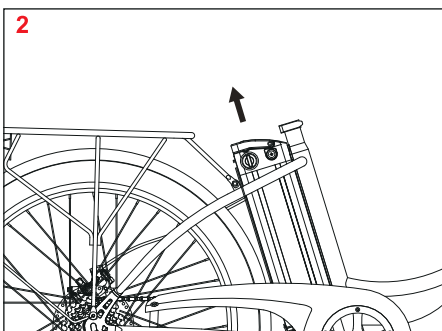
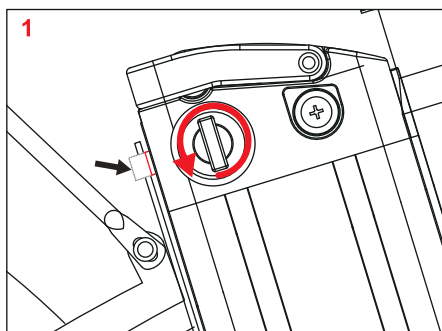




## Entfernen Sie

A) Entriegeln Sie die Batterie, indem Sie den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis der Vorsprung zurückfährt.

B) Nehmen Sie die Batterie aus dem Batteriefach.

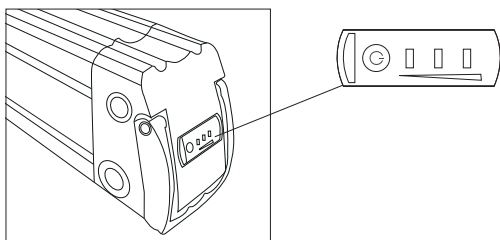


*HINWEIS: Es ist nicht notwendig, die Batterie zu entfernen, wenn Sie das Gerät einschalten wollen.*




## Schritt 11 Einschalten der Stromversorgung

A) Schließen Sie die Batterie ab und schalten Sie das Gerät ein. Dann ist es einsatzbereit!

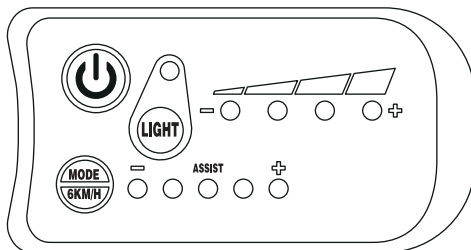
## 7. batterieanzeigeleuchte anleitung



Drücken Sie die Taste, um die Kontrollleuchte einzuschalten. Wenn Sie die Taste loslassen, erlischt die Kontrollleuchte.

Lumières allumées	Niveau de la batterie
	60%-100%
	20%-60%
	0%-20%

## 8. Instrumentenführer



### Strom ein/aus



Drücken Sie die Taste ON/OFF, um das Gerät ein-/auszuschalten.

### Scheinwerfer Ein / Aus



Wenn das Instrument eingeschaltet ist, drücken Sie die Taste LIGHT, um den Scheinwerfer einzuschalten. Drücken Sie sie erneut, um ihn auszuschalten.

### Anzeige der Batterieleistung



Wenn der Batteriestand 100% beträgt, leuchten alle LED-Leuchten. Wenn nur eine LED-Anzeige leuchtet und blinkt, bedeutet dies, dass der Akku leer ist und sofort aufgeladen werden muss.

### 6km/h Gehmodus



Schalten Sie zunächst das Gerät ein und halten Sie das Fahrrad still. Drücken Sie dann die MODE-Taste, bis das erste Licht blinkt, um den 6-km/h-Geh-Modus zu aktivieren. Der Gehmodus kann durch Betätigen der Bremse wieder ausgeschaltet werden.

### 5 Geschwindigkeitsmodus-Anzeige



Die fünf LED-Leuchten unterhalb des Wortes "ASSIST" stehen für die fünf Geschwindigkeitsmodi, darunter 12 km/h, 15 km/h, 18 km/h, 21 km/h und 25 km/h. Drücken Sie die MODE-Taste, um den Geschwindigkeitsmodus zu ändern.

## Reinigung

Verwenden Sie ein weiches, feuchtes Tuch, um den Mainframe sauber zu wischen. Schwer zu entfernende Verschmutzungen können Sie mit einer Zahnbürste und Zahnpasta schrubben und dann mit einem weichen, feuchten Tuch reinigen. Waschen Sie Ihren pedelec nicht mit Alkohol, Benzin, Aceton oder anderen ätzenden/flüchtigen Lösungsmitteln. Diese Substanzen können das Aussehen und die innere Struktur des pedelecs beschädigen. Weichen Sie das Fahrrad nicht ein und waschen Sie es nicht mit einem Hochdruckreiniger oder Schlauch.

## Lagerung

### A) Fahrrad

1. Setzen Sie das E-Rad nicht über einen längeren Zeitraum direkter Sonneneinstrahlung oder Regen aus und vermeiden Sie es, es bei hohen Temperaturen zu lagern. Es ist besser, das Fahrrad an einem trockenen und sicheren Ort bei einer Temperatur von 0°C-25°C zu lagern.
2. Vermeiden Sie korrosive Gase, um chemische Korrosion und Schäden an den elektrischen Teilen und lackierten Oberflächen zu vermeiden, die zu Betriebsstörungen und Unfällen führen können.
3. Bewahren Sie es nicht in einer explosiven oder entflammaren Umgebung oder in der Nähe von entflammaren Flüssigkeiten auf.

### B) Lithium-Ionen-Akku

1. Laden Sie den Akku nach jeder Fahrt auf und vermeiden Sie eine vollständige Entleerung des Akkus. Denn eine völlige Entleerung des Akkus kann zu dauerhaften Schäden an der Batterie führen. Lassen Sie den Lithium-Ionen-Akku niemals über einen längeren Zeitraum entladen. Wenn die Spannung der Zelle aufgrund von Selbstentladung unter den zulässigen Grenzwert fällt, führt dies zu Schäden. Um eine maximale Lebensdauer zu gewährleisten, sollten Sie den Akku mit bis zu 50% der maximalen Kapazität aufladen.
2. Laden Sie den Akku niemals in einer explosiven oder entflammaren Umgebung oder in der Nähe von entflammaren Flüssigkeiten. Laden Sie den Akku nicht auf einem brennbaren Untergrund, wie z.B. Papier, Textilien usw., wenn der Akku aus dem Fahrzeug ausgebaut ist. Laden Sie es an einem sicheren Ort auf, fern von brennbaren Gegenständen.
3. Laden Sie niemals einen Akku, der bereits beschädigt ist oder ausläuft.
4. Laden Sie den Akku nicht zu lange auf. Beenden Sie den Ladevorgang, wenn er voll ist.
5. Laden oder entladen Sie den Akku bei einer Temperatur von 0~45°C.
6. Es ist besser, den Akku in einem Raum bei 20°C~25°C zu lagern, wenn er für längere Zeit nicht benutzt wird. (Bei einer Temperatur von 25°C ist die Reichweite und Leistung des Akkus am besten. Aber die Verwendung bei einer Temperatur unter 0°C kann die Laufleistung und die Leistung verringern)
7. Lagern Sie den Akku nicht bei einer zu hohen oder zu niedrigen Temperatur.
8. Die Luftfeuchtigkeit am Lagerort sollte 60±25%RH betragen. Am Arbeitsplatz sollte die Luftfeuchtigkeit 5~85%RH betragen.
9. Durchbohren Sie den Akku nicht, schlagen Sie nicht auf ihn ein und lassen Sie ihn nicht abstürzen.
10. Versuchen Sie nicht, die alte oder beschädigte Batterie zu zerlegen oder sie wegzuworfen. Bringen Sie es zu einer professionellen Batterierecyclinganlage in Ihrer Nähe.

## C) Andere Teile

Kopfsätze	Entfernen, reinigen und schmieren Sie die Felgen jährlich. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.
Gelenke	Überprüfen Sie ständig alle Muttern, Schrauben und Schnellspanner auf festen Sitz.
Bremsen	Schmieren Sie die Bremsseile monatlich leicht mit Öl. Überprüfen Sie die Einstellung und tauschen Sie die Bremsteile (Klötze, Backen, Beläge) rechtzeitig aus, wenn sie abgenutzt sind. Die Kabel müssen ersetzt werden, wenn sie beschädigt/defekt sind.
Vorderradaufhängung Gabel	Überlassen Sie es den Experten.
Bereifung	Prüfen Sie regelmäßig auf Schäden, Abnutzung, Schnitte und Luftlecks.
Radnaben	Schmieren Sie die Nabenlager monatlich. Überprüfen Sie die Konen und passen Sie sie gegebenenfalls an, damit die Naben nicht an den Gabeln reiben.
Pedale	Schmieren Sie die Lager und prüfen Sie, ob sie fest sitzen.
Kurbeln	Schmieren Sie die Lager monatlich (es sei denn, Sie haben eine wartungsfreie Mittelkonsole an Ihrem Fahrrad montiert). Prüfen Sie, ob alle Teile der Mittelkonsole richtig angezogen sind.
Kette	Nehmen Sie ihn ab und reinigen Sie ihn alle 6 Monate. Die Kette muss sauber, aber nicht trocken sein.
Felgen	Prüfen Sie regelmäßig, ob die Räder fest und sicher sitzen. Die Felgen sollten vor Öl, Wachs, Fett, Klebstoff usw. geschützt werden. Prüfen Sie, ob die Speichen locker sind oder fehlen.
Ritzel	Reinigen Sie sie regelmäßig nach Bedarf und fetten Sie sie leicht ein. Stellen Sie den Umwerfer und das Schaltwerk so ein, dass sie reibungslos funktionieren.
Sattel und Sattelstütze	Prüfen Sie, ob die Schrauben, Muttern und Schnellspanner fest angezogen sind.
Kickstand	Reinigen und fetten Sie ihn jährlich leicht ein.

**⚠ Achtung:** Achten Sie beim Schmieren darauf, dass das Schmiermittel nicht auf die Bremsscheiben und -beläge gelangt. Andernfalls kann die Bremsanlage nicht funktionieren. Das Fahren mit einem defekten Radlager kann dazu führen, dass sich die Achse/Nabe/Spindel durch Reibung und Hitze verschweißt, wodurch das Rad blockiert und Sie durchdrehen. Wahrscheinlicher ist, dass sich das Metall durch die Reibung abnutzt und das Rad/die Nabe locker wird. Ersetzen Sie verschlissene/beschädigte Teile rechtzeitig, z. B. Innen- und Außenreifen, Bremssätze usw.

## 10. Fehlersuche

Bitte prüfen Sie die folgenden Probleme und Lösungen, bevor Sie das Produkt an die zuständigen Reparaturstellen senden.

Problem	Mögliche Ursachen	Lösung
Das Instrument funktioniert nicht oder das Fahrzeug lässt sich nicht einschalten.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Keine Stromzufuhr;</li> <li>b. Das Stromkabel ist nicht richtig oder nicht fest eingesteckt;</li> <li>c. Das Gerät ist beschädigt;</li> <li>d. Durchgebrannter Controller oder Wasserschaden;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Laden Sie den Akku auf;</li> <li>b. Schließen Sie das Stromkabel wieder richtig und fest an;</li> <li>c. &amp; d. Wenden Sie sich an den Wiederverkäufer;</li> </ul>
Das Frontlicht funktioniert nicht.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Das Kabel ist nicht richtig eingesteckt;</li> <li>b. Sie ist beschädigt;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Schließen Sie das Kabel richtig an;</li> <li>b. Kontaktieren Sie den Wiederverkäufer;</li> </ul>
Der Akku lässt sich nicht aufladen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Das Ladegerät ist nicht richtig eingesteckt;</li> <li>b. Sie liegt außerhalb des empfohlenen Temperaturbereichs;</li> <li>c. Der Akku wird unter der Nennspannung geladen;</li> <li>d. Sie ist beschädigt;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Schließen Sie es richtig an und laden Sie es wieder auf;</li> <li>b. Laden Sie es bei einer angemessenen Temperatur auf;</li> <li>c. Laden Sie es unter Nennspannung auf;</li> <li>d. Kontaktieren Sie den Wiederverkäufer;</li> </ul>
Unzureichender Reitabstand	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Der Akku ist nicht vollständig aufgeladen;</li> <li>b. Niedriger Reifendruck;</li> <li>c. Häufiges Bremsen;</li> <li>d. Alterung der Batterie oder nachlassende Batteriekapazität;</li> <li>e. Niedrige Umgebungstemperatur;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Laden Sie den Akku vollständig auf;</li> <li>b. Prüfen Sie den Reifendruck vor jeder Benutzung;</li> <li>c. Entwickeln Sie gute Fahrgewohnheiten;</li> <li>d. &amp; e. Das ist normal;</li> </ul>
Der Motor funktioniert nicht.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Der Bremshebel lässt sich nicht richtig zurückstellen;</li> <li>b. Das Stromkabel ist nicht richtig eingesteckt;</li> <li>c. Die Batterie ist fast leer.</li> <li>d. Der Sensor oder Controller ist ineffizient;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Stellen Sie den Bremshebel ein;</li> <li>b. Schließen Sie das Stromkabel richtig an;</li> <li>c. Laden Sie die Batterie auf.</li> <li>d. Wenden Sie sich an den Wiederverkäufer;</li> </ul>

**⚠ Achtung:** Wenn andere Fehler auftreten und Sie keine Lösung in der obigen Tabelle finden können, wenden Sie sich bitte an den Händler, um das Problem zu lösen. Alle anderen Wartungs- und Reparaturarbeiten, die mit professionellen Werkzeugen und Techniken durchgeführt werden müssen, sollten von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchgeführt werden, der vom Hersteller oder dem Wartungszentrum benannt wurde.

## 11. Garantie

Touroll bietet einen einfachen, zuverlässigen und effizienten Service für alle Produkte, die unter unsere Garantie fallen. In der folgenden Tabelle finden Sie die Garantiezeiten für verschiedene Produkte und Zubehörteile ab dem Kaufdatum.

Unsere Distributoren, Partner, Verkäufer und Wiederverkäufer sollten ihren Kunden direkt After-Sale-Services anbieten. Wenn Ihr Touroll-Produkt ein Problem mit der Garantie hat, wenden Sie sich bitte an den Verkäufer, bei dem Sie das Produkt gekauft haben. Sie sollten alle relevanten Bestellinformationen wie Bestellnummern, Rechnungen, Quittungen usw. vorlegen.

Modell	Komponenten	Garantie
B1	Rahmen	3 Jahre
	Vordergabel	1 Jahr
	Controller	1 Jahr
	Motor	1 Jahr
	Ladegerät	1 Jahr
	Batterie	6 Monate
	Instrument	6 Monate
	Kettenrad	6 Monate
	Freilauf	6 Monate
	Bremse Montage	6 Monate
	Daumenschalthebel	6 Monate
	Schaltwerk	6 Monate
	Kickstand	3 Monate
	Frontleuchte	6 Monate
	Pedal	3 Monate
Andere	14 Tage	

### Garantie-Prozess

- ❖ Die Käufer müssen einen ausreichenden Kaufnachweis erbringen.
- ❖ Um einen Garantieanspruch geltend zu machen, muss eine Beschreibung des Mangels vorgelegt werden.
- ❖ Ein sichtbarer Nachweis des Mangels muss zusammen mit der Seriennummer des Artikels (falls vorhanden) vorgelegt werden.
- ❖ Touroll muss dokumentieren, was passiert, wenn die Käufer Probleme mit den Produkten haben.
- ❖ Möglicherweise müssen Sie einen Artikel zur Qualitätskontrolle zurücksenden.
- ❖ Wenn Sie das defekte Produkt zurücksenden, sollten Sie es in der Originalverpackung oder in der vom Händler genehmigten Verpackung aufbewahren.

## Gültiger Kaufnachweis

- ❖ Die Bestellnummer Ihres Online-Kaufs bei einem autorisierten Touroll-Händler;
- ❖ Verkaufsrechnung;
- ❖ Datierter Kaufbeleg von einem autorisierten Touroll-Händler;

*Hinweis: Für die Bearbeitung eines Garantieanspruchs kann mehr als eine Art von Kaufnachweis erforderlich sein (z. B. der Eingang einer Überweisung und die Bestätigung der Adresse, an die der Artikel ursprünglich geliefert wurde).*

## Die Garantie erlischt in den folgenden Fällen:

- ❖ Das Produkt befindet sich außerhalb der Garantiezeit.
- ❖ Das Produkt ist verloren gegangen oder gestohlen worden.
- ❖ Das Produkt ist kostenlos oder gratis.
- ❖ Das Produkt wird auf ungeeignete Weise oder unter ungeeigneten Bedingungen verwendet, einschließlich, aber nicht beschränkt auf: Stürze, extreme Temperaturen, Wasser, unsachgemäße Bedienung.
- ❖ Das Produkt befindet sich nicht in seinem ursprünglichen Zustand, z.B. durch Modifikationen.
- ❖ Das Produkt wurde in Kombination mit Zubehör verwendet, das nicht mit dem Produkt kompatibel ist.
- ❖ Die Käufer haben keinen ausreichenden Nachweis für den Kauf der Produkte.
- ❖ Auf dem Produkt wurde eine nicht unterstützte Software oder Firmware installiert.
- ❖ Bei Schäden, die durch den Kunden verursacht wurden, ist der Kunde für die Kosten der Reparatur und des Versands verantwortlich.
- ❖ Die persönlichen Gegenstände der Kunden werden anstelle der Touroll-Produkte an Touroll geschickt.

## 12. Erklärungen zur Einhaltung der Vorschriften

	Dieses Produkt entspricht den EN15194-Normen der Europäischen Gemeinschaft.
	Dieses Produkt entspricht den EU-Vorschriften zur Beschränkung gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten (RoHS), die die Verwendung gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten zum Schutz der Umwelt und der öffentlichen Gesundheit einschränken.
	Dieses Produkt entspricht den geltenden Anforderungen für Produkte, die in Großbritannien verkauft werden.
	Dieses Symbol zeigt an, dass das Produkt recycelt werden kann.
	Dieses Symbol weist darauf hin, dass das Produkt nicht als Hausmüll entsorgt werden darf. Das Produkt muss an getrennten Sammelstellen für die Wiederverwertung und das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden.
	Dieses Symbol zeigt an, dass das Produkt in der Verpackung leicht beschädigt werden kann, wenn es fallen gelassen oder unachtsam behandelt wird. Der Inhalt ist zerbrechlich!
	Dieses Symbol weist darauf hin, dass das Produkt vor Regen geschützt und in trockenen Räumen aufbewahrt werden sollte.
	Das Warnzeichen weist auf ein potenzielles Risiko, eine Gefahr, ein Hindernis oder einen Zustand hin, der besondere Aufmerksamkeit erfordert.

# \*Antes de su primera operación, por favor, lea el manual de usuario cuidadosamente.

## Contenido >>>>

1. Nota
2. Advertencia
3. Diagrama
4. Especificaciones
5. Contenido del paquete
6. Guía de montaje
7. Indicador luminoso de batería Instrucción
8. Guía de instrumentos
9. Mantenimiento
10. Solución de problemas
11. Garantía
12. Declaraciones de conformidad

## 1. Nota >>>>

Antes de su primer viaje, es importante que conozca bien su nueva pedelec, para que pueda obtener el mejor rendimiento, comodidad, disfrute y seguridad durante su viaje. Para entender la nueva bicicleta y el funcionamiento correcto, primero debe leer el manual cuidadosamente.

En segundo lugar, es importante hacer su primer viaje en un entorno seguro y controlado, como mantenerse alejado de coches, obstáculos y otros ciclistas.

En tercer lugar, las bicicletas son vehículos con ciertos riesgos. Por favor, siga las normas de tráfico durante el ciclismo. Es mejor aprender las reglas de tráfico locales sobre andar en una pedelec en las vías públicas antes de su primer viaje en caso de que viole las regulaciones. Por su seguridad, nunca olvide ponerse un casco calificado antes de subirse a la pedelec.

En cuarto lugar, la pedelec se suministra sin el equipo básico obligatorio, que puede variar de un lugar a otro. Por lo tanto, si tiene la intención de utilizar la pedelec en la vía pública, es necesario equipar la bicicleta con el equipo básico obligatorio y de acuerdo con las leyes y regulaciones pertinentes.

Además, este producto está diseñado para su uso personal. No lo utilice con fines comerciales o de otro tipo.

Por último, guarde este manual como referencia.

## 2. ⚠ Advertencia >>>>

Antes de cada carga, compruebe el cargador, el cable y el enchufe. Si hay algún daño, no utilice el cargador.

Antes de usar la bicicleta, compruebe la presión de los neumáticos y si las ruedas y el manillar están instalados correctamente y firmemente.

Antes de usar la bicicleta, compruebe si los faros están bien fijados en la posición correcta, limpios y no cubiertos por nada. Los reflectores dañados deben ser reemplazados.

Además, si la tija del sillín no se inserta lo suficiente como para alcanzar la marca de inserción mínima, puede romperse. Compruebe si está más que la marca de inserción mínima.

Al frenar en una carretera mojada, la distancia de frenado suele ser más larga que en una carretera seca. Por lo tanto, frene antes para una parada más segura.

Cuando tenga que frenar con urgencia, primero presione el freno de la mano derecha para detener la rueda trasera y luego presione el freno de la mano izquierda, especialmente cuando frena a alta

velocidad. Si la rueda delantera se detiene de repente mientras la rueda trasera sigue circulando a alta velocidad, es posible que se caiga y se lastime. Así que, por favor, ande con cuidado. El manillar puede verse afectado cuando el usuario dirige o frena la bicicleta.

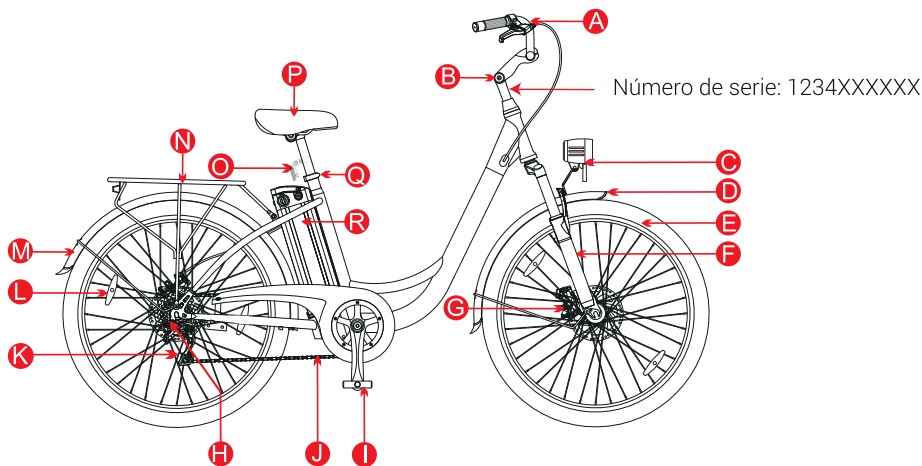
Además, evite charcos, barro húmedo, pantanos, agua, nieve o hielo. Trate de no usar la bicicleta eléctrica en un día lluvioso, tormentoso o nevado. Si las piezas eléctricas de la bicicleta (unidad de control, motor y batería) se humedecen, mojan o empapan, causará daños irreversibles, o incluso una explosión de la batería.

Este producto solo puede ser utilizado por un adulto a la vez. No lleve pasajeros adicionales.

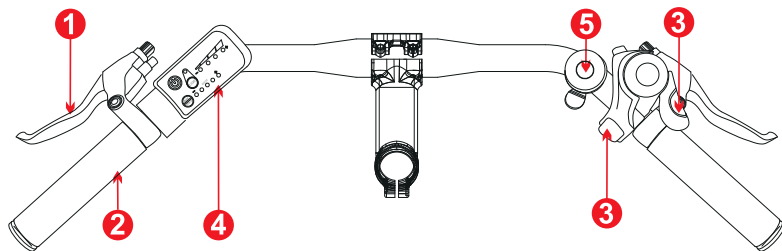
Este vehículo no es un juguete. Al igual que otros vehículos, es posible caer, chocar o encontrarse con otras situaciones peligrosas. Por favor, no ofrezca su pedelec a nadie que no sepa cómo usarla correctamente. Si deja que otra persona use su bicicleta, será su responsabilidad asegurarse de que todos los usuarios entiendan todas las advertencias, precauciones, instrucciones y precauciones de seguridad, y asegurarse de que puedan usar este producto de manera segura y responsable y protegerse a sí mismos y a los demás de lesiones.

No modifique su bicicleta. Usted será responsable de cualquier problema causado por su modificación personal.

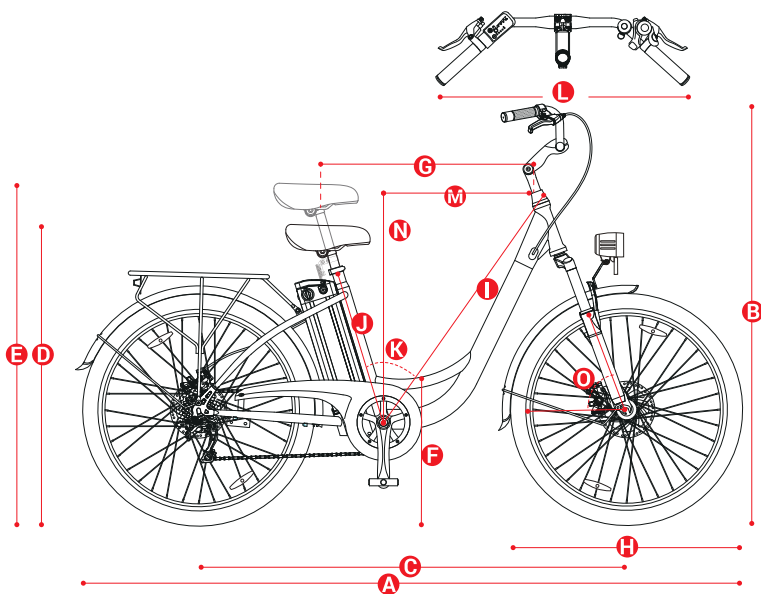
### 3. Diagrama



A. Manillar con instrumento	B. Vástago ajustable	C. Luz delantera
D. Guardabarros delantero	E. Rueda delantera	F. Horquilla delantera
G. Freno	H. Motor	I. Pedal
J. Cadena	K. Cambio trasero	L. Reflector de radios
M. Guardabarros trasero	N. Parrilla trasera con luz trasera	O. Reflector trasero
P. Silla	Q. Liberación rápida	R. Batería



1. Palanca de freno	2. Manillar	3. Cambios de pulgar
4. Instrumento	5. Campana	



A.75.4"	B.47.2"	C.47.8"	D.33.9"	E.39.8"
F.17.3"	G.22.9"	H.26"	I.29"	J.18"
K.43°	L.25"	M.17.6"	N.24.4"	O. 70°

## 4. Especificaciones



Modelo		B1	
Espec. básicas	Tamaño del marco	26"x18"	
	Tamaño desplegado	1915x640x1200mm	
	Ancho del manillar	630mm	
	Peso neto	27.1kg	
	Nivel impermeable	IPX4	
	Material del marco	STL	
	Rango máx.	Modo de asistencia	90km
		Modo manual	Sin límite
	Velocidad de corte	25km/h	
Nivel de velocidad del Modo de asistencia	12/15/18/21/25 km/h (Nivel 1-5)		
Cambio	Cantidad de cambios	7 (Traseras)	
	Marca	Shimano	
	Controlar	Cambie de marcha empujando la palanca de cambios	
Motor	Potencia/Voltaje nominal	250W / 36V	
	Vel. Inst. Máx.	450W	
	Par de salida máx.	45N.M	
Batería	Capacidad / Voltaje	15.6Ah / 36V	
	Capacidad de potencia	561.6Wh	
	Tiempo de carga	6-8h	
	Sistema de protección	Sí	
Freno	Tipo	Freno de disco mecánico y freno electrónico	
Disco de freno	Diámetro exterior	160mm	
	Espesor	1.9mm	
	Controlar	Frenar la rueda delantera con la mano izquierda y la trasera con la mano derecha en la UE; Frenar la rueda delantera con la mano derecha y la trasera con la mano izquierda en el Reino Unido;	
Neumático	Tamaño	26"x1.95	
	tipo, material	Luftgummireifen	
	Presión de los neumáticos	40~65PSI	
	Mejor presión de los neumáticos	50~55PSI	
Pantalla	Tipo	LED	
Absorción de impactos	Tipo	Amortiguador mecánico	
	Recorrido de la suspensión	80mm	
Alturas recomendadas del ciclista		155-195cm	

**Nota:** los datos de velocidad y rango máximas son proporcionados por el laboratorio de Touroll. La rango máxima se alcanza en las siguientes condiciones: una carga completa, una carga de 75 kg, 26°C de temperatura, 15km/h de velocidad constante, en carreteras llanas y sin viento fuerte.

Los datos reales pueden variar en función de las diferentes condiciones de la carretera, la temperatura, la humedad, la velocidad del viento y los hábitos del ciclista (la frecuencia de frenado, los cambios de velocidad, etc.) y el peso del ciclista.

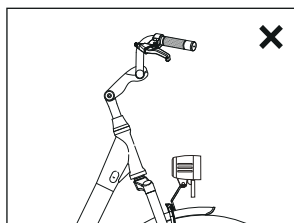
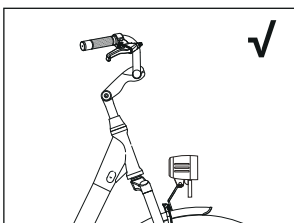
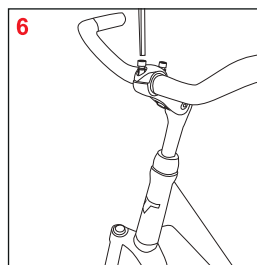
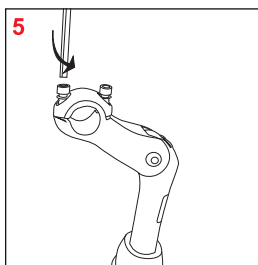
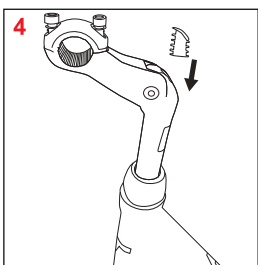
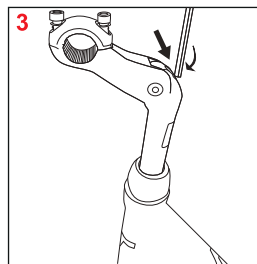
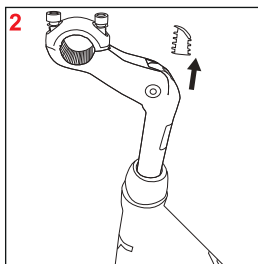
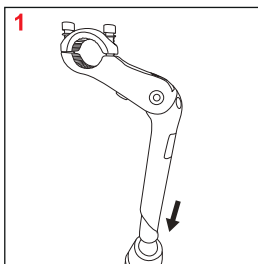
## 5. Contenido del paquete

Bicicleta Touroll x 1	Manual de usuario x 1	Cargador x 1
Instrumento x 1	Pedal x 2 (Izquierda y derecha)	Kit de herramientas x 1
Faro delantero x 1	Guardabarros x 2 (Delantero y trasero)	Reflector de radios x 4
Parrilla trasera con luz trasera x 1	Llave x 2	Reflector trasero x 1

## 6. Guía de montaje

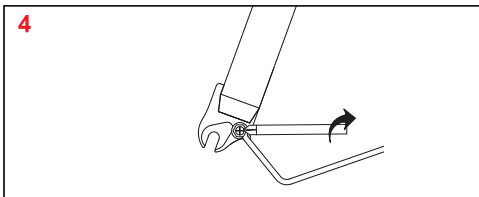
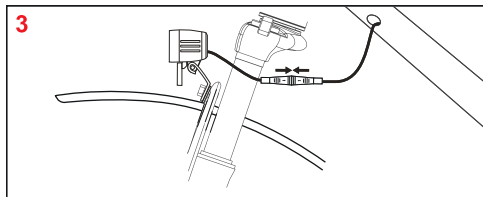
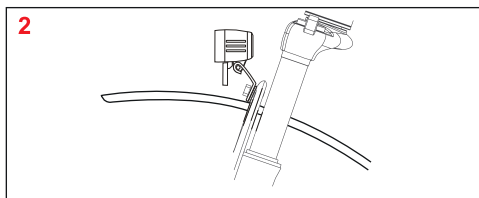
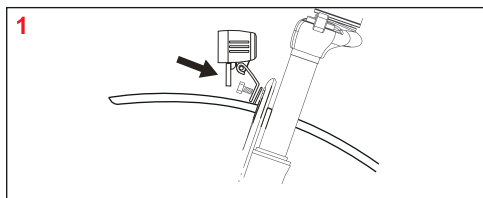
### Paso 1 Instale la potencia y el manillar

- Introduzca la potencia en el tubo de dirección y retire el tapón de goma.
- Ajuste la potencia en la posición correcta como muestra el dibujo y apriete el tornillo dentro del agujero de la potencia.
- Vuelva a colocar el tapón de goma.
- Abra el clip aflojando los tornillos que lo sujetan.
- Coloque el manillar en la posición correcta y asegúrese de que el clip está en el centro del manillar.
- Bloquee el clip apretando los tornillos.



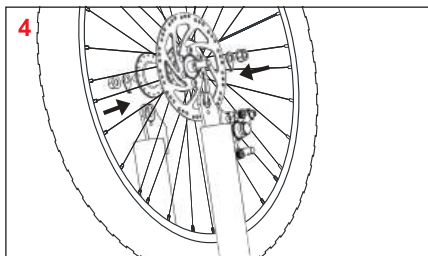
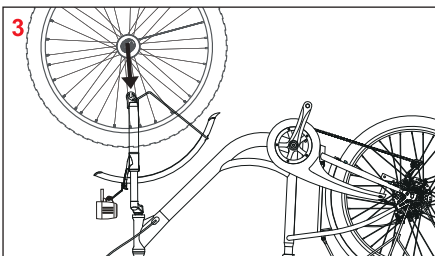
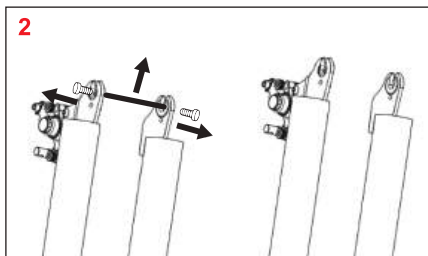
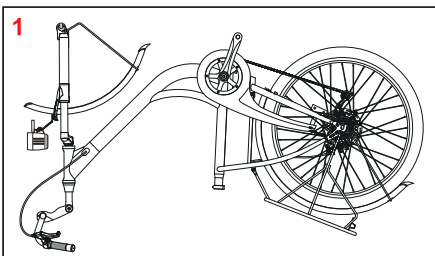
## Paso 2 Instale el faro y el guardabarros delantero

- Coloque el soporte del guardabarros entre el soporte del faro y el arco de la horquilla.
- Fije los soportes del guardabarros apretando los tornillos como muestra el dibujo de abajo.
- Conecte el cable de la luz con el cable de la moto.
- Fije el guardabarros apretando los tornillos en el extremo de la horquilla.



## Paso 3 Instale la rueda delantera

- Pon la bicicleta boca abajo.
- Suelte la tuerca para quitar la barra protegida temporal.
- Inserte la rueda entre las palas de la horquilla para que el eje pueda asentarse firmemente en las ranuras de la horquilla (las ranuras en la punta de las palas de la horquilla).
- Ponga las juntas y apriete las tuercas.

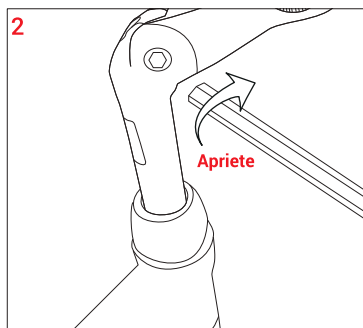
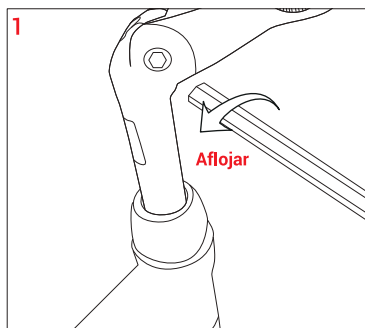


**Nota:** si la palanca no se puede empujar hasta una posición paralela a la hoja de la horquilla, vuelva a colocar la palanca en la posición ABIERTA. A continuación, gire la tuerca de ajuste de tensión en sentido contrario a las agujas del reloj y gire un cuarto, e intente apretar la palanca de nuevo.

## Paso 4 Ajustar el ángulo del vástago

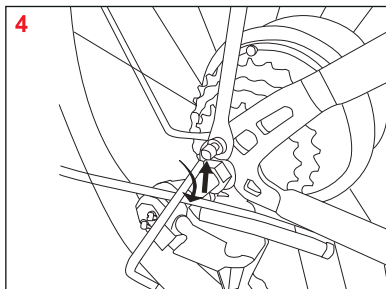
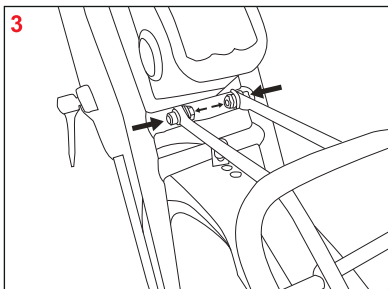
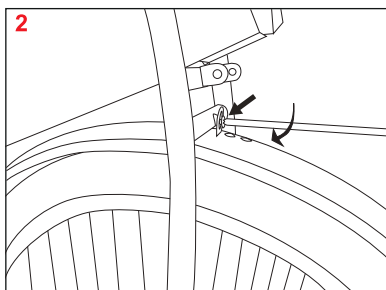
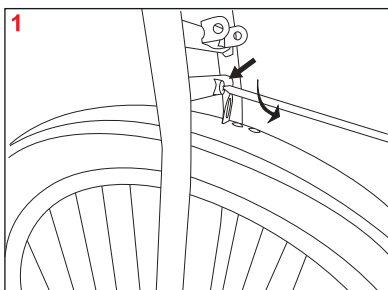
A) Afloje la potencia con la llave hexagonal M6.

B) Ajuste el vástago al ángulo que quiera y fíjelo apretando los tornillos.



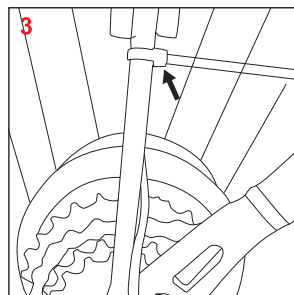
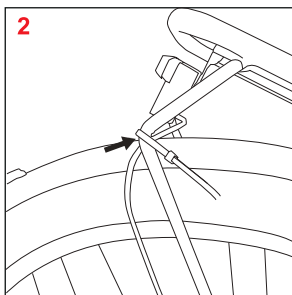
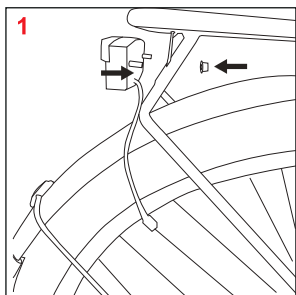
## Paso 5 Fijar la parrilla trasera y el guardabarros trasero

A) Fije todos los tornillos de los soportes del portaequipajes trasero y del guardabarros trasero como se muestra en el dibujo.



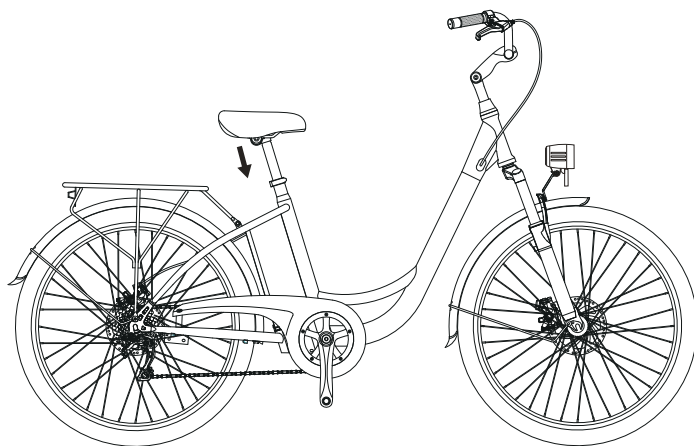
## Paso 6 Instale la luz trasera

- A) Inserte los dos tornillos de la parte trasera de la luz trasera en los agujeros para tornillos del soporte de la luz trasera.
- B) Fije la luz trasera apretando el tornillo.
- C) Ordene el cable de la luz trasera con bridas de cremallera.



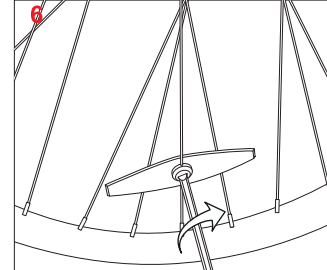
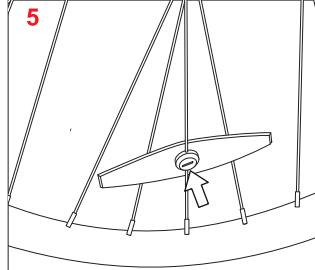
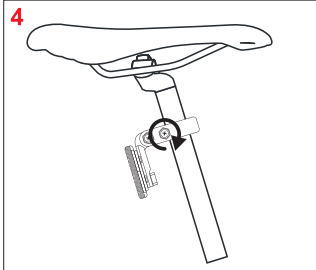
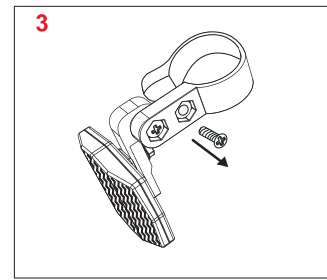
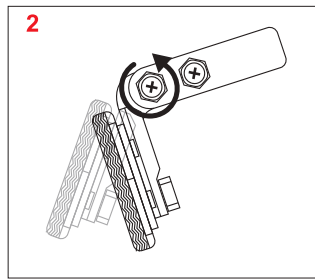
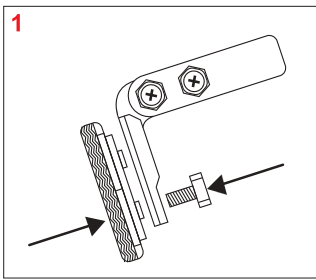
## Paso 7 Instalar el asiento

- A) Coloque el tubo del asiento en el cuadro de soporte.
- B) Ajuste el asiento a una altura adecuada y fíjelo bloqueando el clip de liberación rápida.

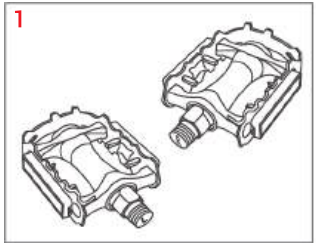


## Paso 8 Instale el reflector trasero y los reflectores de los radios

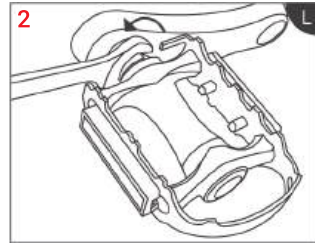
- A) Fije el reflector trasero con el soporte apretando el tornillo.
- B) Afloje el tornillo mostrado en el dibujo de la línea 2 para ajustar el ángulo del reflector trasero.
- C) Aflojar el tornillo indicado en el dibujo 3 para abrir el soporte.
- D) Fije el soporte a la tija del sillín y apriete el tornillo mostrado en el dibujo de la línea 4.
- E) Fijar los reflectores de los radios como se indica en el dibujo lineal.



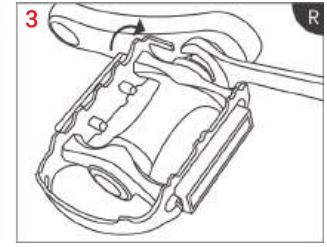
**Paso 9 Instalar los pedales**



Pedales



Izquierdo

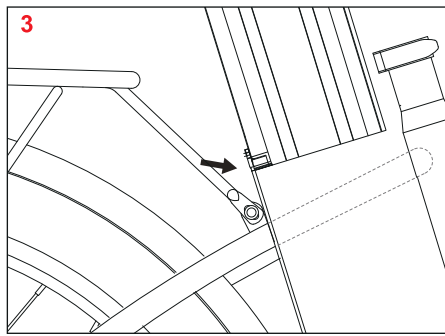
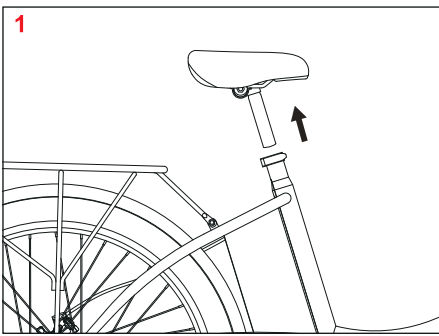


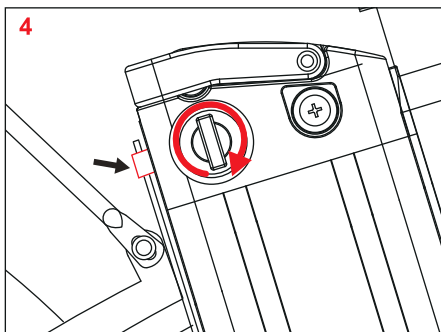
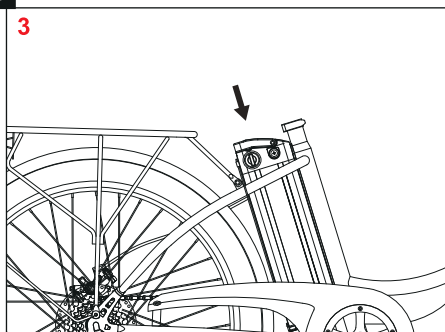
Derecho

**Paso 10 Instalar y retirar la batería**

**Instale**

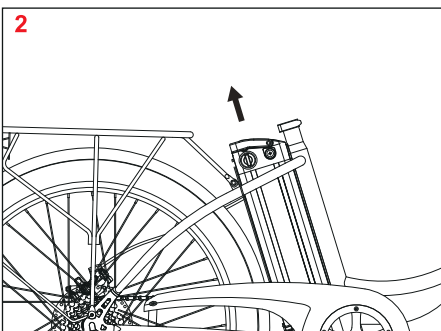
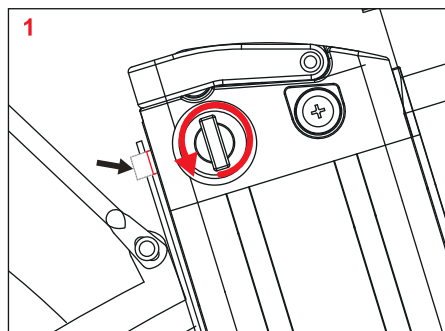
- A) Retire el sillín y deslice la batería en el compartimento de la batería.
- B) Bloquee la batería girando la llave en el sentido de las agujas del reloj hasta que sobresalga el bloque metálico.





## Retire

- A) Desbloquee la batería girando la llave en sentido antihorario hasta que el bloque metálico se retraiga.  
 B) Retírela del compartimento de la batería.

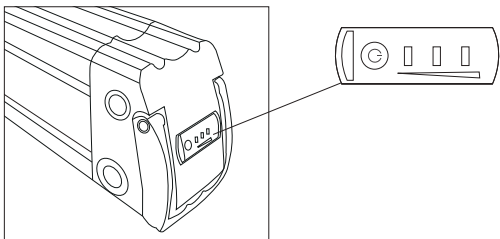


*NOTA: No es necesario retirar la batería cuando vaya a encender el aparato.*

## Paso 11 Encendido

- A) Bloquea la batería y enciende el instrumento. Ya está listo para funcionar.

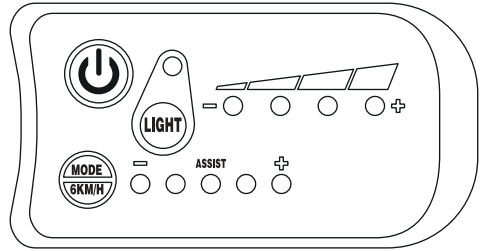
## 7. Indicador luminoso de batería Instrucción



Pulsa el botón para encender la luz indicadora. Y la luz indicadora se apagará al soltar el botón.

Luces encendidas	Nivel de batería
	60%-100%
	20%-60%
	0%-20%

## 8. Guía de instrumentos



### Encendido/apagado



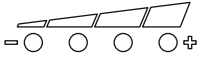
Pulse el botón ON/OFF para encender o apagar el aparato.

### Encendido/apagado de los faros



Cuando el instrumento está encendido, pulse el botón LIGHT para encender el faro. Púselo de nuevo para apagarlo.

### Indicador de potencia de la batería



Cuando el nivel de la batería es 100%, todas las luces LED estarán encendidas. Cuando solo hay una luz LED encendida y parpadea, significa que se está quedando sin batería y necesita cargarse inmediatamente.

### 6km/h Modo Caminar



Primero, enciende el instrumento y mantén la moto parada. A continuación, pulsa el botón MODE hasta que parpadee la primera luz para activar el modo paseo a 6 km/h. El modo paseo puede desactivarse pisando el freno.

### Indicador de modo de 5 velocidades



Las cinco luces LED debajo de la palabra "ASSIST" representan los cinco modos de velocidad, incluidos 12 km/h, 15 km/h, 18 km/h, 21 km/h y 25 km/h. Pulse el botón MODE para cambiar el modo de velocidad.

## Limpieza

Utilice un paño suave y húmedo para limpiar la unidad central. La suciedad que es difícil de eliminar se puede fregar con un cepillo y pasta de dientes, luego limpiar con un paño suave y húmedo. No lave la pedelec con alcohol, gasolina, acetona u otros solventes corrosivos/volátiles. Estas sustancias pueden dañar la apariencia y la estructura interna de la pedelec. No remoje la bicicleta ni la lave con una lavadora a presión o una manguera.

## Almacenamiento

### A) Bicicleta

1. No exponga la pedelec a la luz solar directa o a la lluvia durante un período prolongado de tiempo, y evite almacenarla a alta temperatura. Es mejor guardar la bicicleta en un lugar seco y seguro a una temperatura de 0-25 °C.
2. Evite el gas corrosivo, a fin de evitar la corrosión química y el daño a las partes eléctricas y las superficies pintadas, que pueden conducir a fallas operativas y accidentes.
3. No la almacene en un ambiente explosivo o inflamable o cerca de líquidos inflamables.

### B) Batería de iones de litio

1. Cargue la batería después de cada viaje y evite agotarla por completo. El drenaje completo de la batería puede causar daños permanentes a la misma. Nunca mantenga la batería de iones de litio descargada durante mucho tiempo. Si el voltaje de la celda cae por debajo del límite permitido debido a la autodescarga, causará daños. Para una máxima durabilidad, almacene la batería cargada hasta el 50 % de la capacidad máxima.
2. Nunca cargue la batería en un ambiente explosivo o inflamable o cerca de líquidos inflamables. No cargue la batería en un sustrato inflamable, como papel, textiles, etc., cuando la batería se separa del vehículo. Cárguela en un lugar seguro lejos de artículos inflamables.
3. Nunca cargue una batería que ya esté dañada o tenga fugas.
4. No cargue la batería demasiado tiempo. Deje de cargar cuando se llene.
5. Cargue o descargue la batería a una temperatura dentro de 0~45 °C.
6. Es mejor almacenar la batería en interiores a una temperatura de 20~25 °C mientras no se usa durante mucho tiempo. (Cuando se usa a 25 °C, el rango y el rendimiento de la batería están en su mejor momento. Pero usarla a una temperatura inferior a 0 °C puede disminuir el kilometraje y rendimiento.)
7. No almacene la batería a una temperatura demasiado alta o demasiado baja.
8. La humedad del lugar de almacenamiento debe ser 60±25 % HR. En cuanto al lugar de trabajo, la humedad debe ser 5~85 % RH.
9. No pinche, golpee o estrellé la batería.
10. No intente desmontar la batería vieja o dañada ni tirarla. Por favor, llévela a la instalación de reciclaje de baterías profesional local.

Juegos de cabezales	Retire, limpie y lubrique las llantas anualmente. Reemplácelas si es necesario.
Uniones	Compruebe continuamente todas las tuercas, pernos y dispositivos de liberación rápida para la estanqueidad.
Frenos	Lubrique los cables de freno ligeramente con aceite mensualmente. Compruebe el ajuste y reemplace las piezas de freno (bloques, zapatas, pastillas) a tiempo si están desgastadas. Los cables deben ser reemplazados si están dañados/abajo.
Horquilla de suspensión delantera	Encomendar a expertos.
Neumáticos	Compruebe regularmente si hay daños, desgaste, corte y fugas de aire.
Bujes de rueda	Lubrique los rodamientos del buje mensualmente. Compruebe y ajuste los conos, si es necesario, para evitar que los bujes se froten contra las horquillas.
Pedales	Lubrique los rodamientos y compruebe la estanqueidad.
Manivelas	Lubrique los rodamientos mensualmente (a menos que se instale un soporte central libre de mantenimiento en la bicicleta). Compruebe si todas las piezas del soporte central están correctamente apretadas.
Cadena	Quítela y límpiela cada 6 meses. La cadena debe estar limpia pero no seca.
Ruedas	Compruebe con frecuencia si las ruedas están apretadas y seguras. Las llantas deben protegerse del aceite, la cera, la grasa, el adhesivo, etc. Compruebe si los radios están sueltos o si falta alguno.
Piñones	Limpie regularmente según sea necesario y engrase ligeramente. Mantenga el cambio delantero y trasero funcionando sin problemas ajustándolo.
Sillín y tija de sillín	Compruebe si los tornillos, tuercas y dispositivos de liberación rápida están apretados.
Pie de apoyo	Limpie y engrase ligeramente anualmente.

**⚠ Atención:** al lubricar, asegúrese de que el lubricante no entre en los discos y pastillas de freno. De lo contrario, es posible que el sistema de frenos no funcione. Conducir con un rodamiento de rueda en mal estado puede hacer que el eje/buje/eje se suelde por la fricción y el calor, haciendo que la rueda se bloquee y te haga girar. Lo más probable es que el metal se desgaste por la fricción y la rueda/cubo se afloje. Sustituya a tiempo las piezas desgastadas/dañadas, como los neumáticos interiores y exteriores, los kits de freno, etc.

## 10. Solución de problemas



Compruebe los siguientes problemas y soluciones antes de enviar el producto a las oficinas de reparación designadas.

Problema	Posibles causas	Soluciones
El instrumento no funciona o el vehículo no puede encenderse.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. No hay fuente de alimentación;</li> <li>b. El cable eléctrico no está conectado correctamente o firmemente;</li> <li>c. El instrumento está dañado;</li> <li>d. Desgaste del controlador o daño por agua;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Cargue la batería;</li> <li>b. Vuelva a conectar el cable eléctrico correctamente y firmemente;</li> <li>c.&amp; d. Póngase en contacto con el revendedor para obtener ayuda;</li> </ul>
La luz delantera no funciona.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. El cable no está conectado correctamente;</li> <li>b. Está dañado;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Conecte el cable correctamente;</li> <li>b. Póngase en contacto con el revendedor;</li> </ul>
La batería no se carga.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. El cargador no está conectado correctamente;</li> <li>b. Está fuera del rango de temperatura recomendado;</li> <li>c. La batería se carga por debajo del voltaje nominal;</li> <li>d. Está dañada;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Conéctelo correctamente y cárguela de nuevo;</li> <li>b. Cárguela a una temperatura adecuada;</li> <li>c. Cárguela bajo voltaje nominal;</li> <li>d. Póngase en contacto con el revendedor;</li> </ul>
Distancia de conducción insuficiente	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. La batería no está completamente cargada;</li> <li>b. Baja presión de los neumáticos;</li> <li>c. Frenado frecuente;</li> <li>d. Envejecimiento de la batería o atenuación de la capacidad de la batería;</li> <li>e. Baja temperatura ambiental;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Cargue completamente la batería;</li> <li>b. Compruebe la presión de los neumáticos antes de cada uso;</li> <li>c. Desarrolle buenos hábitos de conducción;</li> <li>d.&amp; e. Es normal;</li> </ul>
El motor no funciona.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. La palanca de freno no retrocede correctamente;</li> <li>b. El cable eléctrico no está enchufado correctamente;</li> <li>c. La batería se está agotando;</li> <li>d. El sensor o controlador es ineficiente;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Ajuste la palanca del freno;</li> <li>b. Enchufe el cable eléctrico correctamente;</li> <li>c. Cargue la batería;</li> <li>d. Póngase en contacto con el revendedor para obtener ayuda;</li> </ul>

**⚠ Atención:** si se producen otros fallos y no puede encontrar ninguna solución de la tabla anterior, póngase en contacto con el revendedor para resolverlo. Cualquier otro mantenimiento y reparación que deba realizarse utilizando herramientas y técnicas profesionales, debe ser realizado por un mecánico de bicicletas calificado designado por el fabricante o el centro de mantenimiento.

## 11. Garantía

Touroll proporciona un servicio fácil, confiable y eficiente para todos los productos bajo nuestra garantía. Consulte la siguiente tabla para conocer los períodos de garantía de varios productos y accesorios a partir de la fecha de compra.

Nuestros distribuidores, socios, vendedores y revendedores deben proporcionar servicios postventa directamente a sus clientes. Si su producto Touroll tiene un problema relacionado con la garantía, comuníquese con el vendedor al que compró el producto. Debe proporcionar toda la información relevante del pedido, como números de pedido, facturas, recibos, etc.

Modelo	Componentes	Garantía
B1	Cuadro	3 años
	Horquilla delantera	1 año
	Controlador	1 año
	Motor	1 año
	Cargador	1 año
	Batería	6 meses
	Instrumento	6 meses
	Plato	6 meses
	Rueda libre	6 meses
	Conjunto de frenos	6 meses
	Cambios de pulgar	6 meses
	Cambio trasero	6 meses
	Pie de apoyo	3 meses
	Luz delantera	6 meses
	Pedal	3 meses
Otros	14 días	

### Proceso de la garantía

- ❖ Los compradores tienen que proporcionar suficiente prueba de compra.
- ❖ Se debe proporcionar una descripción del defecto para emitir una reclamación de garantía.
- ❖ Se debe proporcionar una prueba visible del defecto junto con el número de serie del artículo (si lo hay).
- ❖ Touroll debe documentar lo que sucede cuando los compradores solucionan los problemas de los productos.
- ❖ Es posible que deba devolver un artículo para una inspección de calidad.
- ❖ Cuando devuelva el producto defectuoso, debe colocarlo en el embalaje original o en el embalaje aprobado por el distribuidor.

## Comprobante de compra válido









- ❖ El número de pedido de su compra en línea del distribuidor autorizado de Touroll;
- ❖ Factura de venta;
- ❖ Recibo de venta fechado del distribuidor autorizado de Touroll;

*Nota: es posible que se requiera más de un tipo de comprobante de compra para procesar una reclamación de garantía (como la recepción de la transferencia de dinero y la confirmación de la dirección a la que se envió originalmente el artículo).*

## La garantía será nula en las siguientes situaciones:

- ❖ El producto está fuera del período de garantía.
- ❖ El producto se pierde o es robado.
- ❖ El producto es gratuito o como complemento.
- ❖ El producto se utiliza en formas o condiciones inapropiadas, incluyendo pero no limitado a: caídas, temperaturas extremas, agua, operaciones inadecuadas.
- ❖ El producto no está en su estado original, tiene modificaciones.
- ❖ El producto se ha utilizado en combinaciones con accesorios que no son compatibles con el producto.
- ❖ Los compradores no tienen prueba suficiente de compra del producto.
- ❖ Se ha instalado software o firmware no compatible con el producto.
- ❖ Cuando el daño es causado por el cliente, este es responsable de los costos de las reparaciones y el envío.
- ❖ Se envían artículos personales a Touroll, en lugar de los productos Touroll.

## 12. Declaraciones de conformidad

	Este producto cumple las normas EN15194 de la Comunidad Europea.
	Este producto cumple con las normas de la UE sobre Restricción de Sustancias Peligrosas en Equipos Eléctricos y Electrónicos (RoHS) que restringen el uso de sustancias peligrosas en equipos eléctricos y electrónicos para proteger el medio ambiente y la salud pública.
	Este producto cumple con los requisitos aplicables a los productos vendidos en Gran Bretaña.
	Este símbolo indica que el producto es susceptible de ser reciclado.
	Este símbolo indica que el producto no debe eliminarse como residuo doméstico. El producto debe enviarse a instalaciones de recogida selectiva para la recuperación y el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.
	Este símbolo indica que el producto dentro del embalaje podría dañarse fácilmente si se cae o se manipula sin cuidado y atención. El contenido es frágil.
	Este símbolo indica que el producto debe mantenerse alejado de la lluvia y en condiciones secas.
	El símbolo de advertencia indica un riesgo potencial, un peligro, un obstáculo o una condición que requiere atención especial.

# \*Leggere attentamente il manuale prima di utilizzare il prodotto per la prima volta!

## Contenuti

1. Note
2. Avvertenza
3. Schema
4. Specifiche
5. Elenco Contenuti
6. Guida al Montaggio
7. Istruzioni sulla spia della batteria
8. Guida agli strumenti
9. Manutenzione
10. Risoluzione dei Problemi
11. Garanzia
12. Dichiarazioni di conformità

## 1. Note

Prima del vostro primo utilizzo, è importante che conosciate bene la vostra nuova pedelec, in modo da poterne ottenere le migliori prestazioni, comfort, divertimento e sicurezza durante l'utilizzo. Per capire la nuova bicicletta e il suo corretto funzionamento, dovrete innanzitutto leggere attentamente il manuale.

In secondo luogo, è importante fare il primo giro in una circostanza sicura e controllata, stando lontano da auto, ostacoli e altri ciclisti.

In terzo luogo, le biciclette sono veicoli con certi rischi. Si prega di seguire le regole del traffico durante la pedalata. È meglio imparare le regole del traffico locale sull'uso di una pedelec sulle strade pubbliche prima del primo giro, nel caso in cui si violino i regolamenti. Per la vostra sicurezza, non dimenticate mai di indossare un casco certificato prima di salire sulla pedelec.

In quarto luogo, la pedelec è fornita senza equipaggiamento di base obbligatorio, che può variare da un luogo all'altro. Pertanto, se si intende utilizzare la pedelec su strade pubbliche, è necessario dotare la bicicletta dell'equipaggiamento obbligatorio di base, in conformità con le leggi e i regolamenti pertinenti.

Inoltre, questo prodotto è progettato per l'uso personale. Non utilizzarlo per scopi commerciali o di altro tipo.

Infine, conservate questo manuale come riferimento.

## 2. ⚠ Avvertenza

Prima di ogni carica, controllare il caricabatterie, il cavo e la spina. Se c'è qualche danno, non usare il caricabatterie.

Prima di guidare, controllare la pressione degli pneumatici e verificare se le ruote e il manubrio sono installati correttamente e saldamente.

Prima di partire, controllate che i fari siano ben fissati nella posizione corretta, puliti e non coperti da nulla. I riflettori danneggiati devono essere sostituiti.

Inoltre, se il reggisella nel tubo sella non è inserito abbastanza in profondità da raggiungere il segno di inserimento minimo, il reggisella potrebbe rompersi. Controlla se è inserito più a fondo della profondità minima di inserimento.

Quando si frena su una strada bagnata, lo spazio di frenata è solitamente più lungo che su una strada asciutta. Perciò, frena prima per un arresto più sicuro.

Quando dovete frenare con urgenza, premete prima il freno a mano destro per fermare la ruota posteriore, e poi premete il freno a mano sinistro, specialmente quando frenate ad alta velocità. Se la ruota anteriore si ferma improvvisamente mentre la ruota posteriore sta ancora pedalando ad alta velocità, potresti cadere e farti male. Quindi, per favore, guida con attenzione. Il manubrio può essere interessato quando l'utente sterza o frena la bicicletta.

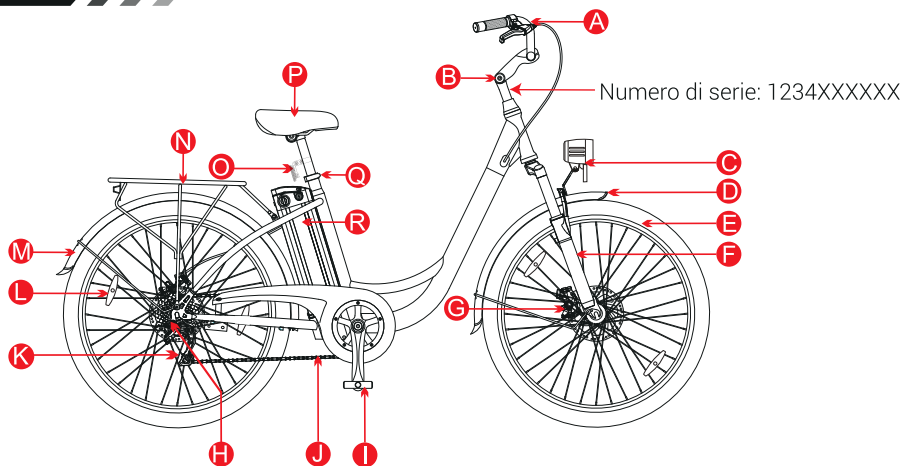
Inoltre, evita pozzanghere, fango bagnato, paludi, acqua, neve o ghiaccio. Cerca di non usare la pedelec in un giorno di pioggia, tempesta o neve. Se le parti elettriche della bicicletta (unità di controllo, motore e batteria) si inumidiscono, si bagnano o si inzuppano, ciò causerà danni irreversibili o addirittura l'esplosione della batteria.

Questo prodotto può essere usato solo da un adulto alla volta. Non trasportare altri passeggeri.

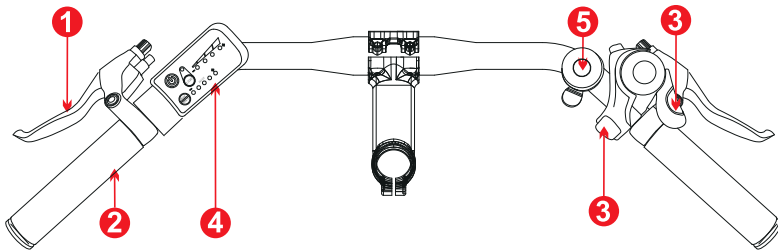
Questo veicolo non è un giocattolo. Come altri veicoli, è possibile cadere, schiantarsi o incontrare altre situazioni pericolose. Per favore, non offra la sua pedelec a qualcuno che non sa come usarla correttamente. Se lasciate che qualcun altro guidi la vostra bicicletta, sarà vostra responsabilità assicurarvi che tutti i ciclisti comprendano tutte le avvertenze, precauzioni, istruzioni e precauzioni di sicurezza, e che siano in grado di utilizzare questo prodotto in modo sicuro e responsabile e di proteggere se stessi e gli altri da lesioni.

Non modificate la vostra bicicletta. Sarete responsabili di eventuali problemi causati dalle vostre modifiche personali.

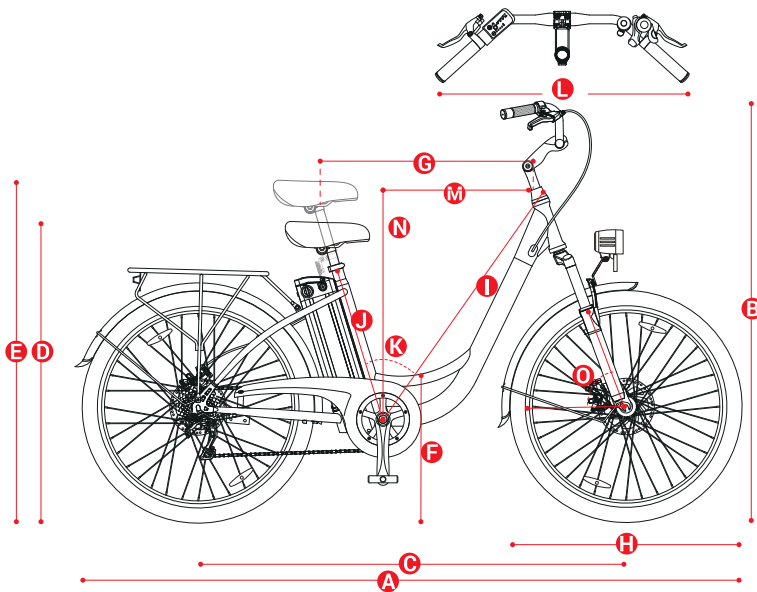
### 3. Schema



A. Manubrio con strumento	B. Stelo regolabile	C. Faro anteriore
D. Parafango anteriore	E. Ruota anteriore	F. Forcella anteriore
G. Freno	H. Motore	I. Pedale
J. Catena	K. Deragliatore posteriore	L. Riflettore dei raggi
M. Parafango posteriore	N. Portapacchi posteriore con luce posteriore	O. Portapacchi posteriore
P. Sella	Q. Rilascio rapido	R. Batteria



1. Leva del freno	2. Manubrio	3. Cambio a Pollice
4. Strumento	5. Campanellino	



A.75.4"	B.47.2"	C.47.8"	D.33.9"	E.39.8"
F.17.3"	G.22.9"	H.26"	I.29"	J.18"
K.43°	L.25"	M.17.6"	N.24.4"	O. 70°

## 4. Specifiche



Modello		B1	
Spec. di Base	Dimensioni del telaio		26"x18"
	Dimensioni non ripiegate		1915x640x1200mm
	Larghezza Manubrio		630mm
	Peso Netto.		27.1kg
	Livello Impermeabilità		IPX4
	Materiale del telaio		STL
	Distanza Max.	Assist Mode	90km
		Manual Mode	Nessun Limite
	Velocità di taglio		25km/h
	Livello velocità assistita		12/15/18/21/25 km/h (Livello 1-5)
Deragliatore	Quantità Cambio		7 (Retro)
	Marca		Shimano
	Controllo		Cambio marcia premendo il comando cambio pollice
Motore	Potenza/Voltaggio nominale		250W / 36V
	Max. Potenza Istantanea		450W
	Torsione Max.		45N.M
Batteria	Capacità/Voltaggio		15.6Ah / 36V
	Capacità di alimentazione		561.6Wh
	Tempo di carica		6-8h
	Sistema di Protezione		Si
Freno	Tipo		Freno a disco meccanico e Freno elettronico
Disco Freni	Diametro Esterno		160mm
	Spessore		1.9mm
	Controllo		Freno della ruota anteriore con la mano sinistra e della ruota posteriore con la mano destra nell'UE; Freno della ruota anteriore con la mano destra e della ruota posteriore con la mano sinistra nel Regno Unito;
Pneumatici	Dimensione		26"x1.95
	Tipo, Materiale		Luftgummireifen
	Pressione pneumatici		40~65PSI
	Pressione ottimale		50~55PSI
Display	Tipo		LED
Ammortizzatori	Tipo		Ammortizzatore meccanico
	Escursione della sospensione		80mm
Alturas recomendadas del ciclista			155-195cm

**Nota:** i dati sulla velocità massima e sulla portata sono forniti dal laboratorio Touroll. La portata massima è stata raggiunta nelle seguenti condizioni: una carica completa, un carico di 75kg, 26°C di temperatura, 15km/h di velocità costante, su strade piane senza vento forte.

I dati effettivi possono variare in base alle diverse condizioni della strada, la temperatura, l'umidità, la velocità del vento, e le abitudini del pilota (la frequenza di frenata, il cambio di velocità, ecc) e il peso del pilota.

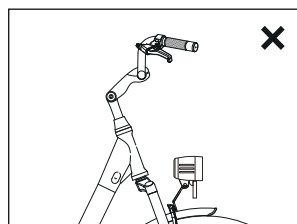
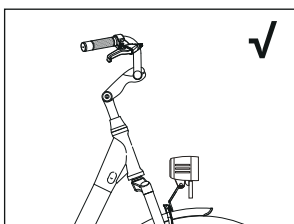
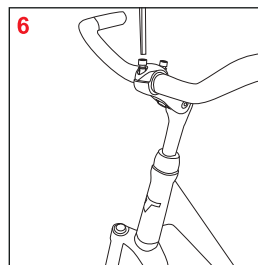
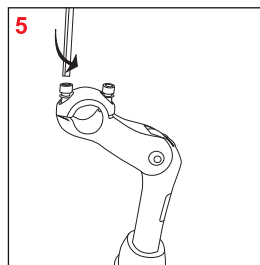
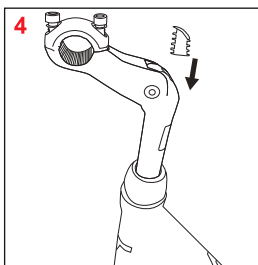
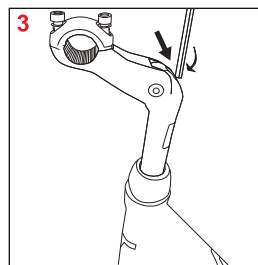
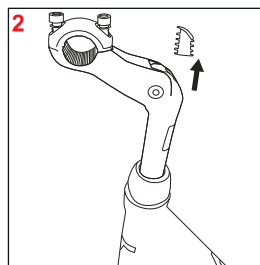
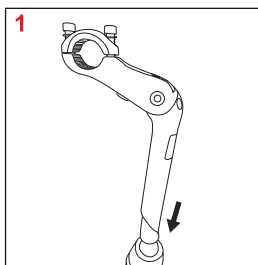
## 5. Elenco Contenuti

Touroll Bicicletta x 1	Manuale dell'utente x 1	Caricabatterie x 1
Strumento x 1	Pedali x 2 (Sinistra e destra)	Kit attrezzi x 1
Faro anteriore x 1	Parafango x 2 (anteriore e posteriore)	Riflettore a Raggi x 4
Portapacchi posteriore con luce posteriore x 1	Chiave x 2	Riflettore posteriore x 1

## 6. Guida al Montaggio

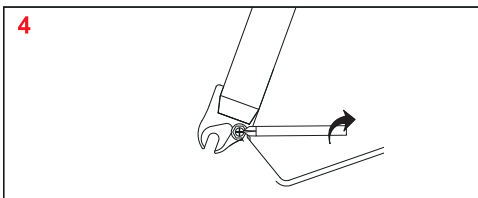
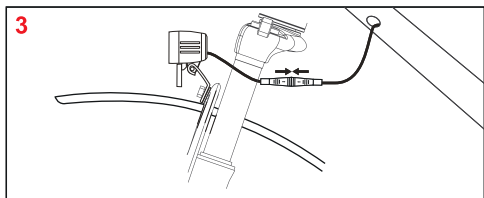
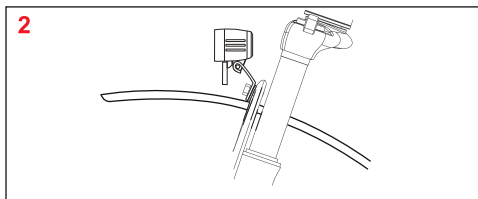
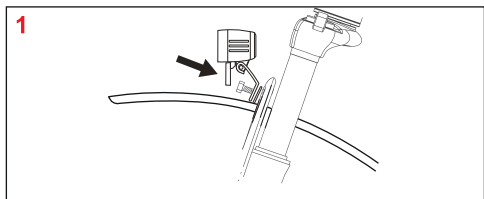
### Passaggio 1 Installazione dell'attacco manubrio e del manubrio

- Inserire l'attacco manubrio nel tubo di sterzo e rimuovere il tappo di gomma.
- Regolare l'attacco manubrio nella giusta posizione come indicato nel disegno e stringere la vite all'interno del foro dell'attacco manubrio.
- Rimettere il tappo di gomma.
- Aprire la clip allentando le viti.
- Posizionare il manubrio nella giusta posizione e assicurarsi che la clip sia al centro della barra.
- Bloccare la clip stringendo le viti.



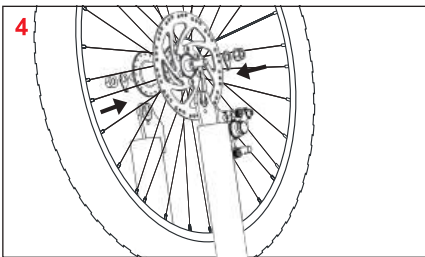
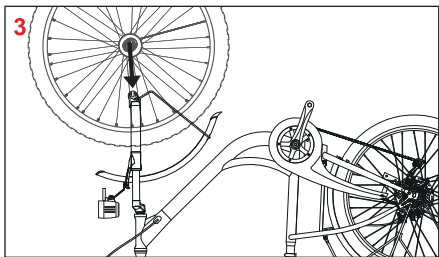
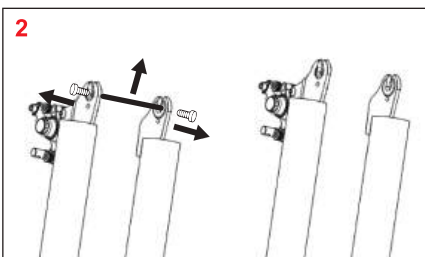
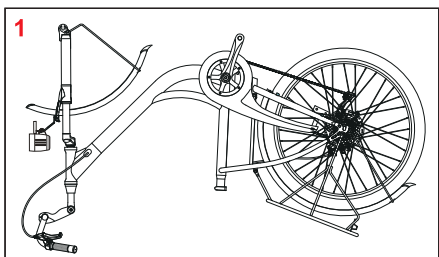
## Passaggio 2 Installazione del faro e del parafango anteriore

- Posizionare il supporto del parafango tra il supporto del faro e l'arco della forcella.
- Fissare i supporti del parafango stringendo le viti come indicato nel disegno sottostante.
- Collegare il cavo del fanale con il cavo della bicicletta.
- Fissare il parafango stringendo le viti sull'estremità della forcella.



## Passaggio 3 Installare la Ruota Anteriore

- Metti la bici sottosopra.
- Allenta i bulloni per rimuovere la barra temporaneamente protetta.
- Inserire la ruota tra le lame della forcella in modo che l'asse possa sedersi saldamente nei forcellini della forcella (le fessure sulla punta delle lame della forcella).
- Mettere le guarnizioni e stringere i dadi.

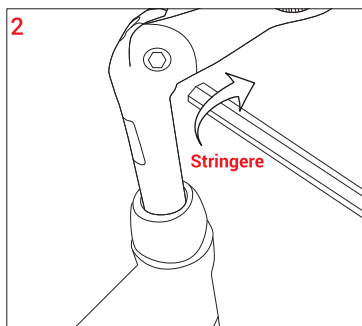
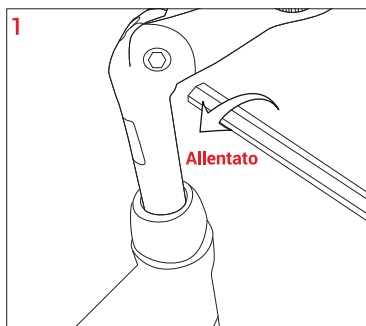


**Nota:** se la leva non può essere spinta fino ad una posizione parallela alla lama della forcella, riportare la leva in posizione OPEN. Quindi ruotare la tensione regolando il dado in senso antiorario per un quarto di giro, provando a stringere di nuovo la leva.

## Passaggio 4 Regolare l'angolo dello stelo

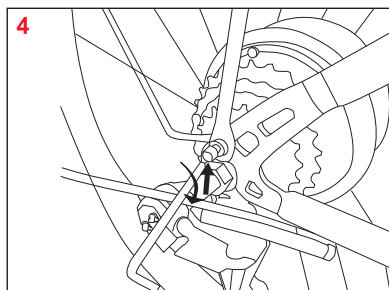
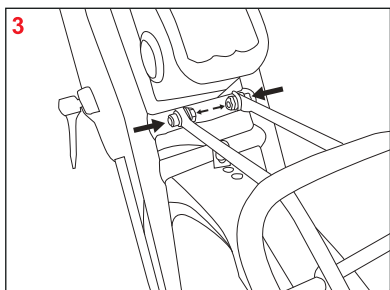
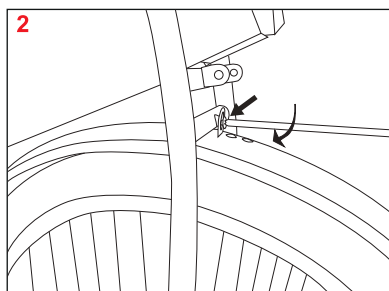
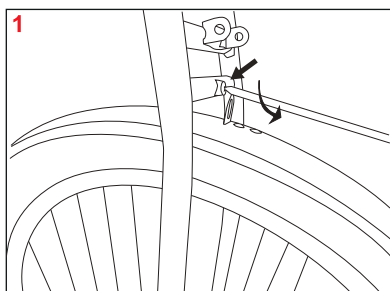
A) Allentare lo stelo con la chiave esagonale M6.

B) Regolare lo stelo all'angolazione desiderata e fissarlo serrando le viti.



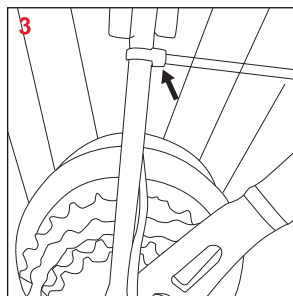
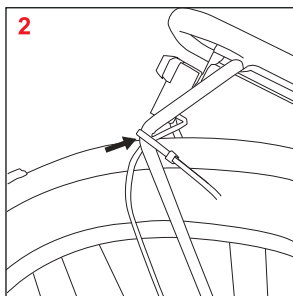
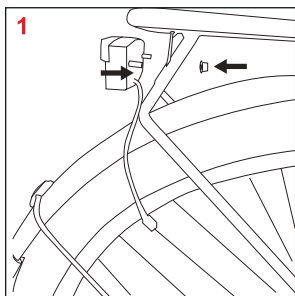
## Passaggio 5 Fissaggio del portapacchi posteriore e del parafango posteriore

A) Fissare tutte le viti dei supporti del portapacchi posteriore e del parafango posteriore come indicato nel disegno.



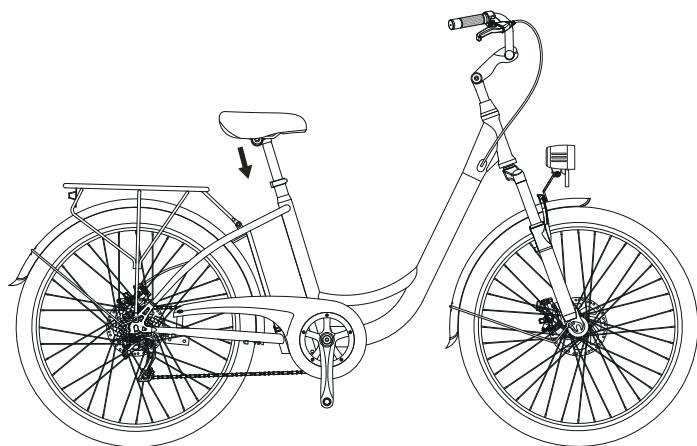
## Passaggio 6 Installazione del fanale posteriore

- A) Inserire le due viti sul retro del fanale posteriore nei fori del supporto del fanale posteriore.
- B) Fissare il fanale posteriore stringendo la vite.
- C) Riordinare il cavo del fanale posteriore con le fascette.



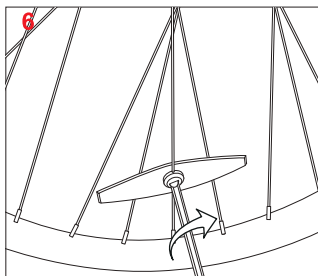
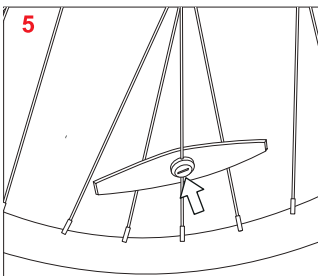
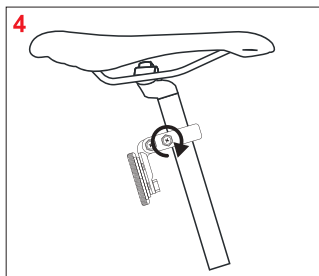
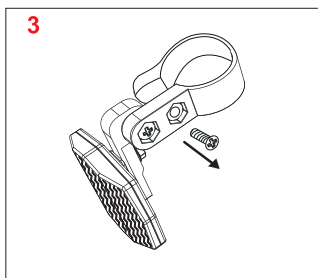
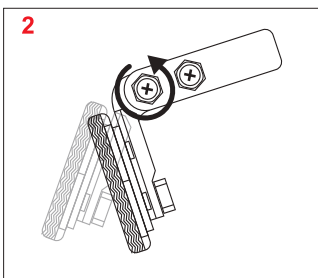
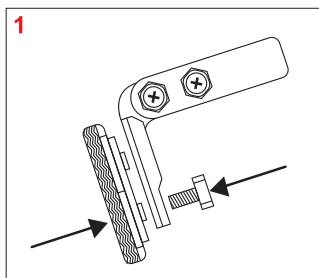
## Passaggio 7 Installare il seggiolino

- A) Far scorrere il reggisella nel telaio di supporto.
- B) Regolare il sedile ad un'altezza adeguata, per poi fissarlo serrando e bloccando la clip a sgancio rapido.

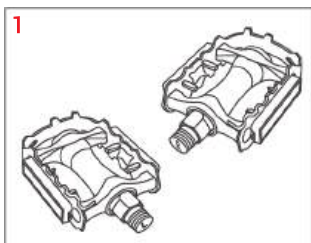


## Passaggio 8 Installazione del catarifrangente posteriore e dei catarifrangenti dei raggi

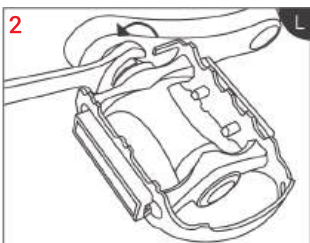
- A) Fissare il catarifrangente posteriore con il supporto stringendo la vite.
- B) Allentare la vite indicata nel disegno 2 per regolare l'angolo del catarifrangente posteriore.
- C) Allentare la vite indicata nel disegno 3 per aprire il supporto.
- D) Fissare il supporto al reggisella e stringere la vite indicata nel disegno 4.
- E) Fissare i catarifrangenti a raggi come indicato nel disegno.



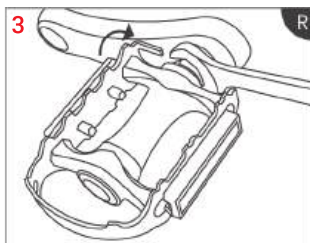
## Passaggio 9 Installare i pedali



Pedali



Sinistra



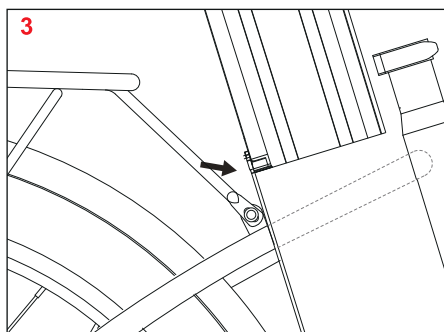
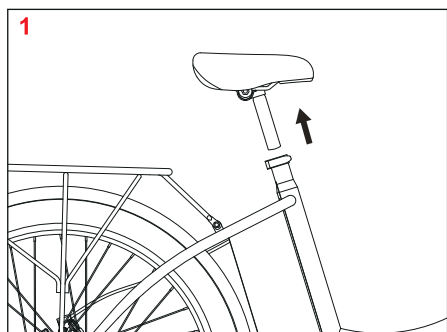
Destra

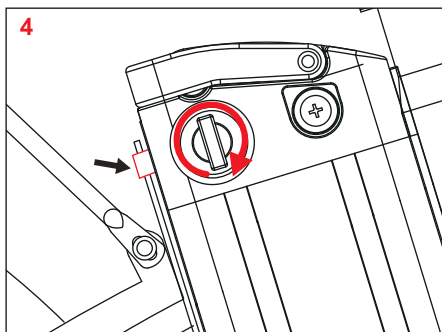
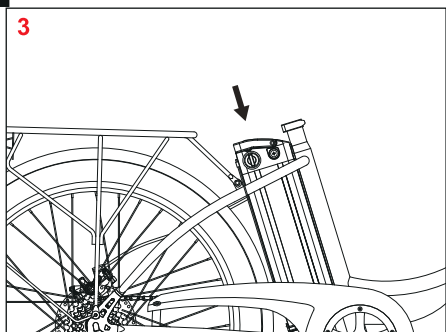
## Passaggio 10 Installazione e rimozione della batteria

### Installazione

A) Rimuovere la sella e far scorrere la batteria nell'apposito vano.

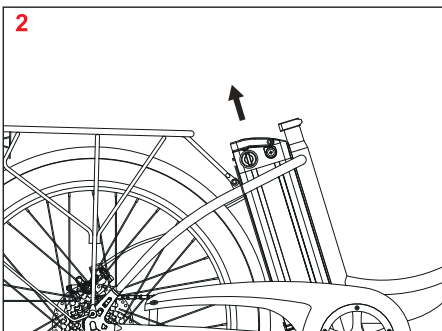
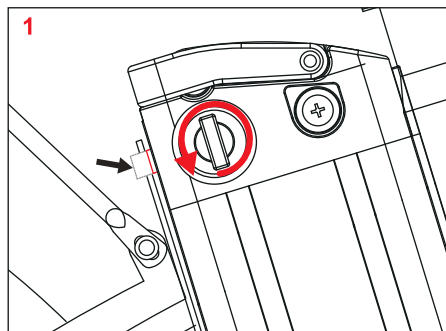
B) Bloccare la batteria ruotando la chiave in senso orario fino a far sporgere il blocco metallico.





### Rimuovere

- A) Sbloccare la batteria ruotando la chiave in senso antiorario finché la sporgenza non rientra.  
 B) Rimuoverla dal vano batteria.

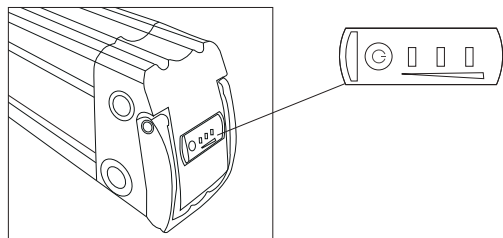


**NOTA:** Non è necessario rimuovere la batteria quando si sta per accendere l'apparecchio.




### Passaggio 11 Accendere l'alimentazione

- A) Bloccare la batteria e accendere lo strumento. A questo punto è pronto a partire!

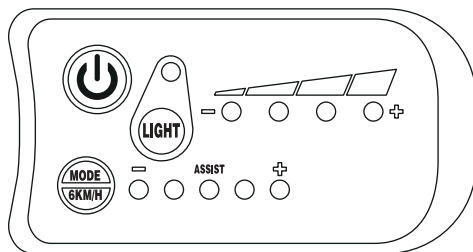
## 7. Istruzioni sulla spia della batteria



Premere il pulsante per accendere la spia. La spia si spegne quando si rilascia il pulsante.

Luci accese	Livello della batteria
	60%-100%
	20%-60%
	0%-20%

## 8. Guida agli strumenti



### Accensione/Spegnimento



Premere il pulsante ON/OFF per accendere/spegnere lo strumento.

### Indicatore Carica Batteria



Quando il livello della batteria è al 100%, tutte le luci LED saranno accese. Quando c'è solo una luce LED accesa e lampeggiante, significa che la batteria sta finendo e deve essere ricaricata immediatamente.

### Indicatore di 5 Velocità



Le cinque luci LED sotto la parola "ASSIST" rappresentano le cinque modalità di velocità, tra cui 12 km/h, 15 km/h, 18 km/h, 21 km/h e 25 km/h. Premere il pulsante MODE per cambiare la modalità di velocità.

### Accendi/Spegni Fari



Quando lo strumento è acceso, premere il pulsante LIGHT per accendere i fari. Premerlo nuovamente per spegnerlo.

### 6km/h Modalità di marcia



Innanzitutto, accendere lo strumento e tenere la moto ferma. Quindi, premere il pulsante MODE finché non lampeggia la prima spia per attivare la modalità di marcia a 6 km/h. La modalità di marcia può essere disattivata premendo il freno.

## Pulizia

Usare un panno morbido e umido per pulire il telaio. Lo sporco difficile da rimuovere può essere strofinato con uno spazzolino da denti e dentifricio, quindi pulito con un panno morbido e umido. Non lavare il tuo pedelec con alcool, benzina, acetone o altri solventi corrosivi/volatili. Queste sostanze possono danneggiare l'aspetto e la struttura interna della pedelec. Non immergere la bicicletta o lavarla con un'idropulitrice o un tubo flessibile.

## Conservazione

### A) Bicicletta

1. Non esporre la pedelec alla luce diretta del sole o alla pioggia per un periodo di tempo prolungato, ed evitare di conservarla a temperature elevate. È meglio conservare la bicicletta in un luogo asciutto e sicuro ad una temperatura di 0°C-25°C.
2. Evitare gas corrosivi, in modo da evitare la corrosione chimica e i danni alle parti elettriche e alle superfici verniciate, che possono portare a guasti operativi e incidenti.
3. Non conservare la bici in un ambiente esplosivo o infiammabile o vicino a liquidi infiammabili.

### B) Batteria a Ioni di Litio

1. Caricare la batteria dopo ogni viaggio ed evitare di scaricarla completamente, perché scaricare completamente la batteria può causare danni permanenti alla stessa. Non tenere mai la batteria agli ioni di litio scarica per molto tempo. Se la tensione della cella scende al di sotto del limite consentito a causa dell'autoscarica, causerà danni. Per la massima durata, conservare la batteria carica fino al 50% della capacità massima.
2. Non caricare mai la batteria in un ambiente esplosivo o infiammabile o vicino a liquidi infiammabili. Non caricare la batteria su un supporto infiammabile, come carta, tessuti, ecc. Caricala in un luogo sicuro lontano da oggetti infiammabili.
3. Non caricare mai una batteria già danneggiata o con perdite.
4. Non caricare la batteria troppo a lungo. Interrompere la carica quando è piena.
5. Caricare o scaricare la batteria ad una temperatura compresa tra 0~45°C.
6. È meglio conservare la batteria al chiuso a una temperatura di 20°C~25°C quando non viene usata per molto tempo. (Quando viene usata a 25°C, l'autonomia e le prestazioni della batteria sono al massimo. Ma usarla a una temperatura inferiore a 0°C può diminuire il suo chilometraggio e le sue prestazioni).
7. Non conservare la batteria a una temperatura troppo alta o troppo bassa.
8. L'umidità del luogo di stoccaggio dovrebbe essere 60±25%RH. Per quanto riguarda il luogo di lavoro, l'umidità dovrebbe essere 5~85%RH.
9. Non forare, colpire o urtare la batteria.
10. Non cercare di smontare la batteria vecchia o danneggiata o buttarla via. Si prega di portarla alla struttura locale di riciclaggio professionale delle batterie.

## C) Altre Componenti

Kit di Manubrio	Smontare, pulire e lubrificare i cerchioni ogni anno. Sostituiteli se necessario.
Giunture	Controllare continuamente che tutti i dadi, bulloni e dispositivi a sgancio rapido siano stretti.
Freni	Lubrificare leggermente i cavi dei freni con olio mensilmente. Controllare la regolazione e sostituire in tempo le parti del freno (ceppi, ganasce, pastiglie) se sono usurate. I cavi devono essere sostituiti se sono danneggiati/lassi.
Forcella della Sospensione Anteriore	Rivolgersi ad un esperto.
Pneumatici	Controllare regolarmente i danni, l'usura, tagli e le perdite d'aria.
Mozzi Ruota	Lubrificare mensilmente i cuscinetti dei mozzi. Controllare e regolare i coni, se necessario, per evitare che i mozzi sfreghino contro le forcelle.
Pedali	Lubrificare i cuscinetti e controllare la tenuta.
Pedivelle	Lubrificare mensilmente i cuscinetti (a meno che sulla bicicletta non sia installata una staffa centrale che non richiede manutenzione). Controllare se tutte le parti della staffa centrale sono serrate correttamente.
Catena	Togliala e puliscila ogni 6 mesi. La catena deve essere pulita ma non secca.
Cerchioni	Controllare frequentemente se le ruote sono strette e sicure. I cerchioni devono essere protetti da olio, cera, grasso, colla, ecc. Controllare se i raggi si stanno allentando o mancano.
Pignoni	Pulire regolarmente se necessario e ingrassare leggermente. Mantenere corretto il funzionamento del deragliatore anteriore e posteriore regolandolo.
Sella e Reggisella	Controllare se le viti, i dadi e i dispositivi di sgancio rapido sono ben stretti.
Cavalletto	Pulire e lubrificare leggermente ogni anno.

**⚠ Attenzione:** quando si lubrifica, assicurarsi che il lubrificante non finisca sui dischi e sulle pastiglie dei freni. In caso contrario, il sistema frenante potrebbe non funzionare. Se si guida con un cuscinetto della ruota difettoso, l'asse/mozzo/mandrino può saldarsi a causa dell'attrito e del calore, causando il bloccaggio della ruota e il conseguente testacoda. Più probabilmente, il metallo si consuma a causa dell'attrito e la ruota/mozzo si allenta. Sostituire tempestivamente le parti usurate/danneggiate, come pneumatici interni ed esterni, kit di freni, ecc.

## 10. Risoluzione dei Problemi

Si prega di controllare i seguenti problemi e soluzioni prima di inviare il prodotto agli uffici di riparazione designati.

Problemi	Cause Possibili	Soluzioni
Lo strumento non funziona o non è possibile accendere il veicolo.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Nessuna alimentazione;</li> <li>b. Il cavo elettrico non è collegato correttamente o strettamente;</li> <li>c. Lo strumento è danneggiato;</li> <li>d. Bruciatura del controller o danni all'acqua;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Caricare la batteria;</li> <li>b. Ricollegare il cavo elettrico correttamente e saldamente;</li> <li>c. &amp; d. Contattare il rivenditore per aiuto;</li> </ul>
La luce anteriore non funziona.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Il filo non è collegato correttamente;</li> <li>b. È danneggiato;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Collegare il cavo in modo corretto;</li> <li>b. Contattare il rivenditore;</li> </ul>
La batteria non si carica.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Il caricatore non è collegato correttamente;</li> <li>b. È fuori dall'intervallo di temperatura raccomandato;</li> <li>c. La batteria è caricata al di sotto della tensione nominale;</li> <li>d. È danneggiata;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Collegatelo correttamente e ricaricatelo;</li> <li>b. Caricalo a una temperatura adeguata;</li> <li>c. Caricare sotto la tensione nominale;</li> <li>d. Contattare il rivenditore;</li> </ul>
Distanza di guida insufficiente	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. La batteria non è completamente carica;</li> <li>b. Bassa pressione degli pneumatici;</li> <li>c. Frenate frequenti;</li> <li>d. Invecchiamento della batteria o diminuzione della sua capacità;</li> <li>e. Bassa temperatura ambientale;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Caricare completamente la batteria;</li> <li>b. Controllare la pressione dei pneumatici prima di ogni utilizzo;</li> <li>c. Sviluppare buone abitudini di guida;</li> <li>d. &amp; e. È normale;</li> </ul>
Il motore non funziona.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. La leva del freno non arretra correttamente;</li> <li>b. Il cavo elettrico non è collegato correttamente;</li> <li>c. La batteria si sta scaricando.</li> <li>d. Il sensore o il regolatore è inefficiente;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Regolare la leva del freno;</li> <li>b. Collegare correttamente il cavo elettrico;</li> <li>c. Caricare la batteria.</li> <li>d. Contattare il rivenditore per aiuto;</li> </ul>

**⚠ Attenzione:** se si verificano altri guasti e non si riesce a trovare alcuna soluzione dalla tabella di cui sopra, si prega di contattare il rivenditore per risolvere il problema. Qualsiasi altra manutenzione e riparazione che deve essere fatta utilizzando strumenti e tecniche professionali, deve essere eseguita da un meccanico qualificato di biciclette designato dal produttore o dal centro di manutenzione.

Touroll fornisce un servizio semplice, affidabile ed efficiente per tutti i prodotti in garanzia. Si prega di fare riferimento alla tabella sottostante per i periodi di garanzia dei vari prodotti e accessori a partire dalla data di acquisto.

I nostri distributori, partner, venditori e rivenditori dovrebbero fornire servizi post-vendita direttamente ai loro clienti. Se il vostro prodotto Touroll ha un problema legato alla garanzia, contattate il venditore da cui avete acquistato il prodotto. Dovreste fornire tutte le informazioni pertinenti all'ordine, come numeri d'ordine, fatture, ricevute, ecc.

Modello	Componenti	Garanzia
B1	Telaio	3 anni
	Forcella anteriore	1 anno
	Controller	1 anno
	Motore	1 anno
	Caricatore	1 anno
	Batteria	6 mesi
	Strumento	6 mesi
	Ruota dentata	6 mesi
	Ruota libera	6 mesi
	Gruppo freno	6 mesi
	Cambio a Pollice	6 mesi
	Deragliatore Posteriore	6 mesi
	Cavalletto	3 mesi
	Luce Anteriore	6 mesi
	Pedali	3 mesi
Altri	14 giorni	

## Processo di Garanzia

- ❖ Gli acquirenti devono fornire una prova sufficiente dell'acquisto.
- ❖ Una descrizione del difetto deve essere fornita al fine di emettere una richiesta di garanzia.
- ❖ Una prova visibile del difetto deve essere fornita insieme al numero di serie dell'articolo (se esiste).
- ❖ Touroll deve documentare cosa succede quando gli acquirenti risolvono i problemi dei prodotti.
- ❖ Potrebbe essere necessario restituire un articolo per un controllo di qualità.
- ❖ Quando restituite il prodotto difettoso, dovete metterlo nell'imballaggio originale o in quello approvato dal rivenditore.

## Prova d'acquisto valida

- ❖ Il numero d'ordine del suo acquisto online dal rivenditore autorizzato Touroll.
- ❖ Fattura di vendita.
- ❖ Ricevuta di vendita datata dal rivenditore autorizzato Touroll.









**Attenzione:** *più di un tipo di prova d'acquisto può essere richiesto per elaborare una richiesta di garanzia (come la ricevuta del trasferimento di denaro e la conferma dell'indirizzo a cui l'articolo è stato originariamente spedito).*

## La garanzia sarà annullata nelle seguenti situazioni:

- ❖ Il prodotto è fuori dal periodo di garanzia.
- ❖ Il prodotto è perso o rubato.
- ❖ Il prodotto è gratuito o in omaggio.
- ❖ Il prodotto è usato in modi o condizioni inappropriate, incluso ma non limitato a: cadute, temperature estreme, acqua, utilizzo improprio.
- ❖ Il prodotto non è nel suo stato originale, come nel caso di modifiche.
- ❖ Il prodotto è stato utilizzato in combinazione con accessori non compatibili con il prodotto.
- ❖ Gli acquirenti non hanno una prova sufficiente di acquisto dei prodotti.
- ❖ Sono stati installati sul prodotto software o firmware non supportati.
- ❖ Quando il danno è causato dal cliente, il cliente è responsabile dei costi per le riparazioni e la spedizione.
- ❖ Gli oggetti personali dei clienti vengono inviati a Touroll, invece dei prodotti Touroll.

## 12. Dichiarazioni di conformità



	Questo prodotto è conforme agli standard EN15194 della Comunità Europea.
	Questo prodotto è conforme alle norme UE sulla restrizione delle sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche (RoHS) che limitano l'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche per proteggere l'ambiente e la salute pubblica.
	Questo prodotto è conforme ai requisiti applicabili ai prodotti venduti in Gran Bretagna.
	Questo simbolo indica che il prodotto può essere riciclato.
	Questo simbolo indica che il prodotto non deve essere smaltito come rifiuto domestico. Il prodotto deve essere inviato a centri di raccolta differenziata per il recupero e il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche.
	Questo simbolo indica che il prodotto all'interno della confezione potrebbe essere facilmente danneggiato se lasciato cadere o maneggiato senza cura e attenzione. Il contenuto è fragile!
	Questo simbolo indica che il prodotto deve essere tenuto lontano dalla pioggia e in condizioni di asciutto.
	Il segnale di avvertimento indica un potenziale pericolo, un ostacolo o una condizione che richiede particolare attenzione.

# \*Prosimy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi przed pierwszym użyciem produktu!

## Zawartość

1. Wstęp
2. Ostrzeżenie
3. Schemat
4. Dane techniczne
5. Zawartość
6. Instrukcja montażu
7. Instrukcja wskaźnika baterii
8. Przewodnik po instrumentach
9. Konserwacja
10. Rozwiązywanie problemów
11. Gwarancja
12. Oświadczenia o zgodności

## 1. Wstęp

Przed pierwszą jazdą ważne jest dobre poznanie nowego roweru, co pozwoli na uzyskanie lepszych osiągnięć, komfortu, przyjemności i bezpieczeństwa podczas jazdy. Z tego powodu należy najpierw uważnie przeczytać instrukcję obsługi, aby zrozumieć nowy rower i jego prawidłową obsługę.

Pamiętaj, że pierwsza jazda powinna zostać przeprowadzona w bezpiecznych i kontrolowanych warunkach, na przykład z dala od samochodów, przeszkód oraz innych rowerzystów.

Nie zapomnij, że rowery to pojazdy obciążone pewnym ryzykiem. Podczas jazdy na rowerze zawsze przestrzegaj przepisów ruchu drogowego. Przed pierwszą jazdą zapoznaj się z lokalnymi przepisami ruchu drogowego dotyczącymi jazdy rowerem po drogach publicznych, dzięki temu unikniesz złamania przepisów. Dla własnego bezpieczeństwa pamiętaj o założeniu kasku zanim wsiądziesz na rower.

Rower elektryczny dostarczany jest bez podstawowego wyposażenia obowiązkowego, które może się różnić w zależności od kraju docelowego. Dlatego jeśli zamierzasz korzystać z roweru na drogach publicznych, konieczne jest wyposażenie roweru w podstawowe wyposażenie obowiązkowe, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w danym kraju.

Ten produkt jest przeznaczony do użytku osobistego. Nie używaj go do celów komercyjnych lub innych zastosowań.

Zachowaj tę instrukcję w bezpiecznym miejscu w celach informacyjnych.

## 2. ⚠ Ostrzeżenie

Przed każdym ładowaniem sprawdź ładowarkę, kabel i wtyczkę. Nie używaj ładowarki w przypadku jakichkolwiek uszkodzeń.

Przed jazdą sprawdź ciśnienie w oponach i sprawdź, czy koła i kierownica są prawidłowo i ciasno zamontowane.

Przed jazdą sprawdź, czy przednie światła są zamocowane we właściwej pozycji oraz czy są czyste i niczym nie zakryte. Uszkodzone światła należy wymienić.

Szytca znajdująca się w rurze podsiodłowej może pęknąć, jeśli nie jest włożona wystarczająco głęboko (musi być włożona do oznaczonej głębokości minimalnej). Sprawdź, czy szytca jest wsunięta wystarczająco głęboko.

Podczas hamowania na mokrej drodze droga hamowania jest dłuższa niż na suchej drodze. Z tego powodu należy uwzględnić panujące warunki na drodze oraz zahamować wcześniej, co pozwoli zwiększyć bezpieczeństwo.

Jeśli musisz szybko zahamować, należy najpierw nacisnąć prawy hamulec ręczny, aby zatrzymać tylne koło, a dopiero następnie lewy hamulec, szczególnie gdy hamujesz z dużą prędkością. Możesz się przewrócić i zranić, jeśli przednie koło zostanie nagle zatrzymane, podczas gdy tylne koło nadal porusza się z dużą prędkością. Pamiętaj o bezpieczeństwie! Kierownica może zostać naruszona, gdy użytkownik kieruje lub hamuje rowerem.

Unikaj kałuż, mokrego błota, bagien, wody, śniegu lub lodu. Staraj się nie używać roweru w deszczowy, burzowy lub śnieżny dzień. Części elektryczne roweru (jednostka sterująca, silnik i akumulator) zostaną nieodwracalnie uszkodzone lub mogą spowodować wybuch akumulatora, jeśli ulegną zawilgoceniu lub zamoczeniu.

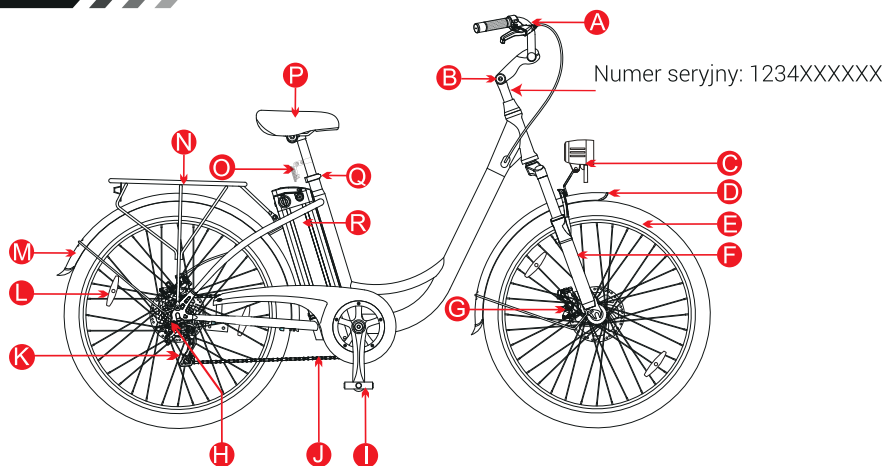
Rower może być używany tylko przez jedną osobę dorosłą na raz. Nie wolno przewozić na nim dodatkowych pasażerów.

Rower nie jest zabawką. Podobnie jak w przypadku innych pojazdów, istnieje możliwość upadku, zderzenia lub innych niebezpiecznych sytuacji. Prosimy nie pożyczać swojego roweru nikomu, kto nie zna się na prawidłowej obsłudze. Jeśli pozwolił innej osobie na jazdę Twoim rowerem, musisz upewnić się, że dana osoba rozumie wszystkie ostrzeżenia, przestrogi, instrukcje i środki ostrożności.

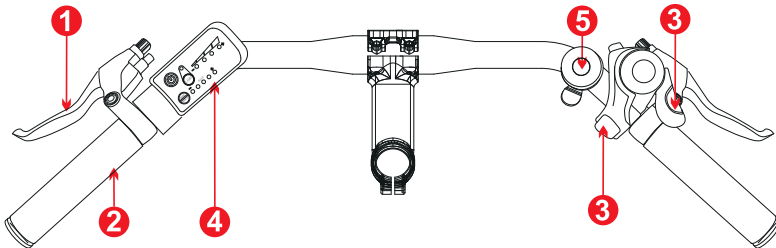
Dodatkowo musisz upewnić się, że dana osoba jest w stanie bezpiecznie i odpowiedzialnie korzystać z tego produktu oraz jest świadoma, jak chronić siebie i innych przed obrażeniami.

Nie należy modyfikować swojego roweru. Będziesz odpowiedzialny za wszelkie problemy spowodowane przez Twoje osobiste modyfikacje.

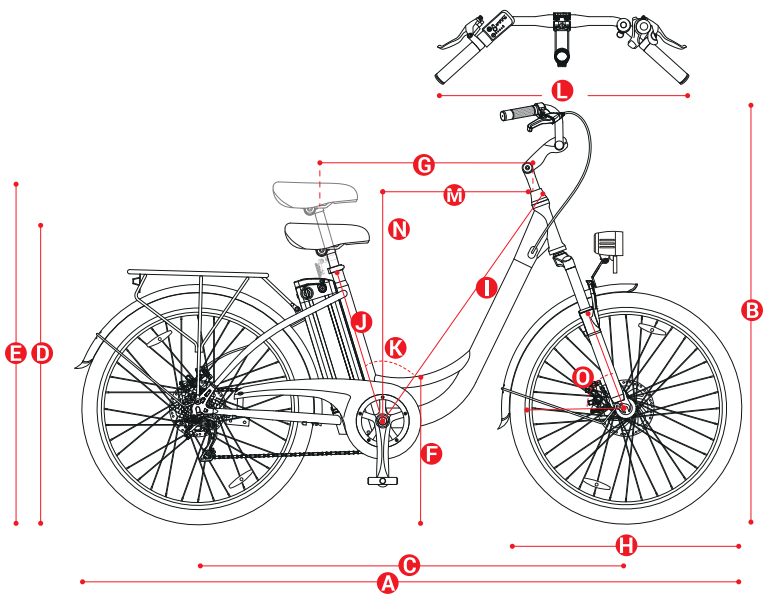
### 3. Schemat



A. Kierownica z przyrządami	B. Regulowany trzpień	C. Światło przednie
D. Przedni błotnik	E. Przednie koło	F. Przedni widelec
G. Hamulec	H. Silnik	I. Pedał
J. Łańcuch	K. Tylne przerzutka	L. Odbłyśnik szprychy
M. Błotnik tylny	N. Tylne bagażnik z tylnym światłem	O. Tylne reflektor
P. Siodło	Q. Szybkie wysunięcie siodła	R. Bateria



1. Dźwignia hamulca	2. Manetka	3. Manetka kciukowa
4. Instrument	5. Dzwonek	



A.75.4"	B.47.2"	C.47.8"	D.33.9"	E.39.8"
F.17.3"	G.22.9"	H.26"	I.29"	J.18"
K.43°	L.25"	M.17.6"	N.24.4"	O. 70°



Model		B1	
Podstawowe specyfikacje	Rozmiar ramy	26"x18"	
	Rozmiar po rozłożeniu	1915x640x1200mm	
	Szerokość kierownicy	630mm	
	N.W.	27.1kg	
	Poziom wodoodporności	IPX4	
	Materiał ramy	STL	
	Maks. zasięg	Tryb wspomagania	90km
		Tryb ręczny	Brak limitu
	Prędkość odciążenia	25km/h	
Prędkości wspomagania	12/15/18/21/25 km/h ((poziom 1-5)		
Przerzutki	Ilość manetek	7 (Tył)	
	Marka	Shimano	
	Sterowanie	Zmieniaj biegi, naciskając dźwignię zmiany biegów	
Motor	Moc znamionowa/napięcie	250W / 36V	
	Natychmiastowa maks. moc	450W	
	Maks. wyjściowy moment obrotowy	45N.M	
Bateria	Pojemność/napięcie	15.6Ah / 36V	
	Wydajność energetyczna	561.6Wh	
	Czas ładowania	6-8h	
	System ochrony	Tak	
Hamulec	Typ	Mechaniczny hamulec tarczowy i hamulec elektroniczny	
Tarcza hamulcowa	Średnica zewnętrzna	160mm	
	Grubość	1.9mm	
	Sterowanie	Hamowanie przedniego koła lewą ręką i tylnego koła prawą ręką w UE; Hamuj przednie koło prawą ręką, a tylne koło lewą ręką w Wielkiej Brytanii;	
Opona	Rozmiar	26"x1.95	
	typ, materiał	Pneumatyczne gumowe opony	
	Ciśnienie w oponach	40~65PSI	
	Najkorzystniejsze ciśnienie w oponach	50~55PSI	
Wyświetlacz	Typ	LED	
Amortyzacja	Typ	Mechaniczny amortyzator wstrząsów	
	Skok zawieszenia	80mm	
Najkorzystniejszy wzrost rowerzysty		155-195cm	

**Uwaga:** dane dotyczące maksymalnej prędkości i zasięg są dostarczane przez laboratorium Touroll. Maksymalna zasięg jest osiągnięta w następujących warunkach: pełne naładowanie, obciążenie 75kg, temperatura 26°C, stała prędkość 15km/h, na płaskich drogach bez silnego wiatru.

Rzeczywiste dane mogą się różnić w zależności od warunków drogowych, temperatury, wilgotności, prędkości wiatru, nawyków rowerzysty (częstotliwość hamowania, zmiana prędkości, itp.) oraz wagi rowerzysty.

## 5. Zawartość

Rower Touroll x 1	Instrukcja obsługi x 1	Ładowarka x 1
Instrument x 1	Pedały rowerowe x 2 (Lewa i prawa strona)	Zestaw narzędzi x 1
Odblask przedni x 1	Błotnik x 2 (przód i tył)	Odblask na szprychę x 4
Tylny bagażnik z tylnym światłem x 1	Kłucz x 2	Tylny reflektor x 1

## 6. Instrukcja montażu

### Krok 1 Montaż wspornika kierownicy i kierownicy

A) Włóż wspornik kierownicy do rury czołowej i zdejmij gumowy korek.

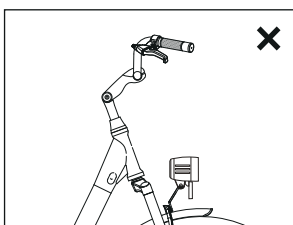
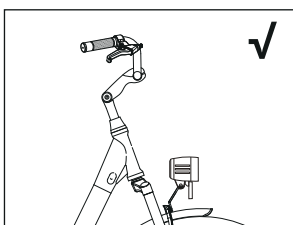
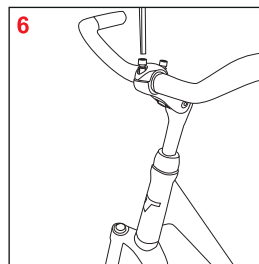
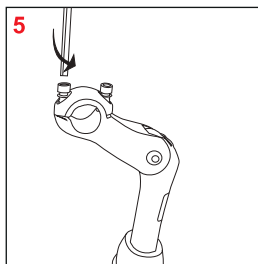
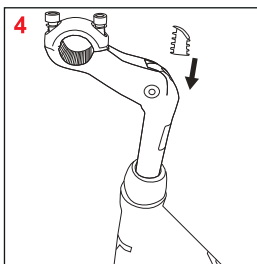
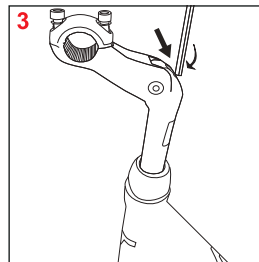
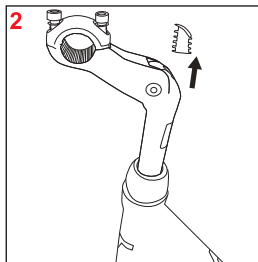
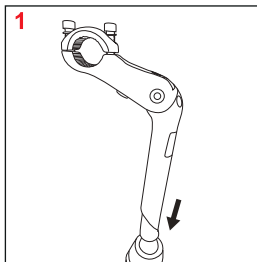
B) Ustaw wspornik kierownicy we właściwej pozycji zgodnie z rysunkiem i dokręć śrubę w otworze wspornika.

C) Włóż z powrotem gumową zatyczkę.

D) Otwórz zacisk, odkręcając znajdujące się na nim śruby.

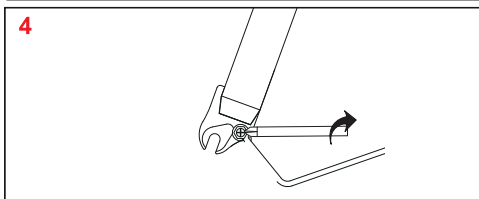
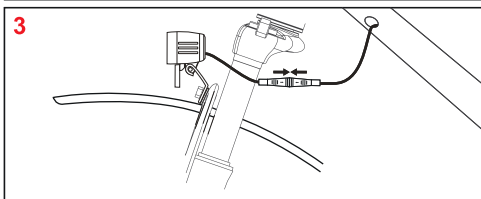
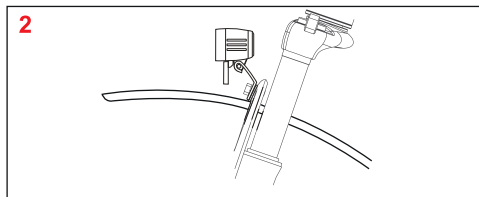
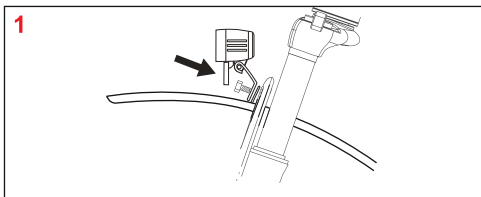
E) Ustaw kierownicę we właściwej pozycji i upewnij się, że zacisk znajduje się na środku kierownicy.

F) Zablokuj zacisk, dokręcając śruby.



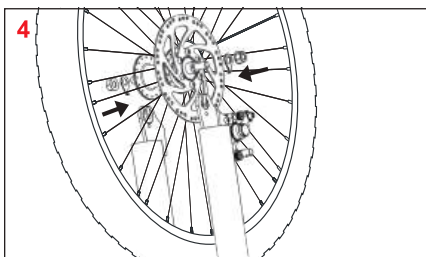
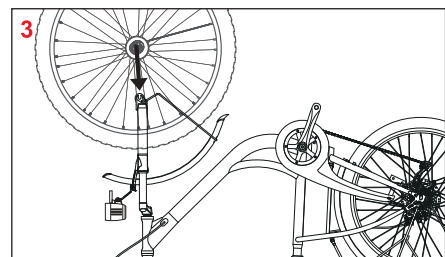
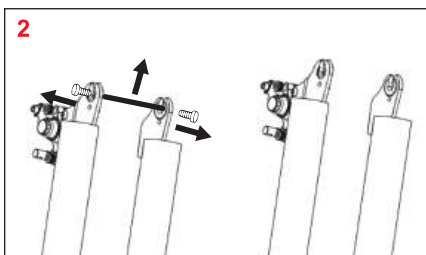
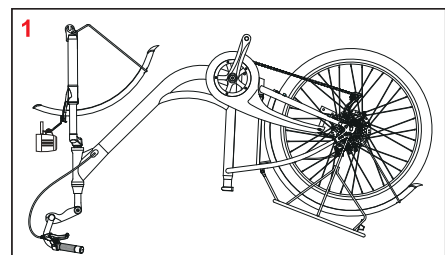
## Krok 2 Montaż reflektora i przedniego błotnika

- Umieść wspornik błotnika między wspornikiem reflektora a łukiem widelca.
- Przymocuj wsporniki błotnika, dokręcając śruby zgodnie z poniższym rysunkiem.
- Podłącz przewód światła do przewodu rowerowego.
- Zabezpiecz błotnik, dokręcając śruby na końcu widelca.



## Krok 3 Zamontuj przednie koło

- Postaw rower do góry nogami.
- Poluzuj nakrętkę, aby zdjąć tymczasowo zabezpieczony drążek.
- Włóż koło między łopatki widelca, aby oś mogła mocno osadzić się w hakach widelca (szczeliny na końcówkach piór widelca).
- Założ uszczelki i dokręć nakrętki.

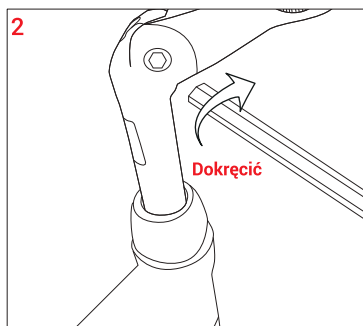
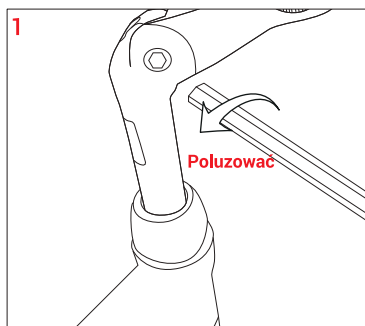


**Uwaga:** jeśli nie można przesunąć dźwigni do końca do pozycji równoległej do ostrza widel, należy przestawić dźwignię do pozycji OPEN. Następnie należy obrócić nakrętkę regulującą naprężenie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, wykonać ćwierć obrotu i spróbować ponownie dokręcić dźwignię.

## Krok 4 Dostosuj kąt trzpienia

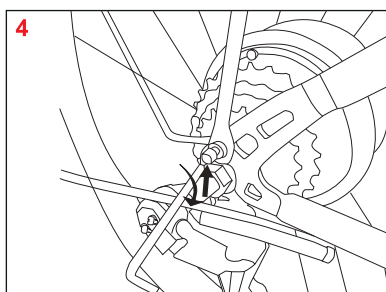
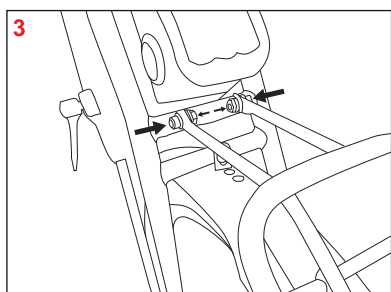
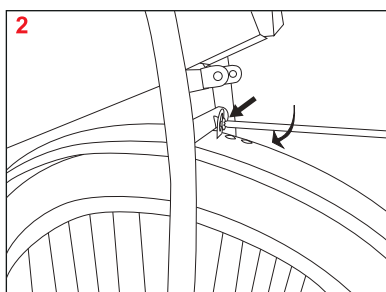
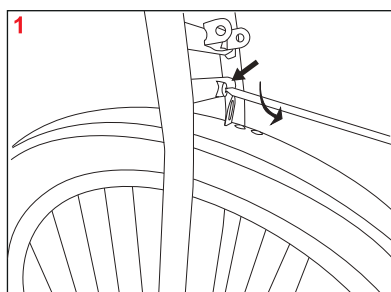
A) Poluzuj trzpień za pomocą klucza imbusowego M6.

B) Ustaw wspornik pod wybranym kątem i zamocuj go poprzez dokręcenie śruby.



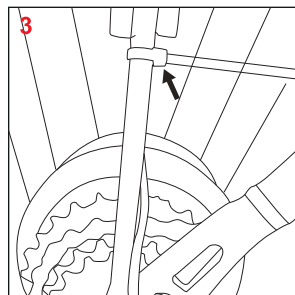
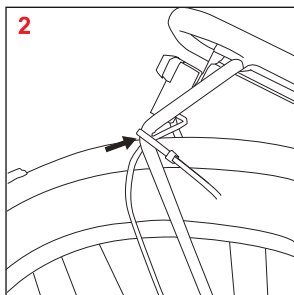
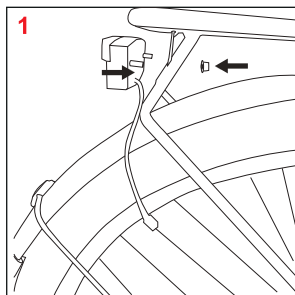
## Krok 5 Mocowanie tylnego bagażnika i tylnego błotnika

A) Przykręć wszystkie śruby wsporników tylnego bagażnika i tylnego błotnika zgodnie z rysunkiem.



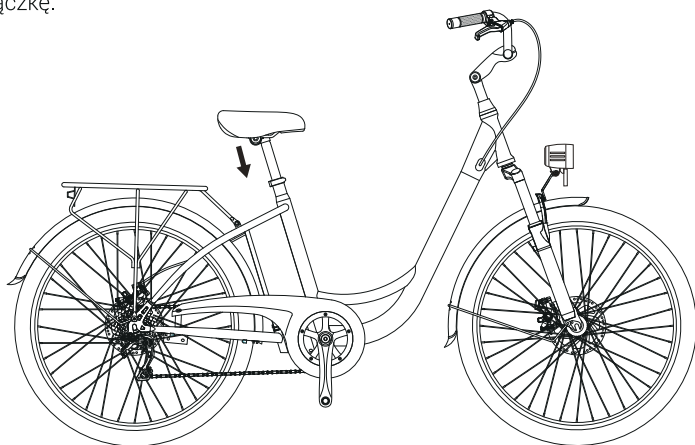
## Krok 6 Montaż tylnego światła

- Włóż dwie śruby z tyłu tylnego światła w otwory mocowania tylnego światła.
- Zamocuj tylne światło, dokręcając śrubę.
- Uporządkuj przewód tylnego światła za pomocą opasek zaciskowych.



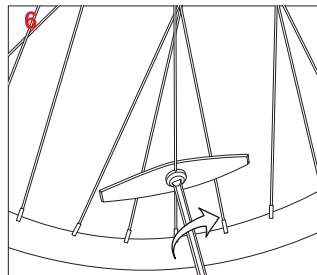
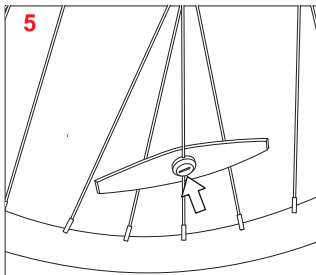
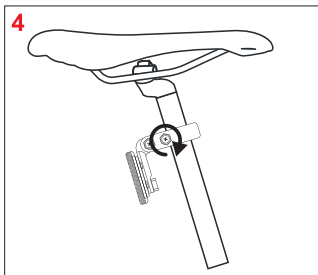
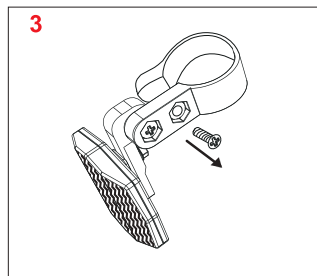
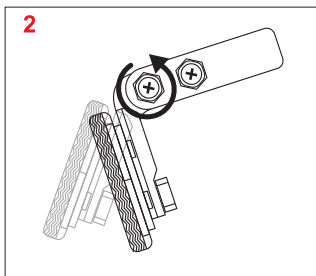
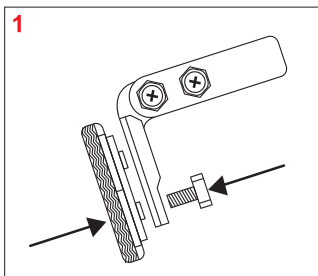
## Krok 7 Zamontuj siodełko

- Wsuń sztycę w ramę nośną.
- Wyreguluj siedzisko na odpowiednią wysokość i zamocuj je, dokręcając oraz blokując szybkozłączkę.

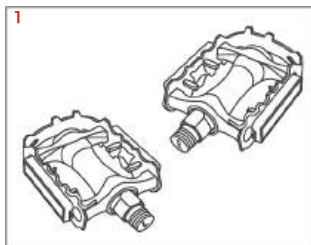


## Krok 8 Montaż tylnego światła odblaskowego i szprychowych światel odblaskowych

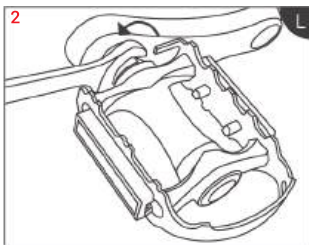
- Przymocuj tylny reflektor do wspornika, dokręcając śrubę.
- Połuż śrubę pokazaną na rysunku 2, aby wyregulować kąt tylnego odbłyśnika.
- Połużowanie śruby pokazanej na rysunku liniowym 3 w celu otwarcia wspornika.
- Przymocuj wspornik do sztycy podsiodłowej i dokręć śrubę pokazaną na rysunku liniowym 4.
- Zamocuj odblaski szprych zgodnie z rysunkiem liniowym.



## Krok 9 Zamontuj pedały rowerowe



Pedały



Lewy



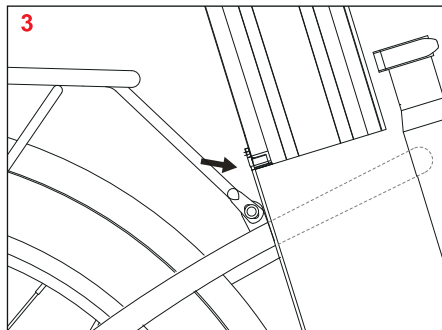
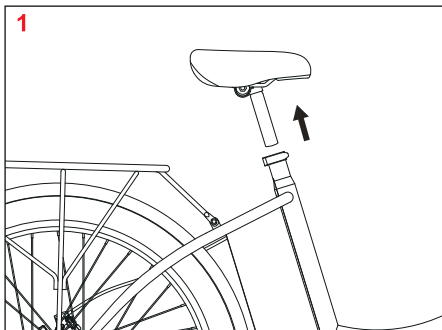
Prawy

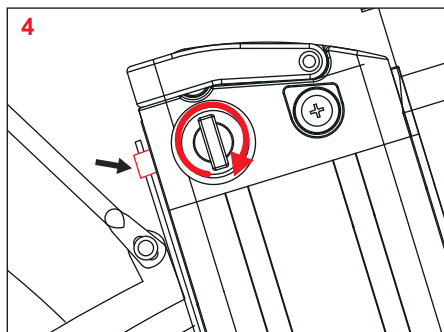
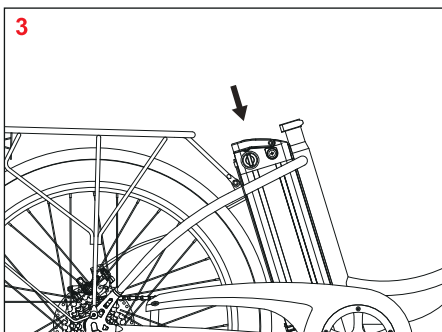
## Krok 10 Instalowanie i wyjmowanie akumulatora

### Instalacja

A) Zdejmij siodełko i wsuń baterię do komory baterii.

B) Zablokować baterię, przekręcając kluczyk w prawo, aż do wysunięcia się metalowego bloku.

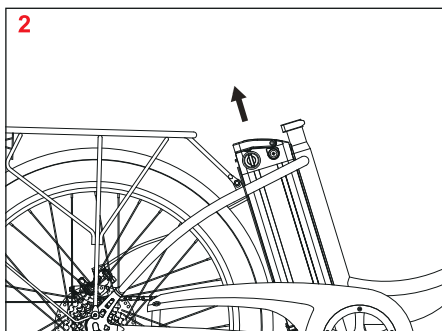
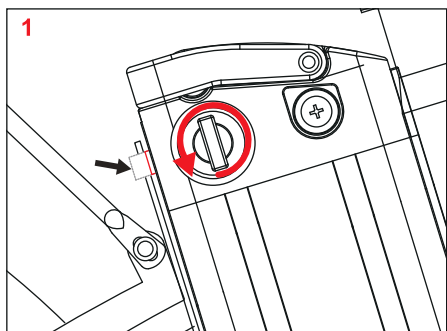




## Wyjąć

A) Odblokuj baterię, przekręcając kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż metalowy blok się wycofa.

B) Wymij baterię z komory baterii.

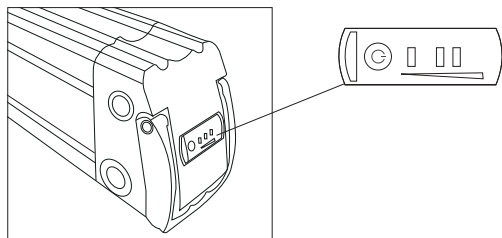


**UWAGA:** Nie ma potrzeby wyjmowania baterii przed włączeniem zasilania.




## Krok 11 Włącz zasilanie

A) Zablokuj baterię i włącz urządzenie. Urządzenie jest gotowe do pracy!

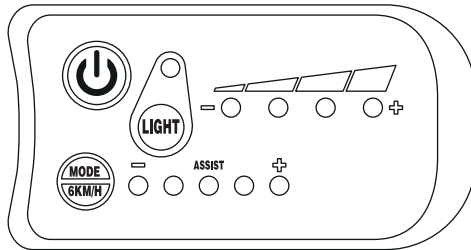
## 7. Instrukcja wskaźnika baterii



Naciśnij przycisk, aby włączyć wskaźnik świetlny. Kontrolka zgaśnie po zwolnieniu przycisku.

Światła włączone	Poziom naładowania baterii
	60%-100%
	20%-60%
	0%-20%

## 8. Przewodnik po instrumentach



### Encendido/apagado



Naciśnij przycisk ON/OFF, aby włączyć/wyłączyć urządzenie.

### Encendido/apagado de los faros



Gdy urządzenie jest włączone, naciśnij przycisk LIGHT, aby włączyć reflektor. Naciśnij go ponownie, aby je wyłączyć.

### Indicador de potencia de la batería



Cuando el nivel de la batería es 100%, todas las luces LED estarán encendidas. Cuando solo hay una luz LED encendida y parpadea, significa que se está quedando sin batería y necesita cargarse inmediatamente.

### Tryb chodzenia 6 km/h



Najpierw włącz urządzenie i zatrzymaj rower. Następnie naciśnij przycisk MODE, aż zacznie migać pierwsza kontrolka, aby włączyć tryb chodzenia z prędkością 6 km/h. Tryb spacerowy można wyłączyć, naciskając hamulec.

### Indicador de modo de 5 velocidades



Las cinco luces LED debajo de la palabra "ASSIST" representan los cinco modos de velocidad, incluidos 12 km/h, 15 km/h, 18 km/h, 21 km/h y 25 km/h. Pulse el botón MODE para cambiar el modo de velocidad.



## Czyszczenie

Użyj miękkiej i wilgotnej szmatki, aby wytrzeć główną ramę roweru. Trudne do usunięcia zabrudzenia można zetrzeć szczoteczką z pastą do zębów, a następnie wyczyścić miękką i wilgotną ściereczką. Nie myj roweru alkoholem, benzyną, acetonem ani innymi żrącymi/lotnymi rozpuszczalnikami. Wymienione substancje mogą uszkodzić wygląd i wewnętrzną strukturę roweru. Nie mocz roweru w wodzie ani nie myj go myjką ciśnieniową lub wężem.

## Przechowywanie

### A) Rower

1. Nie wystawiaj roweru na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub deszczu przez dłuższy okres oraz unikaj przechowywania go w wysokiej temperaturze. Rower najlepiej przechowywać w suchym i bezpiecznym miejscu w temperaturze 0°C-25°C.
2. Unikaj kontaktu z gazami korozyjnymi, pozwoli to na ochronienie roweru, jego części oraz powierzchni lakierowanych od korozji chemicznej i uszkodzeń, które mogą prowadzić do awarii i wypadku.
3. Nie przechowuj roweru w wybuchowym lub łatwopalnym środowisku lub w pobliżu łatwopalnych cieczy.

### B) Baterie litowo-jonowe

1. Ładuj akumulator po każdej jeździe i unikaj całkowitego rozładowania akumulatora. Całkowite rozładowanie baterii może spowodować jej trwałe uszkodzenie. Nigdy nie pozostawiaj akumulatora litowo-jonowego w stanie rozładowanym przez dłuższy czas. Jeśli napięcie ogniwa spadnie poniżej dopuszczalnego limitu z powodu samorozładowania, spowoduje to uszkodzenie. Przechowuj akumulator naładowany do 50% maksymalnej pojemności, aby zapewnić maksymalną trwałość komponentu.
2. Nigdy nie ładuj akumulatora w wybuchowym lub łatwopalnym środowisku lub w pobliżu łatwo palnych cieczy. Nie ładuj akumulatora na łatwopalnym podłożu, takim jak papier, tekstylia itp., gdy akumulator jest odłączony od roweru. Ładuj akumulator w bezpiecznym miejscu, z dala od łatwo palnych przedmiotów.
3. Nigdy nie ładuj akumulatora, który jest już uszkodzony lub przecieka.
4. Nie ładuj baterii zbyt długo. Przestań ładować baterię, gdy zauważysz, że jest już całkowicie naładowana.
5. Ładuj lub rozładowuj baterię w temperaturze 0~45°C.
6. Najlepiej przechowuj baterię w pomieszczeniu w temperaturze 20°C~25°C, jeśli nie planujesz używać przez dłuższy czas. Podczas użytkowania w temperaturze 25°C zasięg i wydajność akumulatora są najlepsze. Jednak używanie go w temperaturze poniżej 0°C może zmniejszyć jego przebieg i wydajność.
7. Nie przechowuj baterii w zbyt wysokiej lub zbyt niskiej temperaturze.
8. Wilgotność miejsca przechowywania powinna wynosić 60 ± 25% RH. Jeśli chodzi o miejsce pracy, wilgotność powinna wynosić 5 ~ 85% RH.
9. Nie przebijaj, nie uderzaj ani nie rozbijaj baterii.
10. Nie próbuj demontować starej lub uszkodzonej baterii ani jej nie wyrzucaj. Zanieś ją do lokalnego profesjonalnego zakładu recyklingu baterii.

## C) Inne części

Stery	Zdejmuj, czyść i smaruj felgi raz w roku. W razie potrzeby wymień je.
Połączenia	Stale sprawdzaj dokręcenie wszystkich nakrętek, śrub i szybkozamykaczy.
Hamulce	Co miesiąc lekko smaruj przewody hamulcowe olejem. Sprawdź regulację i wymień części hamulcowe (klocki, szczęki) na czas, jeśli są zużyte. Należy wymienić kable, jeśli są uszkodzone.
Zawieszenie przedniego widelca	Przełącz ekspertom.
Opony	Regularnie sprawdzaj, czy opony nie posiadają uszkodzeń, zużycia, przecięć i wycieków powietrza.
Piasty kół	Co miesiąc smaruj łożyska piasty. Sprawdź i wyreguluj stożki, jeśli to konieczne, aby piasty nie ocierały się o widły.
Pedały rowerowe	Nasmaruj łożyska i sprawdź ich szczelność.
Korby	Smaruj łożyska co miesiąc (chyba że na rowerze zainstalowano bezobsługowy wspornik środkowy). Sprawdź, czy wszystkie części wspornika środkowego są prawidłowo dokręcone.
Łańcuch	Zdejmuj i czyść łańcuch co 6 miesięcy. Łańcuch musi być czysty, ale nie suchy.
Felgi	Często sprawdzaj, czy koła są dokręcone i bezpieczne. Felgi należy chronić przed olejem, woskiem, smarem, klejem itp. Sprawdź, czy szprychy się nie poluzowały lub ich nie brakuje.
Koła zębate	W razie potrzeby należy czyścić koła zębate regularnie i lekko je smarować. Utrzymuj płynną pracę przedniej i tylnej przerzutki poprzez ich odpowiednią regulację.
Siodło i sztyca	Sprawdź, czy śruby, nakrętki i szybkozamykacze są dokręcone.
Podpórka	Co roku czyść i lekko smaruj podpórkę.

**⚠ Uwaga:** podczas smarowania upewnij się, że smar nie dostanie się na tarcze i klocki hamulcowe. W przeciwnym razie układ hamulcowy może nie działać. Jazda z uszkodzonym łożyskiem koła może spowodować oś / piasta / trzpień do spawania się z tarcia i ciepła, powodując koło zablokować i obracać cię. Bardziej prawdopodobne jest, że metal zużyje się od tarcia i koło/piasta stanie się luźna. Wymień zużyte/uszkodzone części w czasie, takie jak wewnętrzne i zewnętrzne opony, zestawy hamulcowe itp.



Przed wysłaniem produktu do wyznaczonych punktów napraw prosimy o sprawdzenie poniższych problemów i ich sposobów rozwiązań.

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Instrument nie działa lub nie można włączyć pojazdu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Brak zasilania;</li> <li>b. Przewód elektryczny nie jest prawidłowo lub szczelnie podłączony;</li> <li>c. Urządzenie jest uszkodzone;</li> <li>d. Wypalenie sterownika lub uszkodzenie przez wodę;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Naładuj baterię;</li> <li>b. Podłącz przewód elektryczny w sposób prawidłowy i szczelny;</li> <li>c. Skontaktuj się ze sprzedawcą, aby uzyskać pomoc;</li> </ul>
Przednie światło nie działa	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Przewód nie jest prawidłowo podłączony;</li> <li>b. Światło jest uszkodzone;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Podłącz przewód prawidłowo;</li> <li>b. Skontaktuj się ze sprzedawcą;</li> </ul>
Akumulator nie ładuje się	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Ładowarka nie jest prawidłowo podłączona;</li> <li>b. Ładowarka jest używana poza zalecanym zakresem temperatur;</li> <li>c. Akumulator jest ładowany poniżej napięcia znamionowego;</li> <li>d. Akumulator jest uszkodzony;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Podłącz ładowarkę prawidłowo i naładuj ponownie;</li> <li>b. Naładuj rower w odpowiedniej temperaturze;</li> <li>c. Naładuj rower przy użyciu odpowiedniego napięcia znamionowego;</li> <li>d. Skontaktuj się ze sprzedawcą;</li> </ul>
Niewystarczająca odległość jazdy	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Bateria nie jest w pełni naładowana</li> <li>b. Niskie ciśnienie w oponach;</li> <li>c. Częste hamowanie;</li> <li>d. Starzenie się baterii lub osłabienie pojemności baterii</li> <li>e. Niska temperatura otoczenia;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Całkowicie naładuj baterię;</li> <li>b. Sprawdź ciśnienie w oponach przed każdym użyciem;</li> <li>c. Rozwijaj dobre nawyki podczas jazdy rowerem;</li> <li>d. Jest to normalne zjawisko;</li> </ul>
Silnik nie działa	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Dźwignia hamulca nie cofa się prawidłowo;</li> <li>b. Przewód elektryczny nie jest prawidłowo podłączony;</li> <li>c. Akumulator jest na wyczerpaniu.</li> <li>d. Czujnik lub kontroler działa nieefektywnie;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Wyreguluj dźwignię hamulca;</li> <li>b. Podłącz prawidłowo przewód elektryczny;</li> <li>c. Naładuj akumulator.</li> <li>d. Skontaktuj się ze sprzedawcą, aby uzyskać pomoc;</li> </ul>

**⚠ Uwaga:** jeśli wystąpią inne awarie, które nie zostały wspomniane w tej instrukcji obsługi i nie możesz znaleźć żadnego rozwiązania, skontaktuj się ze sprzedawcą w celu ich rozwiązania. Wszelkie inne czynności konserwacyjne i naprawy, które muszą być wykonywane przy użyciu profesjonalnych narzędzi i technik, powinny być wykonywane przez wykwalifikowanego mechanika rowerowego wyznaczonego przez producenta lub centrum serwisowe.

## 11. Gwarancja

Touroll zapewnia łatwą, niezawodną i wydajną obsługę wszystkich produktów objętych naszą gwarancją. Zapoznaj się z poniższą tabelą, aby dowiedzieć się więcej o okresach gwarancyjnych różnych produktów i akcesoriów, począwszy od daty zakupu.

Nasi dystrybutorzy, partnerzy, sprzedawcy i odsprzedawcy powinni świadczyć usługi posprzedażowe bezpośrednio swoim klientom. Jeśli Twój produkt Touroll posiada problem związany z gwarancją, skontaktuj się ze sprzedawcą, od którego zakupiono produkt. Należy podać wszystkie istotne informacje o zamówieniu, takie jak numery zamówień, faktury, paragony itp.

Model	Komponenty	Gwarancja
B1	Rama	3 lata
	Przedni widelec	1 rok
	Kontroler	1 rok
	Silnik	1 rok
	Ładowarka	1 rok
	Bateria	6 miesięcy
	Instrument	6 miesięcy
	Koło łańcuchowe	6 miesięcy
	Wolnobieg	6 miesięcy
	Zespół hamulca	6 miesięcy
	Manetka kciukowa	6 miesięcy
	Przerzutka tylny	6 miesięcy
	Podpórka	3 miesiące
	Przednie światła	6 miesięcy
	Pedał	3 miesiące
Inne	14 dni	

### Procedura gwarancyjna

- ❖ Kupujący muszą przedstawić wystarczający dowód zakupu.
- ❖ W celu zgłoszenia roszczenia gwarancyjnego należy podać opis wady.
- ❖ Widoczny dowód wady musi być dostarczony wraz z numerem seryjnym przedmiotu (jeśli taki występuje).
- ❖ Touroll musi dokumentować działania klientów związane z rozwiązywaniem problemów produktu.
- ❖ Może zaistnieć potrzeba zwrotu przedmiotu do kontroli jakości.
- ❖ Zwracając wadliwy produkt, należy umieścić go w oryginalnym opakowaniu lub opakowaniu zatwierdzonym przez sprzedawcę.

## Ważny dowód zakupu

- ❖ Numer zamówienia zakupu online od autoryzowanego sprzedawcy Touroll.
- ❖ Faktura sprzedaży.
- ❖ Paragon z datą wystawiony od autoryzowanego sprzedawcy Touroll.








**Uwaga:** do rozpatrzenia roszczenia gwarancyjnego może być wymagany więcej niż jeden rodzaj dowodu zakupu (np. pokwitowanie przelewu i potwierdzenie adresu, na który przedmiot został pierwotnie wysłany).

## Gwarancja traci ważność w następujących sytuacjach:

- ❖ Produkt nie jest objęty gwarancją.
- ❖ Produkt został zgubiony lub skradziony.
- ❖ Produkt został przekazany bezpłatnie.
- ❖ Produkt jest używany w nieodpowiedni sposób lub w nieodpowiednich warunkach, w tym między innymi: używanie roweru w ekstremalnych tempera turach, w kontakcie z wodą, czy wskutek niewłaściwej obsługi i upadków.
- ❖ Produkt nie jest w oryginalnym stanie, np. po przeróbkach.
- ❖ Produkt był używany w połączeniu z akcesoriami, które nie są kompatybilne z produktem.
- ❖ Kupujący nie posiadają wystarczających dowodów zakupu produktów.
- ❖ W produkcie zainstalowano nieobsługiwane oprogramowanie lub oprogramowanie układowe.
- ❖ Jeśli szkoda została spowodowana przez klienta, klient ponosi koszty naprawy i wysyłki.
- ❖ Wysłano rzeczy osobiste klientów do Touroll zamiast produktów Touroll.


## 12. Oświadczenia o zgodności



	Ten produkt jest zgodny z normami EN15194 Wspólnoty Europejskiej.
<b>RoHS</b>	Ten produkt jest zgodny z Restriction of Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment (RoHS) przepisami UE ograniczającymi stosowanie niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym w celu ochrony środowiska i zdrowia publicznego.
	Ten produkt jest zgodny z obowiązującymi wymogami dla produktów sprzedawanych na terenie Wielkiej Brytanii.
	Ten symbol wskazuje, że produkt może być poddany recyklingowi.
	Ten symbol wskazuje, że produktu nie należy wyrzucać jako odpadu domowego. Produkt należy przekazać do punktów selektywnej zbiórki odpadów w celu odzysku i recyklingu urządzeń elektrycznych i elektronicznych.
	Ten symbol wskazuje, że produkt wewnątrz opakowania może zostać łatwo uszkodzony w przypadku upuszczenia lub obchodzenia się z nim bez zachowania ostrożności i uwagi. Zawartość jest delikatna!
	Ten symbol wskazuje, że produkt powinien być przechowywany z dala od deszczu i w suchych warunkach.
	Znak ostrzegawczy wskazuje na potencjalne zagrożenie, niebezpieczeństwo, przeszkodę lub stan wymagający szczególnej uwagi.

# TOUROLL

 HUIZHOU JIYUN E-COMMERCE CO.,LTD.

 Room 03, 17th Floor, Unit 1, Building 16, Dong'an Garden North  
District, No.288 Longhai 2nd Road, Daya Bay West District,  
Huizhou, Guangdong, China

 <http://www.touroll.com/>

 [support@touroll.com](mailto:support@touroll.com)



CET PRODUCT SERVICE LTD.  
Osterholzallee 144, 71636 Ludwigsburg Germany  
E-mail: [info@cetproduct.com](mailto:info@cetproduct.com) Tel: +4971416432236



CET PRODUCT SERVICE LTD.  
Beacon House Stokenchurch Business Park,  
Ibstone Rd, Stokenchurch, High Wycombe HP14 3FE UK  
E-mail: [info@cetproduct.com](mailto:info@cetproduct.com) Tel: +447419325266

CE RoHS UK  
CA



Made in China